



Vysokorychlostní trať spojuje

# Rozvoj rychlých železničních spojení v ČR vč. napojení na zahraníčí



Ing. Jakub Bazgier  
Ředitel Stavební správy VRT

Top-Expo.cz, Praha, 28. 1. 2025

# Obsah prezentace

- **Propojení RS/VRT do zahraniční a evropský trend**
- **Rozvoj a vývoj RS/VRT v České republice**
- **PPP jako cesta k první realizaci VRT**



# Propojení RS/VRT do zahraniční a evropský trend



# Vize Evropy

**Evropská komise představila v prosinci 2020 Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu** – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti.

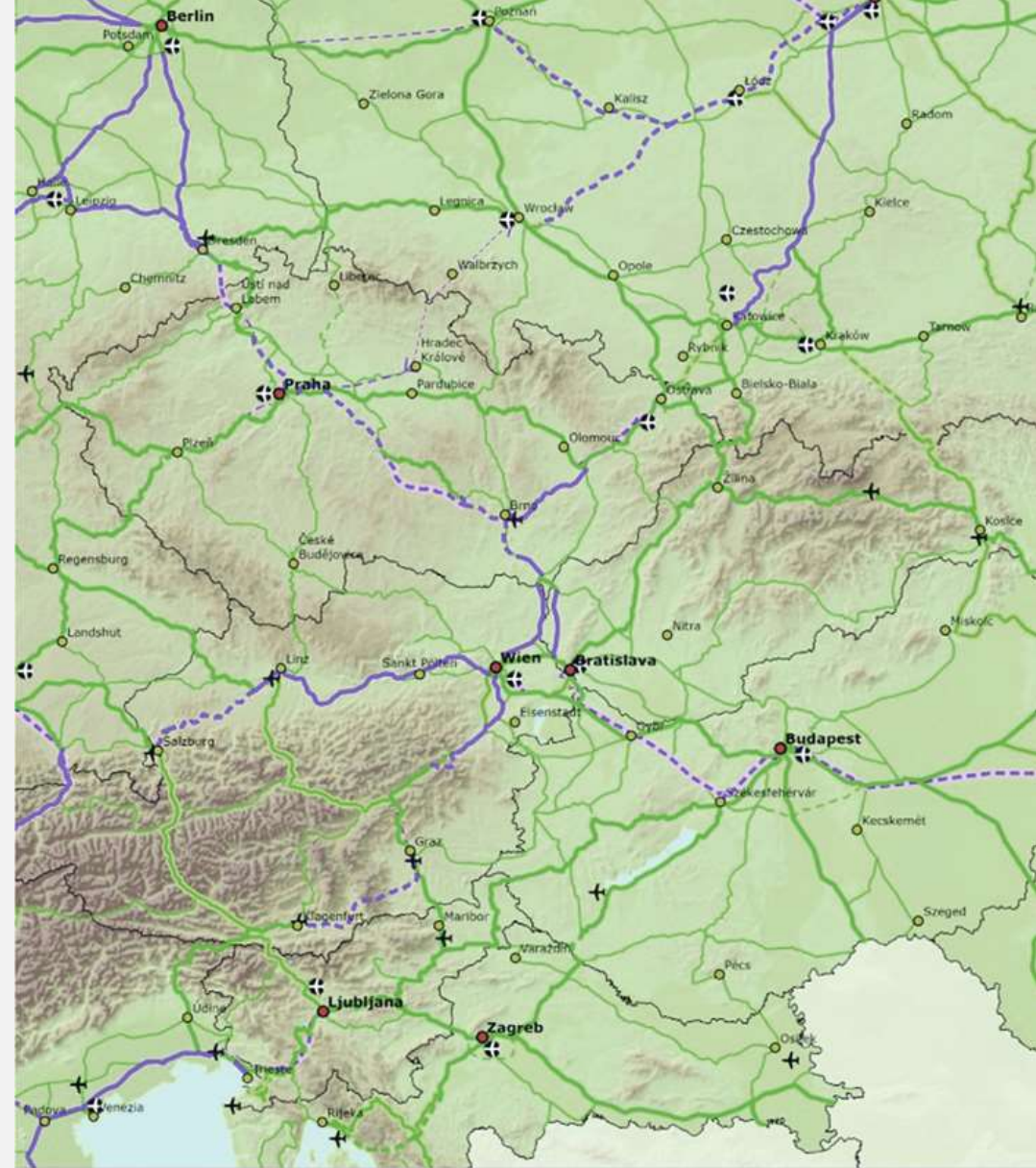
## Do roku 2050

- budou téměř všechny automobily, dodávky, autobusy i nová těžká nákladní vozidla bez emisí,
- **železniční nákladní doprava zdvojnásobí,**
- **vysokorychlostní železniční doprava ztrojnásobí,**
- bude pro globální síť v provozu multimodální transevropská dopravní síť (TEN-T).



# TEN-T a VRT

- **Od 18. července 2024 platí nové Nařízení EP a Rady EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj trans-evropské dopravní sítě**
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013
- **Hlavní síť | core**
- VRT Podřipsko, Polabí, Střední Čechy, Vysočina I, Jižní Morava, RS Střední Morava, Plzeň-Domažlice (konvenční)
- **Rozšířená hlavní síť | extended core**
- VRT Vysočina II, VRT Moravská brána, Krušnohorský tunel, VRT Slezsko (konvenční)
- **Globální síť | comprehensive**
- VRT Východní Čechy, Podkrkonoší, Středohorský tunel, Berounský tunel

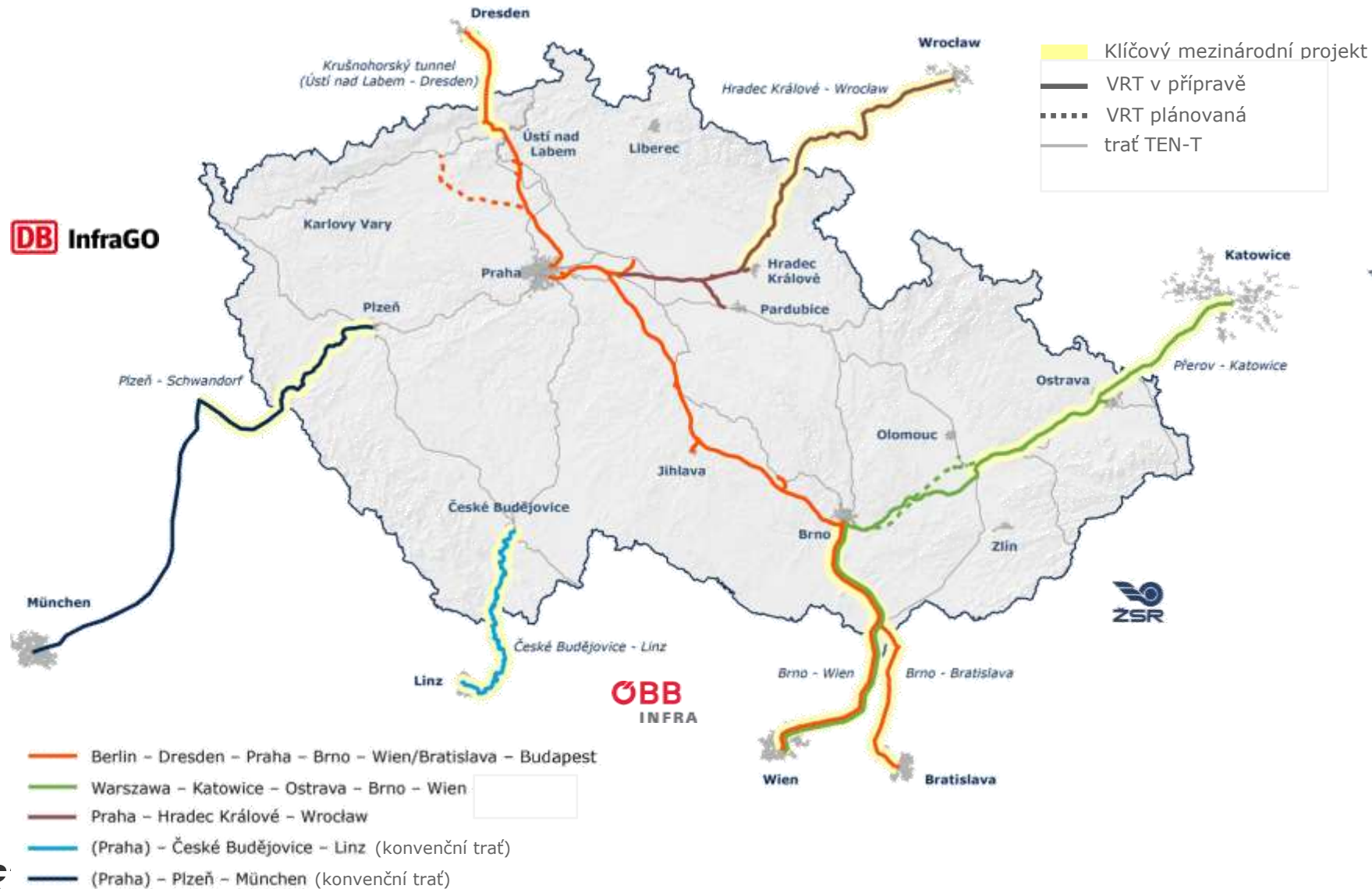


Železnice hlavní sítě	Železnice rozšířené hlavní sítě	Železnice globální sítě	Globální Hlavní
Konvenční	Konvenční	Konvenční	Letiště 5
Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	Konvenční / novostavba	
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	
≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba	≥ 200 km/h / novostavba	
Projektovaná	Projektovaná	Projektovaná	



# Klíčové evropské projekty

Významná spolupráce s manažery infrastruktury



# Významné projekty

## Německo a Rakousko



### Berlin – Hamburg

Generální modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Nickolejný provoz 9 měsíců



### Berlin – Dresden

Generální modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Zvýšení rychlosti na 200 km/h  
Zrušení všech přejezdů



### Dresden – Frankfurt

Generální modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení



### Vysoce výkonná síť

Generální modernizace 4 200 km  
páteřních silně zatížených tratí  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti provozu  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Odolnost systému proti mimořádkům



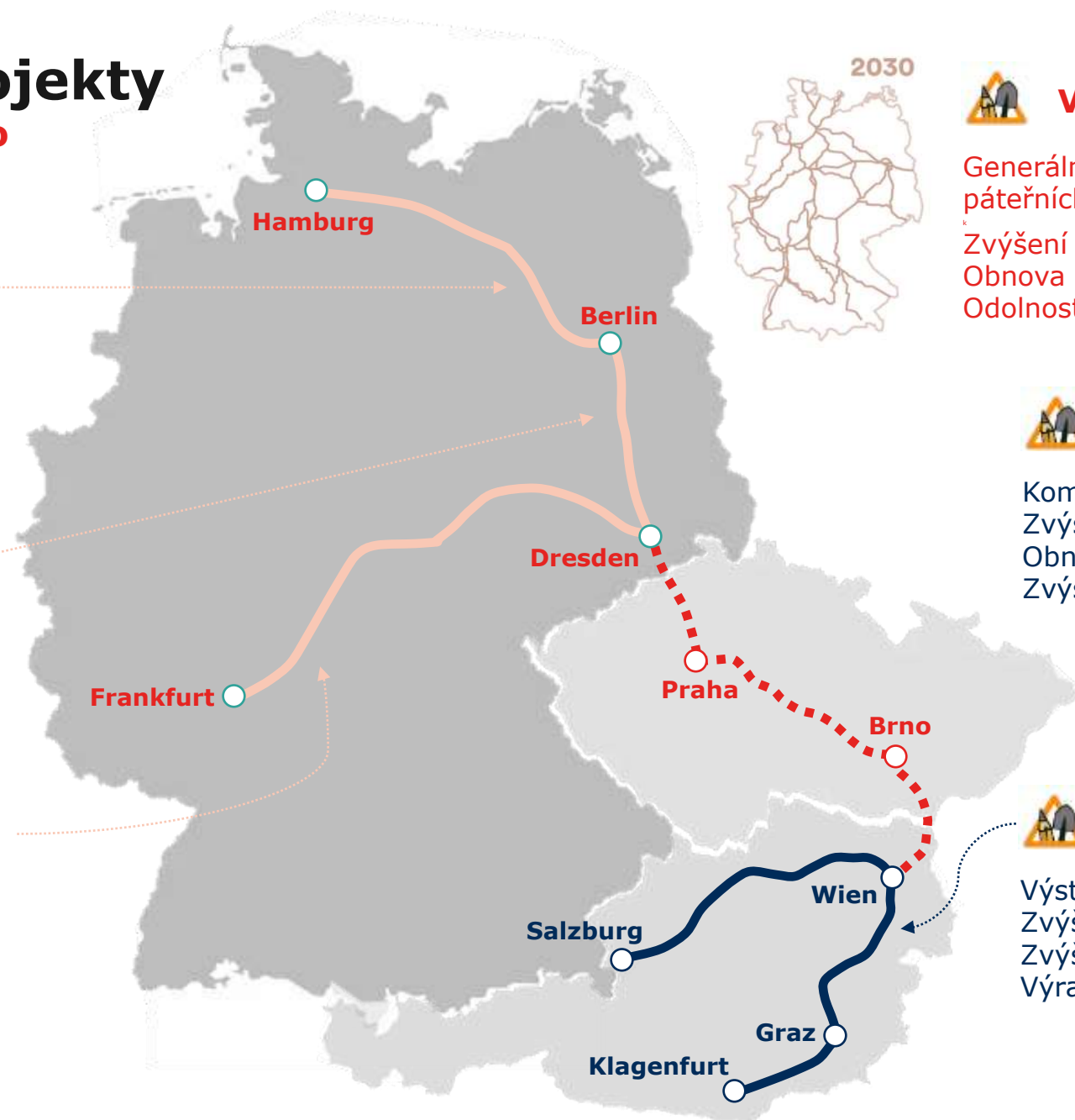
### Wien – Salzburg

Komplexní modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Zvýšení rychlosti až na 200 km/h



### Wien – Klagenfurt

Výstavba dlouhých tunelů (25 a 33 km)  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Zvýšení rychlosti až na 250 km/h  
Výrazné zkrácení cestovních dob



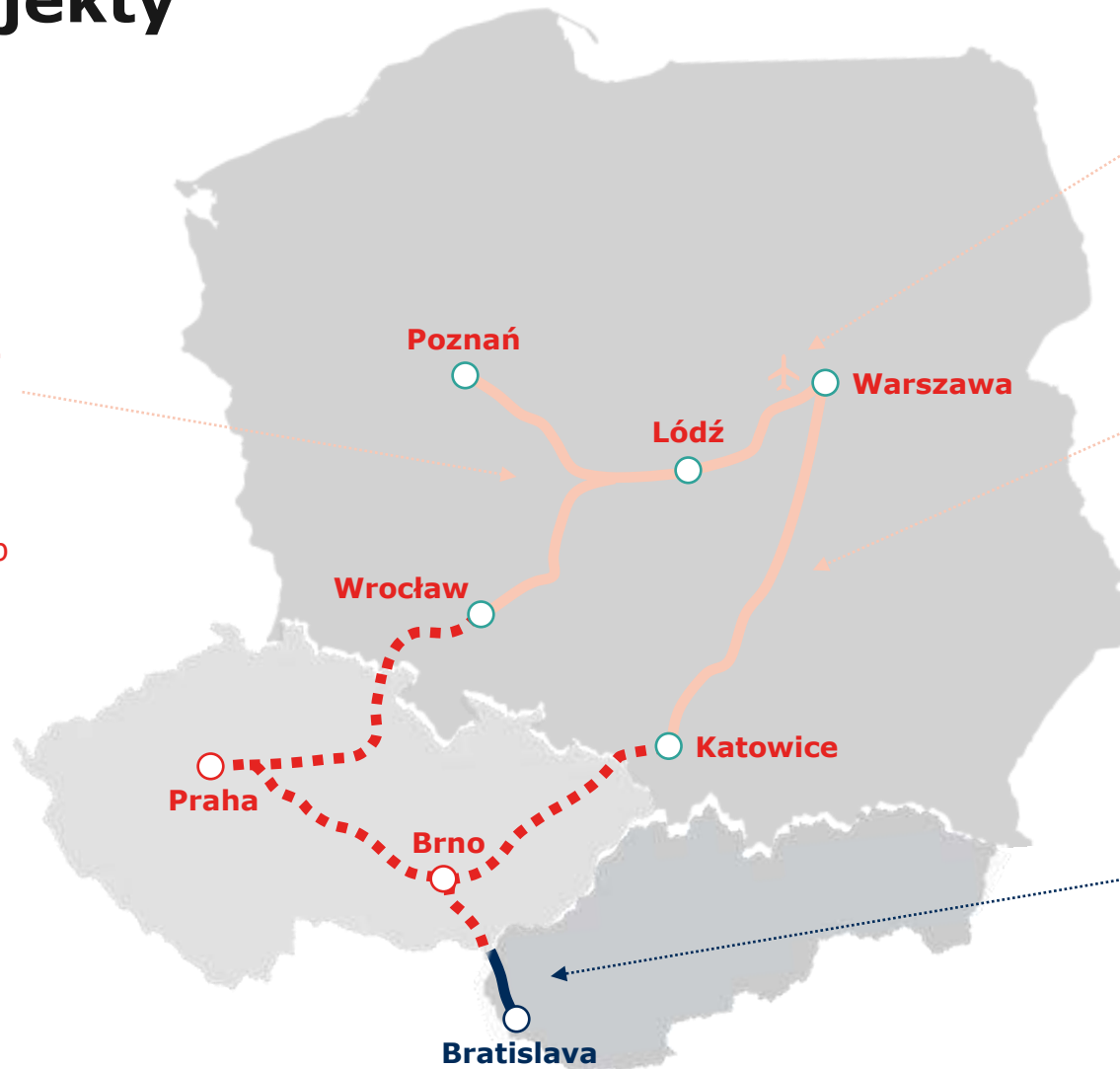
# Významné projekty

## Polsko a Slovensko



### Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Výstavba VRT (480 km)  
Rychlost až 320 km/h  
Výrazné zkrácení cestovních dob  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti



### Letiště CPK

Výstavba nového centrálního letiště  
Napojení všech velkých měst na VRT  
(program Polsko za 100 min)



### Katowice – Warszawa

Komplexní modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Zvýšení rychlosti až na 250 km/h



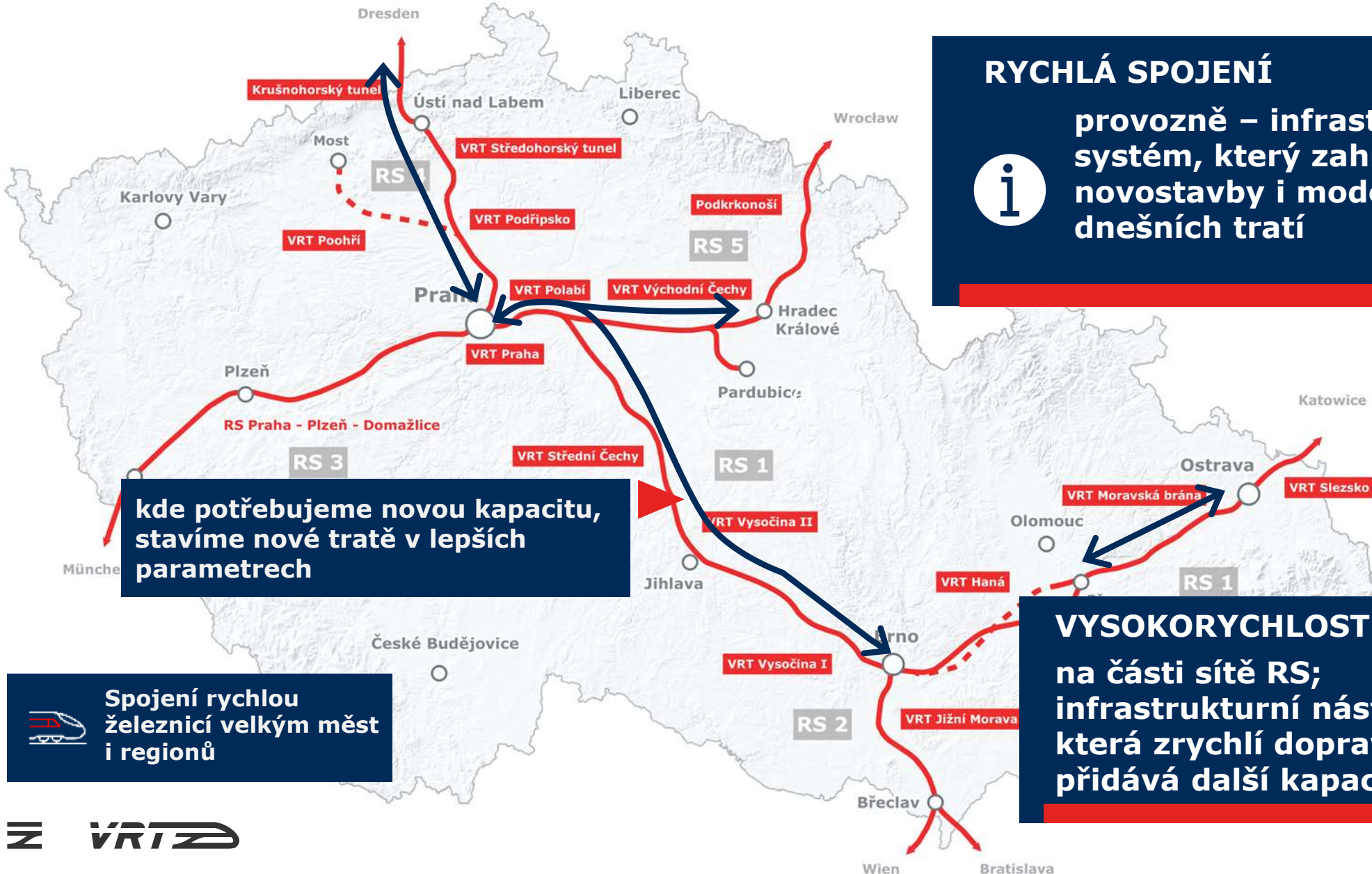
### Kúty – Bratislava

Komplexní modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Zvýšení rychlosti až na 200 km/h



# Rozvoj a vývoj RS/VRT v České republice

# Síť Rychlých spojení a VRT



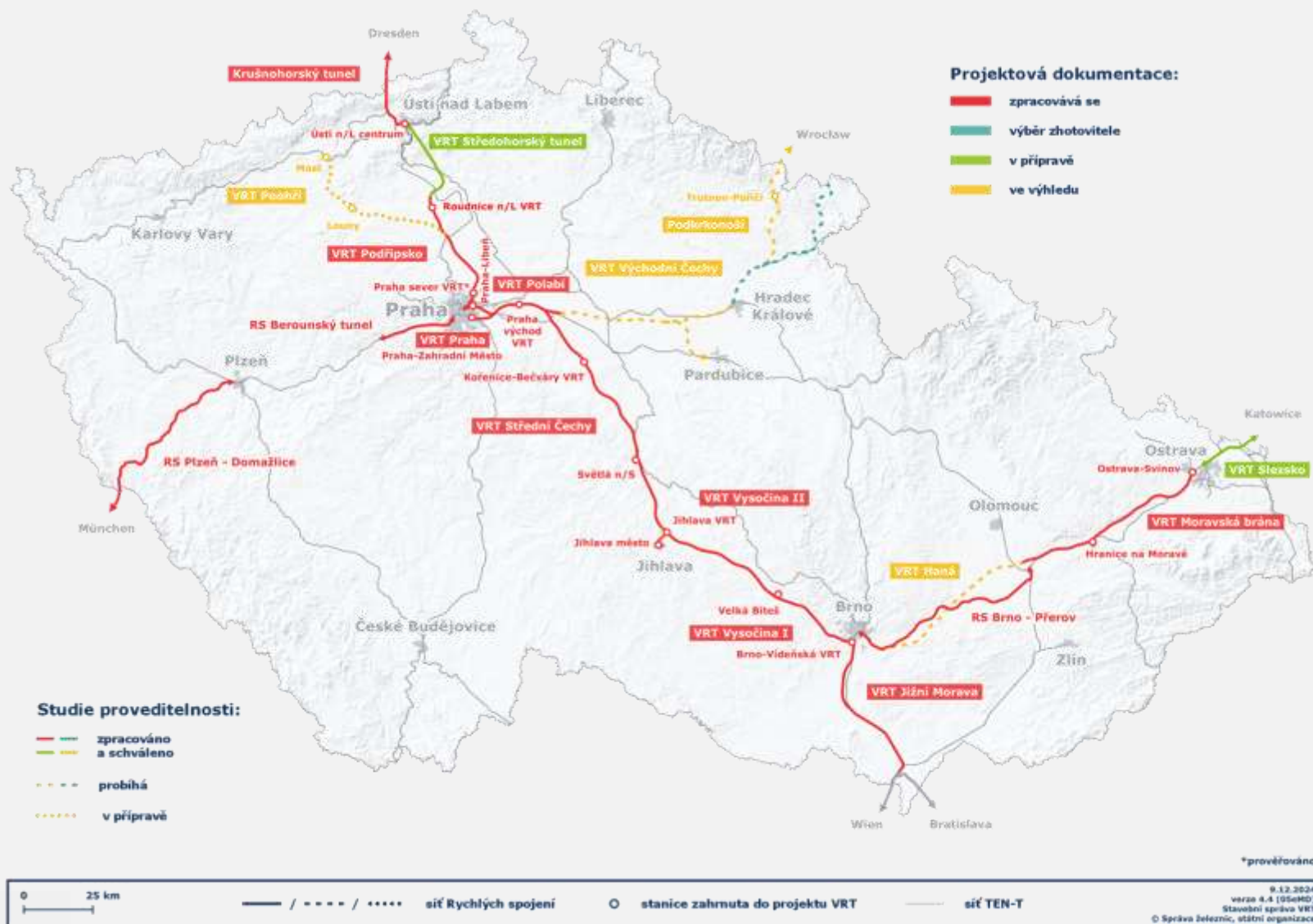
**RYCHLÁ SPOJENÍ**  
provozně – infrastrukturní systém, který zahrnuje novostavby i modernizace dnešních tratí

kde potřebujeme novou kapacitu, stavíme nové tratě v lepších parametrech

Spojení rychlou železnicí velkým měst i regionů

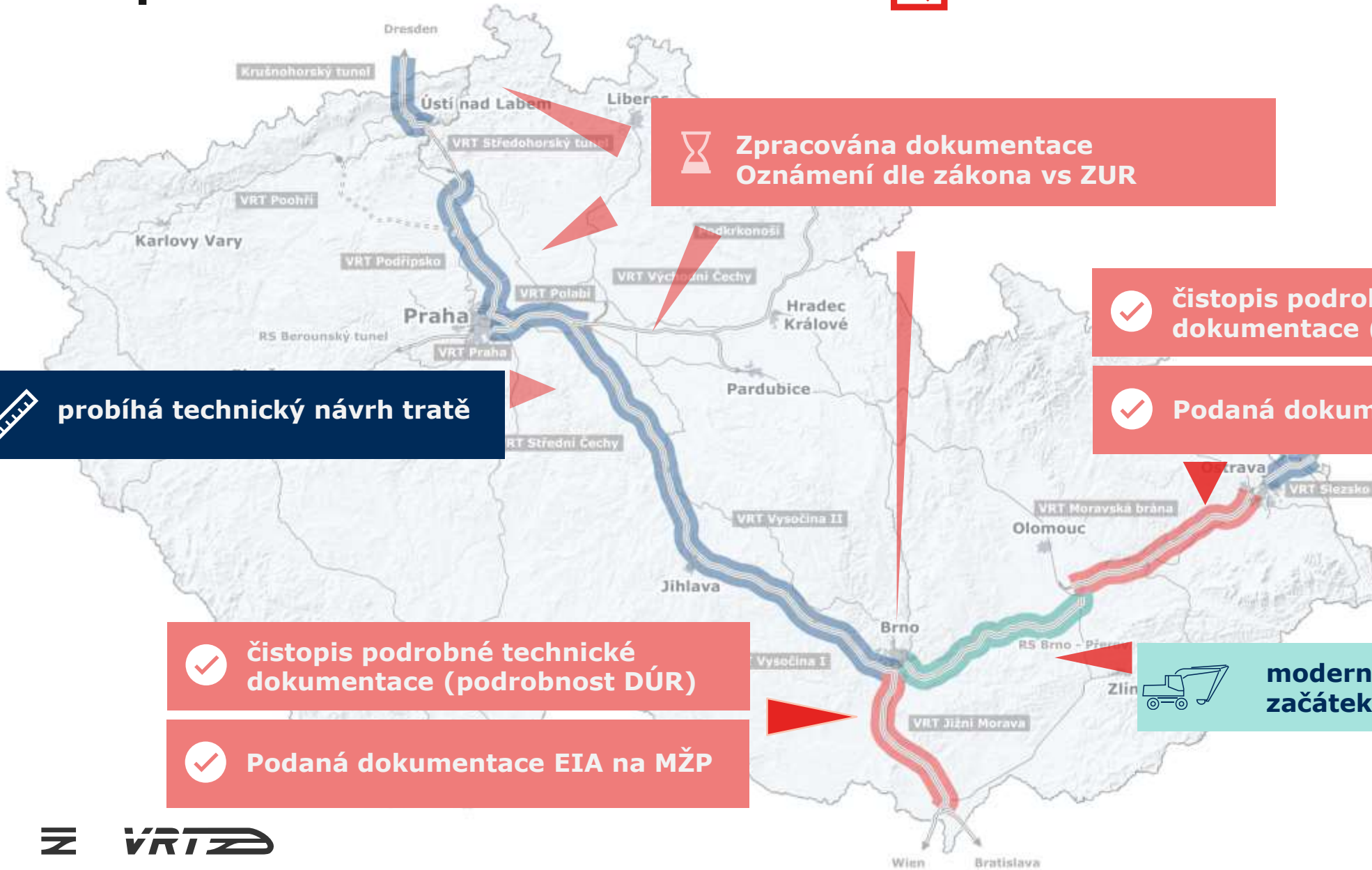
**VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ**  
na části sítě RS; infrastrukturní nástroj, která zrychlí dopravu a přidává další kapacitu


# Aktuální stav jednotlivých úseků





# Rozpracovanost na území Česka





 Zpracována dokumentace  
Oznámení dle zákona vs ZUR

 čistopis podrobné technické  
dokumentace (podrobnost DÚR)

 Podaná dokumentace EIA na MŽP

 probíhá technický návrh tratě

 čistopis podrobné technické  
dokumentace (podrobnost DÚR)

 Podaná dokumentace EIA na MŽP

 modernizace tratě na 200 km/h  
začátek stavby v roce 2025

# Plán pro rok 2025



## Zahájení procesu EIA (oznámení EIA)

- VRT Polabí
- VRT Střední Čechy
- VRT Podřipsko
- VRT Moravská brána I (Napojení Olomouce)
- Krušnohorský tunel vč. úseku
- VRT Vysočina I

## Čistopis podrobné technické dokumentace

- VRT Praha
- VRT Moravská brána I (Napojení Olomouce)

## Zahájení výkupů pozemků

- VRT Moravská Brána
- ŽST Ostrava-Svinov

## Zahájení předběžného archeologického průzkumu

- VRT Moravská Brána



# Architektura





# PPP jako cesta k první realizaci VRT

# PPP Rychlá spojení Morava – základní scénáře dle studie



## VRT Moravská brána

- VRT pro osobní dopravu
- rychlost 320 km/h
- Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov
- 24 000 cestujících za den
- cca 91 km včetně sjezdů

## RS Střední Morava

- Modernizace tratě pro osobní i nákladní dopravu
- Rychlost do 200 km/h
- Brno hl.n. – Přerov
- až 40 000 cestujících
- cca 50 + 25 km

## VRT Jižní Morava

- VRT pro osobní dopravu
- rychlost 320 km/h
- Brno (Modřice) – Rakvice
- 16 000 cestujících za den
- cca 39 km včetně sjezdů



# Závěry Studie proveditelnosti PPP RS Morava

- ✓ **potenciál k dosažení hodnoty za peníze** → vyšší užitek při PPP v poměru k vynaloženým prostředkům v případě realizace standardním financováním
- ✓ Projekt založit na **platbě za dostupnost**

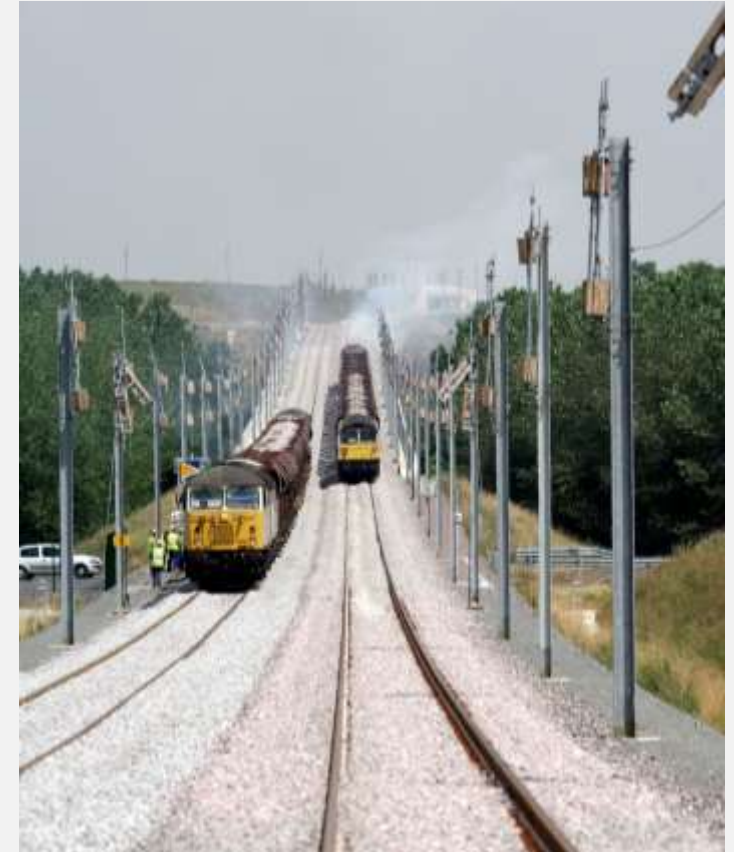
Úseky	Model PPP	Délka (vč. sjezdů) v km	Investiční náklady v mld. Kč
VRT Moravská brána	DBFM	91	96
VRT Jižní Morava	DBFM	39	23
RS Střední Morava	DBFM + O&M	50 km DBFM + 25 km O&M	60
<b>Celkem</b>		<b>180 km DBFM + 25 km O&amp;M</b>	<b>179</b>





# PPP VRT – základní parametry budoucích koncesních smluv

- Financování v režimu PPP
  - **Veřejný sektor zajišťuje max. 30 % (mimobilanční)**
  - **Soukromý sektor zajišťuje min. 70 %**
  - **Využití CEF příp. dalších fondů EU (zejm. na DBT části)**
- Doba trvání koncese cca 30 let
  - **Cca 5 let výstavba + 1 rok zprovoznování**
  - **Až 25 let údržba a odpovědnost za dostupnost tratě**
- Platba koncesionáři za dostupnost
  - **Penalizace za nedodržení parametrů dostupnosti a výkonnostních cílů**
  - **Bez odpovědnosti za poptávku objednatelů/dopravců**
- Správa železnic zajišťuje
  - **Řízení provozu**
  - **Řízení energetiky**
  - **Přidělování kapacity**
- Konkrétní nastavení
  - **SŽ a MD ve spolupráci s transakčním poradcem**



# PPP VRT – podmínky a forma realizace

- Správa železnic před podpisem koncesní smlouvy zajišťuje
  - **Projekt v rozsahu DPS (dokumentace pro povolení stavby)**
  - **Stanovisko EIA a Povolení záměru**
  - **Majetkoprávní vypořádání**
  - **Projednání výluk na nejbližší roky**
  - **Maximum průzkumů snižující přenášená rizika (podrobný IGP, archeologický průzkum apod.)**
  - **Možnost využití výrobních dokumentací a vzorových řešení (MVL apod.)**
- Zavazující podmínky uvedeny ve smlouvě
  - **Manuál pro projektování VRT (v podrobnosti DPS)**
    - Základní technický dokument popisující koncepci a požadavky na fungování VRT včetně povinných a doporučených parametrů či odkazů do dalších předpisů (EN, ČSN, OTP, Směrnice a další předpisy SŽ).
- Koncesionář může obdržené řešení optimalizovat
  - **V závislosti na zvážení rizik**
  - **Možnost uplatnění svého know-how**
  - **Možnost např. nového dílčího Povolení záměru**

# PPP shrnutí

- **PPP může být jeden ze způsobů, jak optimalizovat projekt a omezit jeho rizika.**
  - Předražení, zpoždění projektu, insolvence...
- Pro úspěšný projekt PPP VRT je potřeba:
  - **Jasně definovat rozsah prací soukromého partnera.**
  - **Jasně definovat požadavky, potřeby, funkční program, omezení projektu, harmonogram atd.**
  - **Zjednodušit rozhraní nejvíce, jak je to možné.**
    - Technická, stavební, provozní, údržbová, bezpečnostní...
  - **Zajistit, aby technické a stavební řešení bylo proveditelné v souladu se zákony, bezpečnostními předpisy, dostupností pracovních sil atp.**





# Projektové řízení RS

- **Vládní výbor pro strategické investice**  
**vede předseda vlády**
- **Meziresortní řídicí výbor**  
**vede ministr dopravy**
- **Projektový tým investora**  
**vede náměstek GŘ**  
**Správy železnic**





**Jedná se o projekt nás všech...**





Vysokorychlostní trať spojuje

# Rozvoj rychlých železničních spojení v ČR vč. napojení na zahraničí

## Ing. Jakub Bazgier

Stavební správa vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace



Spolufinancováno  
Evropskou unií



**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) | [vrtky.cz](http://vrtky.cz)