



# Ředitelství vodních cest ČR



## Napojení ČR na světovou vodní cestu

Ing. Lubomír Fojtů

ředitel

Ředitelství vodních cest ČR

12. Ročník konference  
Trendy České a Evropské dopravy  
28. 1. 2025

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Dopravně významné vnitrozemské vodní cesty ČR dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

## Parametry dle třídy vodní cesty:

třída vodní cesty	parametry plavidel	
	maximální délka (m)	maximální šířka (/m)
O	20	5
I	38,5	5,05
IV	80	9,5
Va	110	11,4



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Provozovaná veřejná přístaviště

- Děčín - Smetanovo nábřeží
- Ústí nad Labem - centrum
- Ústí nad Labem – Vaňov
- Ústí nad Labem - Brná
- Dolní Zálezly
- Libochovany
- Lovosice
- Litoměřice
- Nučnice
- Libotenice
- Roudnice nad Labem
- Štětí
- Čelákovice
- Nymburk
- Poděbrady
- Kolín
- Praha - nábř. E. Beneše
- Davle
- Purkarec
- Hluboká nad Vltavou - Hamry
- Spytihněv
- Strážnice
- Sudoměřice
- Rohatec

## **Rekreační plavidla**

- bezpečné a pohodlné stání do 48 hod.
- přípojky elektřiny a vody

## **Osobní linková doprava**



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



## Realizace projektů ŘVC dle jednotlivých let od 2023

	MPL	OLD	SC	Ochranná stání	sjezdy	jiné
<u>Uvedené do provozu 2023</u>	9	5	0	0	0	1
<u>Uvedené do provozu 2024</u>	3	0	0	1	0	0
<u>V realizaci v roce 2024</u>	7	1	2	0	0	1
<u>Zahájení realizace 2024</u>	0	1	0	1	0	0
<u>Zahájení realizace v roce 2025</u>	10	0	1	0	3	3
<u>Zahájení realizace v roce 2026</u>	1	0	0	0	0	1



# Labská vodní cesta

## Realizované záměry

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

# Modernizace ochranných stání Lovosice a Hřensko



## Rozsah záměru:

- navýšení stávajících daleb
- vytvoření chráněného stání v lokalitách Hřensko a Lovosice





# Labská vodní cesta

## Záměry v realizaci nebo s plánovaným zahájením realizace v roce 2025



# Servisní centrum Roudnice nad Labem



## Rozsah záměru:

- doplnění PHM a provozních kapalin (benzin, nafta, prodej olejů)
- doplnění vody (pitná/užitková)
- odčerpání fekálních a nádních vod
- vyvezení odpadu (komunální, tříděný, nebezpečný)



**Realizace:**  
01/2023 - 02/2025  
**Uvedení do zkušebního  
provozu:**  
03/2025  
**Investiční náklady:**  
134,25 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*





# Přístavní infrastruktura na Středním Labi

## Nymburk



### Rozsah záměru:

- plovoucí molo s kapacitou pro 14 malých plavidel (kolmé stání)
- připojení na elektrickou energii a vodu

### **Realizace:**

09/2024 - 04/2025

**Uvedení do provozu:**

05/2025

**Investiční náklady:**

42,86 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Ochranné stání služebních plavidel Brná



## Rozsah záměru:

- 4 stání pro plavidla šířky 4 m
- modernizace sjezdu do vody
- přípojky NN

## **Realizace:**

11/2024 - 08/2025

**Investiční náklady:**

49,95 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Přístavní infrastruktura na Labi

## Brandýs nad Labem



### Rozsah záměru:

- stání pro osobní lodní dopravu na nábrežní zdi
- připojení na elektrickou energii
- ochranné stání pro dvě návrhová plavidla



**Realizace:**  
12/2024 - 09/2025  
**Investiční náklady:**  
64,35 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Labská vodní cesta

## Záměry v přípravě

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

## Plavební stupeň Děčín - varianta 1b

### Rozsah záměru:

- pohyblivý jez v ř. km 737,12
- plavební komora o velikosti 200x24 m vč. rejd a čekacích stání
- malá vodní elektrárna
- koncentrační hráze a prohrábky na úseku státní hranice - PSD
- revitalizační a kompenzační opatření



realizace:  
2032 - 2035

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

# Splavnění Labe do Pardubic



- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice (stavba připravena, realizace vázána na realizaci stavby Stupeň Přelouč II)
- Čekací stání v přístavu Chvaletice
- Rozšíření plavební dráhy Labe v úseku Chvaletice - Přelouč (dokončeno)
- Stupeň Přelouč II
- Zvýšení ponorů v úseku Přelouč - Pardubice
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi (dokončeno)
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice
- Rozvoj přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu (příprava vázána na realizaci stavby Stupeň Přelouč II)

## Varianty splavnění u Přelouče

- Hodnoceno bylo 16 variant, kdy modifikované varianty V.1, V.2 a V.3 byly hodnoceny jako varianty bez významně negativního vlivu na EVL Louky u Přelouče



### Aktuální stav přípravy:

- zpracována koncepce splavnění Labe
- probíhá hodnocení SEA a zpracování podkladů pro změnu územního plánu Pardubického kraje

**realizace:**  
2031 - 2033



# Ochranné stání na Labské vodní cestě



## Rozsah záměru:

- vytvoření nových chráněných stání
  - Klavary
  - Kostomlátky
  - Pardubice

## Aktuální stav přípravy:

- vydány sloučená povolení pro všechny lokality
- zpracována prováděcí dokumentace



**realizace:**  
2026 - 2028

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*





# Přístavní infrastruktura na Labi



## Rozsah záměru:

- rekreační přístavy
  - Ústí nad Labem - Vaňov
  - Lysá nad Labem
- přístaviště malých plavidel
  - Hřensko
  - Velké Březno
  - Malé Žernoseky
  - Mělník
  - Neratovice
  - Kostelec nad Labem
- stání OLD
  - Dobkovice
  - Svádov
  - Velké Březno
  - Malé Žernoseky
  - České Kopisty
  - Neratovice
  - Kostelec nad Labem
  - Lysá nad Labem

**realizace:**  
2026 - 2030

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Vltavská vodní cesta

## Realizované záměry

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Provozovaná veřejná přístaviště

- Praha - nábrž. E. Beneše
- Davle
- Purkarec
- Hluboká nad Vltavou - Hamry



## **Rekreační plavidla**

- bezpečné a pohodlné stání do 48 hod.
- přípojky elektřiny a vody

## **Osobní linková doprava**

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě

## Rozsah záměru:

- doplnění čekacích stání pro malá plavidla pro zajištění bezpečnosti při čekání na proplavení plavební komorou

## Realizovaná čekací stání

- Vrané nad Vltavou
- Roztoky
- Dolánky
- Hořín



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Vltavská vodní cesta

**Záměry v realizaci nebo s plánovaným zahájením realizace  
v roce 2025**

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě



## Rozsah záměru:

- zajištění ponoru pro plavidla 2,2 m
- korekce plavební dráhy

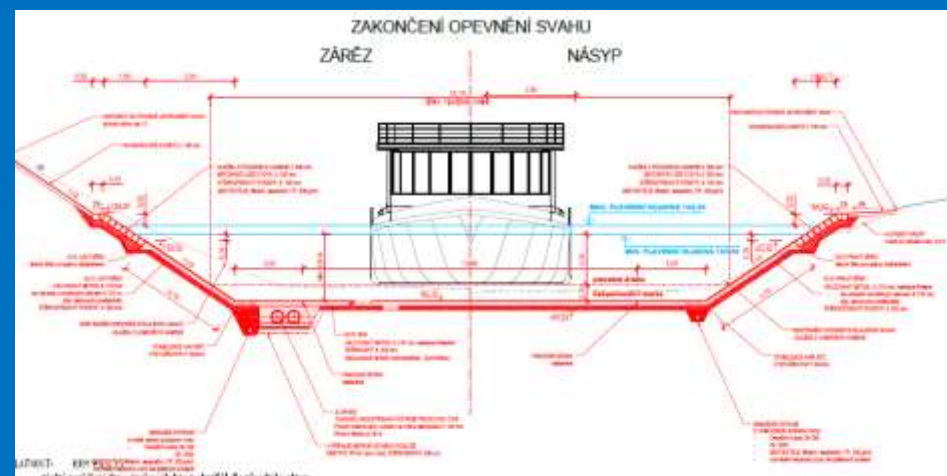
## Realizace:

říční část: 11/2018 - 03/2023

VH kanál: 10/2025 – 05/2027

## Investiční náklady:

2 494,2 mil. Kč



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Servisní plavidla

Praha, Slapy, Orlík



## Současná situace:

- ŘVC ČR provozuje v Praze servisní plavidlo od roku 1998
- realizace novostavby servisního plavidla s alternativním pohonem

## Služby:

- doplnění vody (pitná/užitková)
- doplnění PHM a provozních kapalin (benzin, nafta, LPG, prodej olejů)
- odčerpání fekálních a nádních vod
- vyvezení odpadu (komunální, tříděný, nebezpečný)

## **Realizace:**

Praha: 04/2024 - 12/2025

**Uvedení do provozu:**

Praha: 12/2025

**Investiční náklady:**

3,3 mil. EUR

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě

## Štěchovice, Modřany, Miřejovice, Podbaba



### Rozsah záměru:

- doplnění čekacích stání pro malá plavidla pro zajištění bezpečnosti při čekání na proplavení plavební komorou

### **Realizace:**

Štěchovice: 01/2025 - 10/2025

Modřany: 01/2025 - 05/2025

Miřejovice: 01/2025 - 06/2025

Podbaba: 06/2025 - 12/2025

### **Investiční náklady:**

Štěchovice: 36,5 mil. Kč

Modřany: 10,6 mil. Kč

Miřejovice: 24,0 mil. Kč

Podbaba: 28,3 mil. Kč



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*





# Sjezdy do vody na Vltavě



## Rozsah záměru:

- vytvoření veřejné sítě sjezdů do vody pro malá plavidla ve zdržích Vraňany a Dolany, v Praze, na VD Slapy, Orlík a Hněvkovice

## **Realizace:**

Ouholice: 10/2025 - 05/2026

ostatní lokality: 2026 - 2029

## **Investiční náklady:**

Ouholice: 25,1 mil. Kč



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

# Rekreační přístav Kamýk nad Vltavou



## Rozsah záměru:

- plovoucí molo pro malá plavidla pro 10 plavidel krátkodobého stání a 10 plavidel dlouhodobého stání
- provozní budova včetně hygienického zázemí pro uživatele přístavu
- sjezd do vody a související manipulační plochy včetně parkoviště
- připojení na elektrickou energii a vodu

### **Realizace:**

10/2025 - 03/2027

### **Uvedení do provozu:**

05/2027

### **Investiční náklady:**

141,5 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Vltavská vodní cesta

## Záměry v přípravě

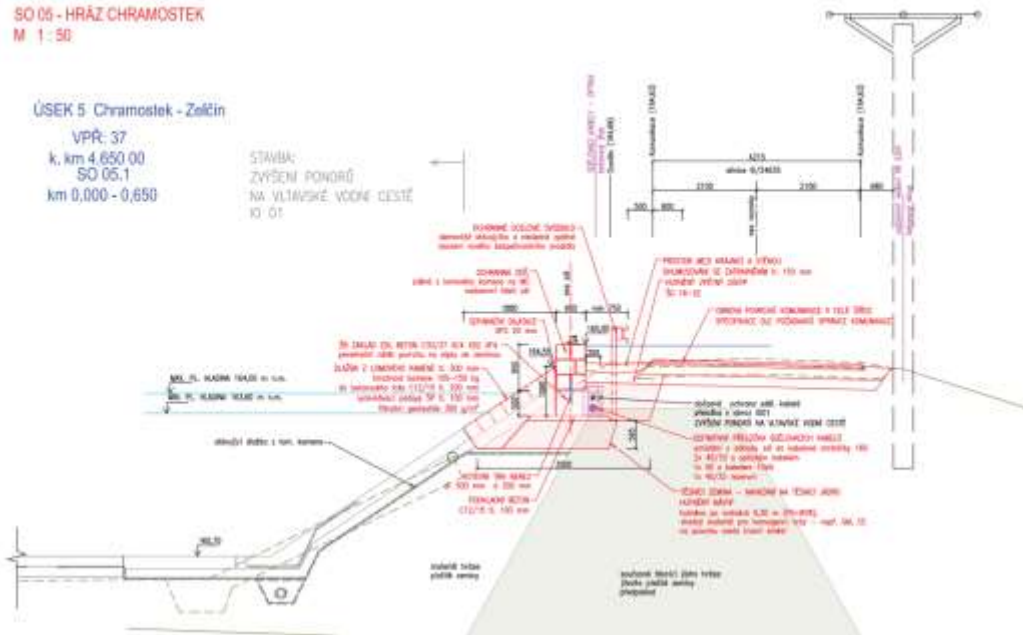
*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

# Zabezpečení Vraňansko - Hořínského kanálu při povodních

VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ  
SO 05 - HRÁZ CHRAMOSTEK  
M 1:50

ÚSEK 5 Chramostek - Zelčín  
VPŘ: 37  
k. km 4,650 00  
SO 05.1  
km 0,000 - 0,650

STAVBA:  
ZVÝŠENÍ PONORŮ  
NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ  
KO 01

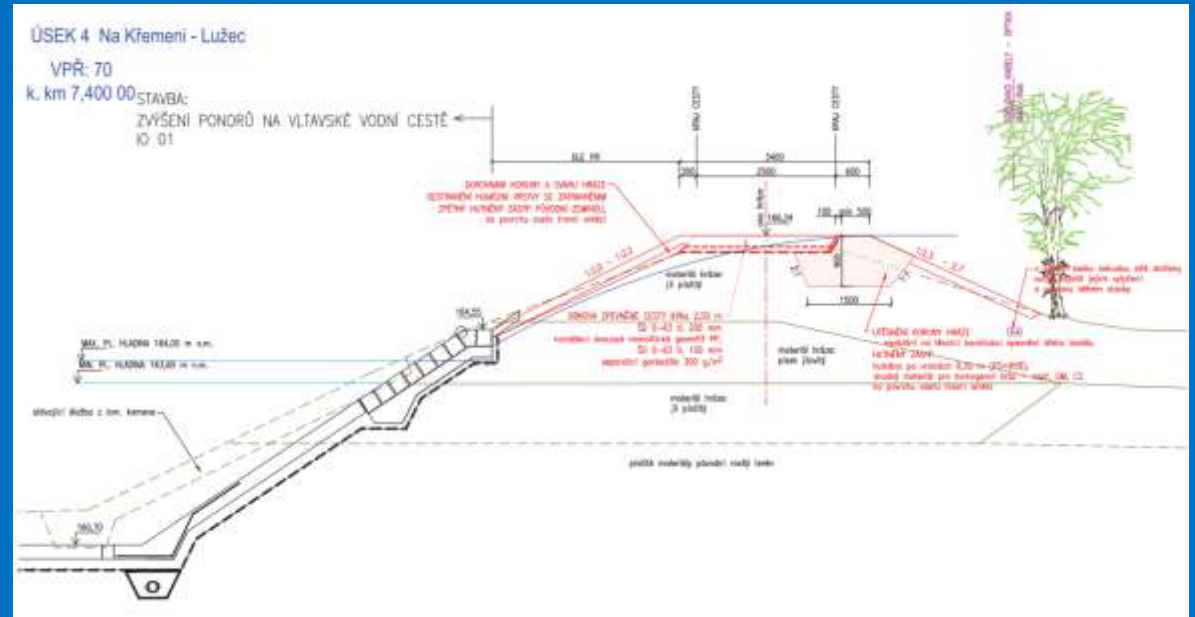


## Rozsah záměru:

- navýšení hrází plavebního kanálu na návrhovou povodeň  $Q_{200}$
- navýšení vrat bezpečnostního uzávěru

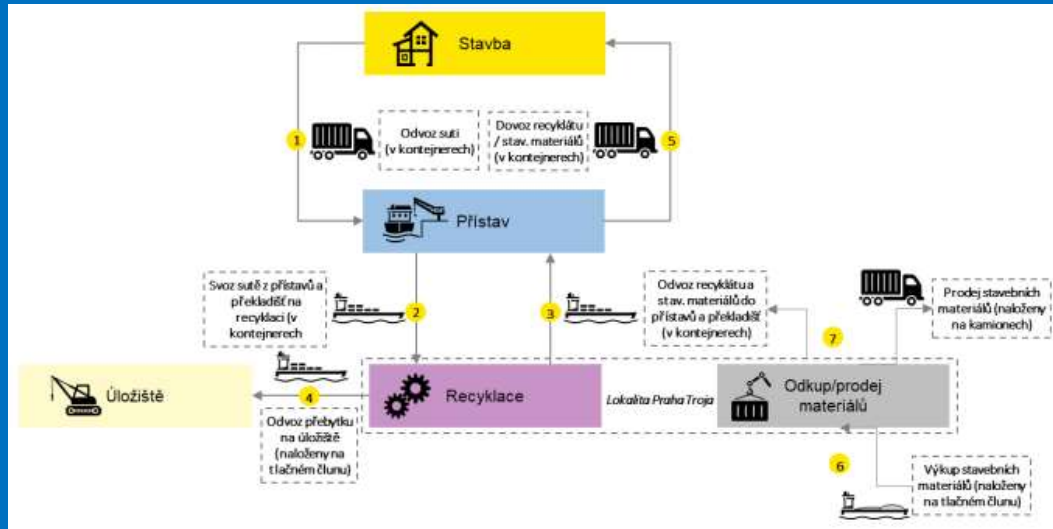
ÚSEK 4 Na Křemeni - Lužec

VPŘ: 70  
k. km 7,400 00  
STAVBA:  
ZVÝŠENÍ PONORŮ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ  
KO 01



realizace:  
2026 - 2028

# City-logistika stavebních materiálů a stavebních odpadů – pilotní projekt ŘVC ČR



## Rozsah záměru:

- projekt city-logistiky stavebních odpadů v hl. m. Praze s jejich dalším zpracováním způsobem šetrným k životnímu prostředí - recyklační linka

realizace:  
2028 - 2029

## Příklady z Paříže:



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

# Přístavní infrastruktura na Vltavě



## Rozsah záměru:

- přístaviště malých plavidel
  - Kralupy nad Vltavou
  - Klecánky
  - Štěchovice
- stání OLD
  - Purkarec (modernizace stání)

**realizace:**  
2026 - 2028



# **Bat'ův kanál**

## **Záměry v přípravě a v realizaci**

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec Plavební komora Rohatec



## Rozsah záměru:

- výstavba nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m
- úprava hraničního toku Radějovka v délce 800 m
- přeložka biokoridoru
- zvýšení 2 hospodářských mostů



## Realizace:

07/2023 - 11/2025

Uvedení do provozu:

05/2026

Investiční náklady:

359,2 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Jez Sudoměřice - oprava



## Rozsah záměru:

- celková oprava jezu – s ohledem na stávající stav bude realizován nový jez ve shodných parametrech
- elektrifikace a automatizace jezu (hradících tabulí)
- zajišťování proplavovací vody pro plavební komoru

### Realizace:

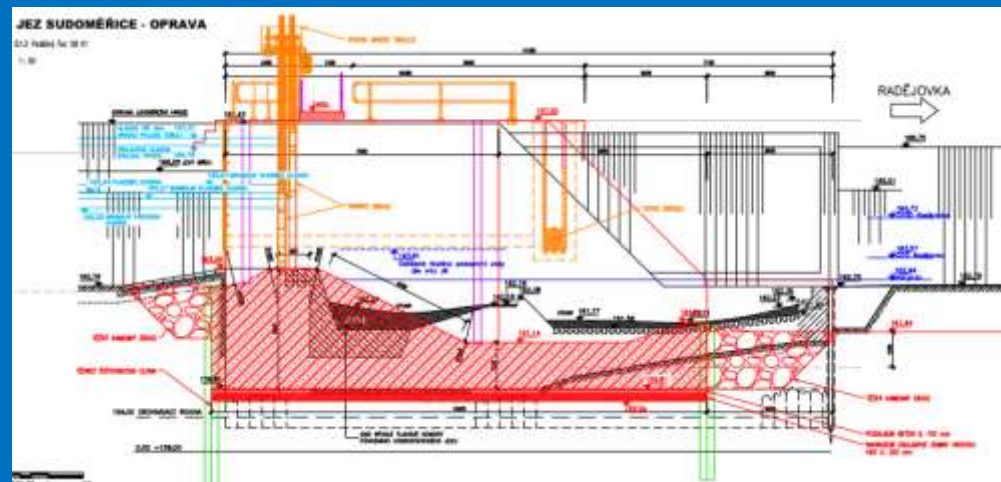
08/2023 - 04/2025

Uvedení do provozu:

05/2026

Investiční náklady:

95,8 mil. Kč



*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*

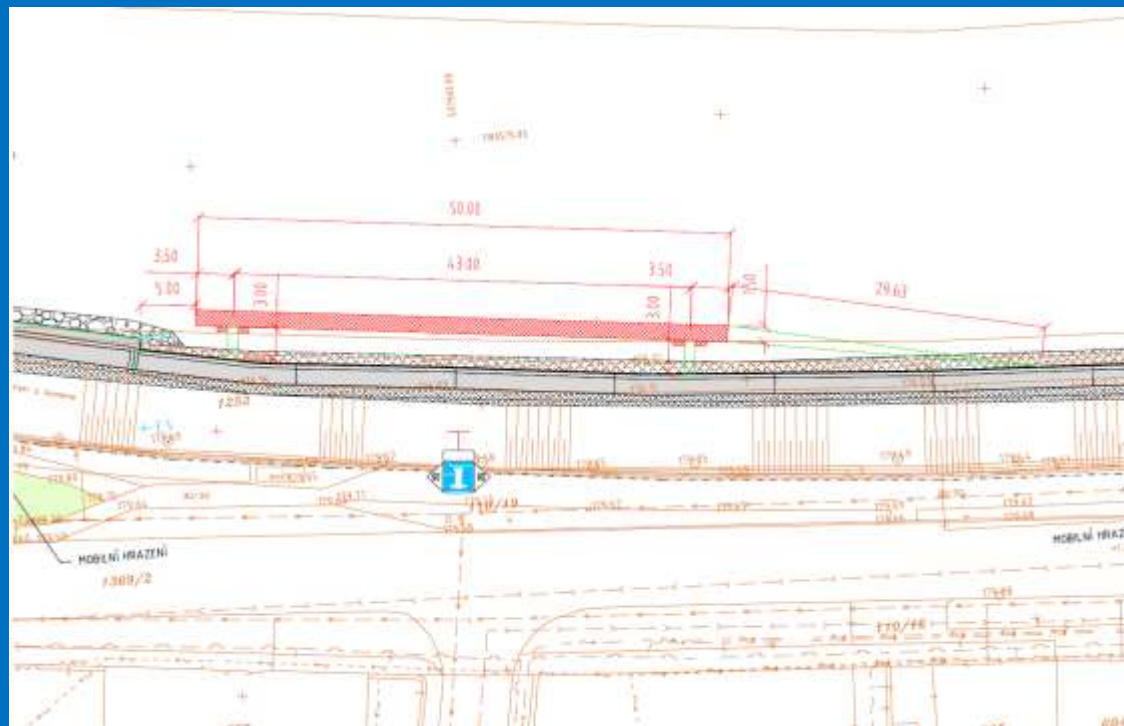


# Přístavní infrastruktura na Baťově kanálu Uherské Hradiště



## Rozsah záměru:

- plovoucí molo s kapacitou pro 5 až 10 malých plavidel (podélné stání) - rozšíření stávajícího přístaviště



**Realizace:**  
11/2024 - 03/2025  
**Investiční náklady:**  
3,8 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Doplnění provozního zázemí ve Strážnici a v Petrově



## Rozsah záměru:

- Strážnice:
  - provozní budova a sklady
- Petrov
  - hygienické zázemí a sklady
  - čerpací stanice PHM

## **Realizace:**

Strážnice: 11/2024 - 04/2025

Petrov: 12/2024 - 05/2026

## **Investiční náklady:**

Strážnice: 6,0 mil. Kč

Petrov: 25,1 mil. Kč



# Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy

## Lodní zdvihadlo

- užité rozměry 25 x 5,3 x 1,5 m
- přístupová komunikace s přemostěním BK



**Realizace:**  
12/2024 - 04/2028  
**Investiční náklady:**  
786,8 mil. Kč



## Přístav Veselí nad Moravou

- zvýšení kapacity na 81 stání
- budova hygienického zázemí

## Přístaviště Zarazice

- kapacita 4 stání

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# Přístavní infrastruktura na Baťově kanálu

## Slovácko (Uherské Hradiště a Staré Město)



### Rozsah záměru:

- plnohodnotný veřejný rekreační přístav
- kapacita 50 plavidel
- provozní budova včetně hygienického zázemí pro uživatele přístavu
- servisní centrum vč. tankování PHM
- připojení na elektrickou energii a vodu
- sjezd do vody a související manipulační plochy včetně parkoviště
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do  $Q_{100}$
- služebna Policie ČR

### **Realizace:**

09/2025 - 05/2027

### **Investiční náklady:**

192,0 mil. Kč



# Přístavní infrastruktura na Baťově kanálu

## Zdrž jezu Hodonín



### Rozsah záměru:

- zvýšení kapacity – pevné molo kapacitou pro 2 malá plavidla v Rohatci (rozšíření přístaviště) a 7 v Hodoníně (nové přístaviště)



**Realizace:**  
10/2025 - 05/2026  
**Investiční náklady:**  
68,4 mil. Kč

*Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě*



# DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Lubomír Fojtů  
ředitel

[fojtu@rvccr.cz](mailto:fojtu@rvccr.cz)  
[www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)