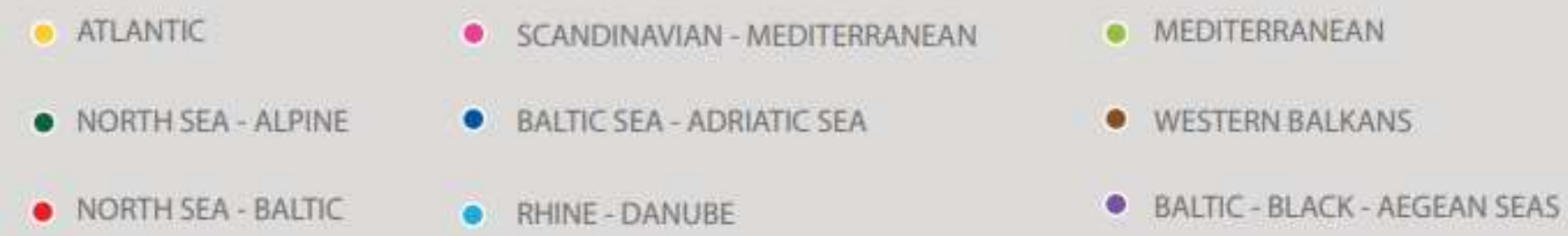
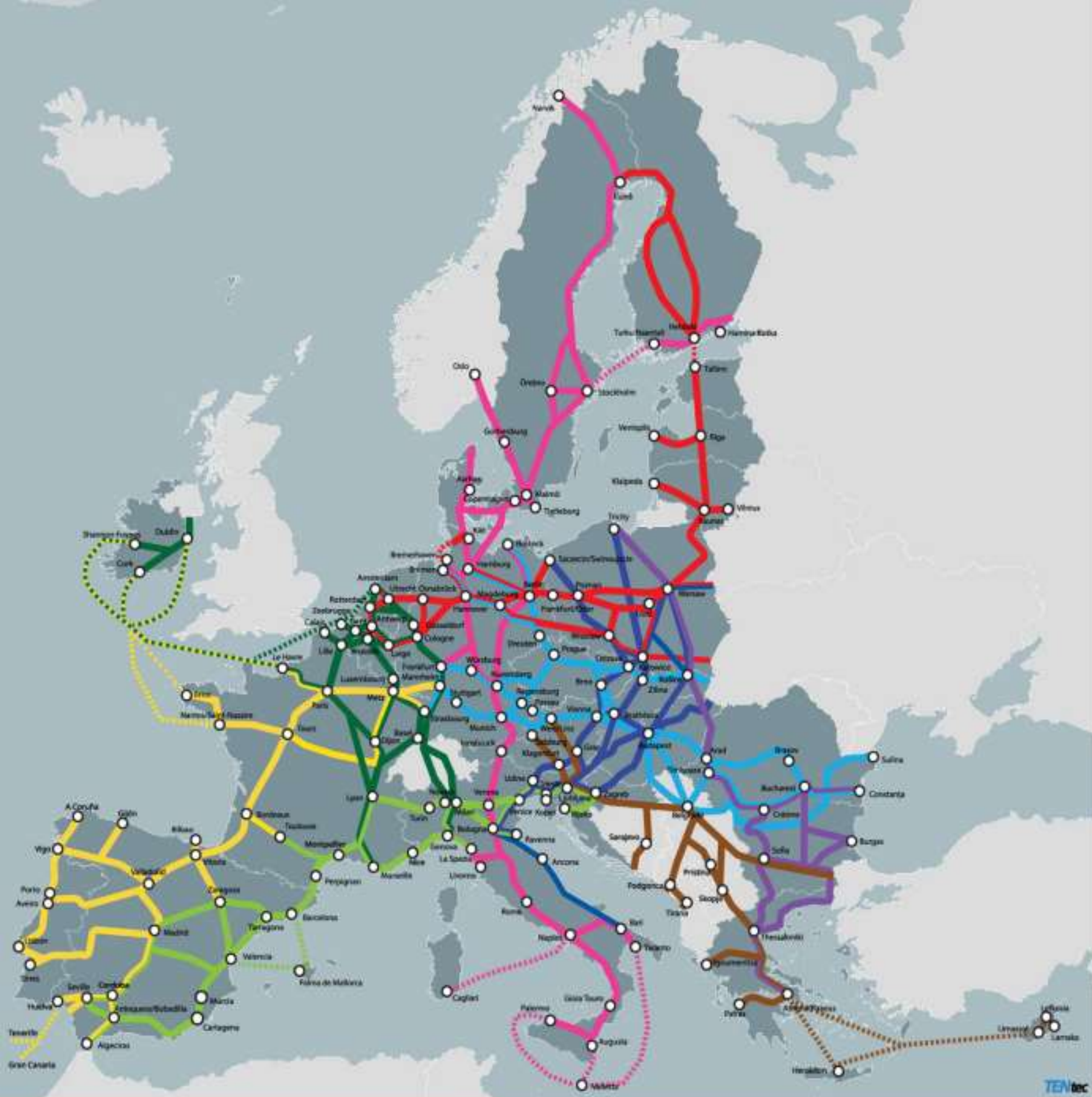




Rozvoj transevropské sítě TEN-T

ONDŘEJ KOVAŘÍK





TEN - T

1

Multimodální infrastruktura

- zahrnuje železnice, vnitrozemské vodní cesty, krátké námořní plavební trasy a silnice spojující městské uzly, námořní a vnitrozemské přístavy, letiště a terminály.

2

Propojení hlavních evropských aglomerací

- podporuje účinnou přepravu osob a zboží, zajišťuje přístup k pracovním místům a službám a umožňuje obchod a hospodářský růst.

3

3 základní pilíře

- 2030 hlavní síť s nejdůležitějšími trasami spojení
- 2040 rozšířená síť
- 2050 plošná síť by měla být ve všech regionech EU

4

Interoperabilita

- dostupnost pro všechny cestující
- bezpečnost
- multimodální digitální služby v oblasti mobility
- dostatečné kapacity pro odbavování cestujících

5

Financování

- finance z EU slouží jako katalyzátor, přičemž většinu finančních prostředků poskytují členské státy
- nástroj pro propojení Evropy
- fond soudržnosti EU

Revize TEN-T 2021 schváleno 2024



- Dokončení hlavní sítě do roku 2030 plus nový mezicíl pro širší síť do roku 2040
- Elektrifikace železničních tratí na hlavní síti
- Nákladní vlaky s minimální rychlostí 100 km/h a překračování hranic EU do 25 minut
- Vysokorychlostní tratě pro osobní dopravu s minimální rychlostí 160 km/h (od roku 2040)
- povinnost zavedení ERTMS na rozšířených a globálních sítích
- Propojení hlavních evropských letišť (s více než 12 miliony pasažérů ročně) se železniční sítí
- Přerušování spolupráce s Ruskem a Běloruskem a posílení spolupráce s Ukrajinou a Moldavskem
- Podpora vojenské mobility s cílem zajistit plynulé přesuny vojenských sil a techniky napříč EU
- Zlepšení dostupnosti pro venkovské a ostrovní regiony
- Důraz na cenově dostupnou veřejnou dopravu
- Digitalizace - Integrace moderních technologií a dat pro efektivnější řízení dopravy

Fáze kompletace TEN-T

2030

kompletace hlavní sítě
ve vztahu ke 2013 TEN-T
standardům

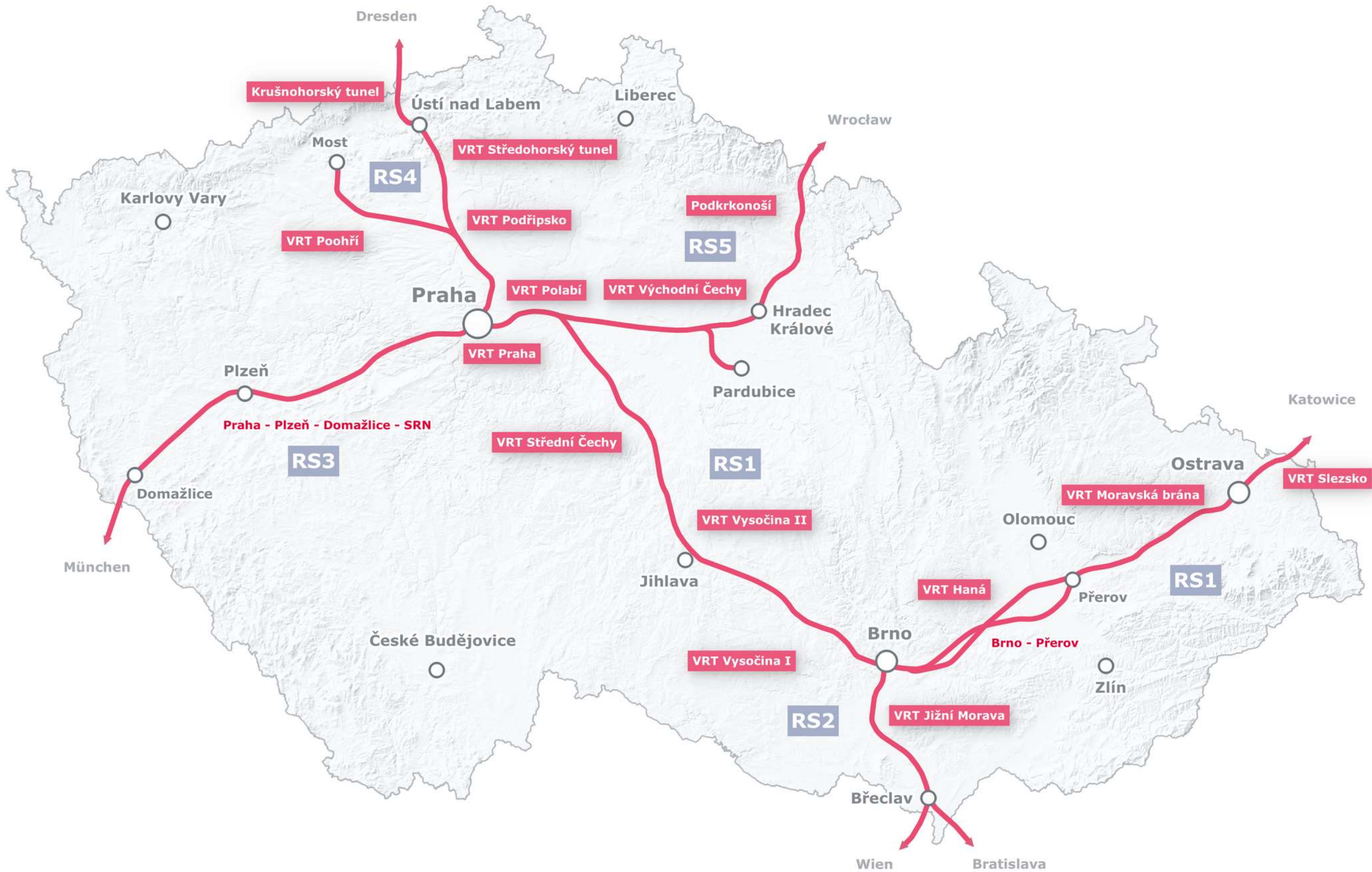
2040

- dokončení rozšíření hlavní sítě (součást Evropských dopravních koridorů ETC)
- nové TEN-T standardy na hlavních a rozšířených sítích
- povinnost zavedení ERTMS na rozšířených a globálních sítích
- požadavek minimální rychlosti 160 km/h na hlavní a rozšířené síti

2050

dokončení globální sítě

Zdroj:



— sít Rychlých spojení

29.4.2024
verze 4.0 (03b)
Stavební správa VRT
© Správa železnic, státní organizace

ZDROJ: SPRÁVA ŽELEZNIC

DĚKUJI ZA POZORNOST

ondrej.kovarik@ep.europa.eu

