

Železniční uzel Praha včetně spojení centra Prahy s letištěm Václava Havla a Kladnem

Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb Správy železnic

12. ročník Konference Trendy české a evropské dopravy
28. ledna 2025

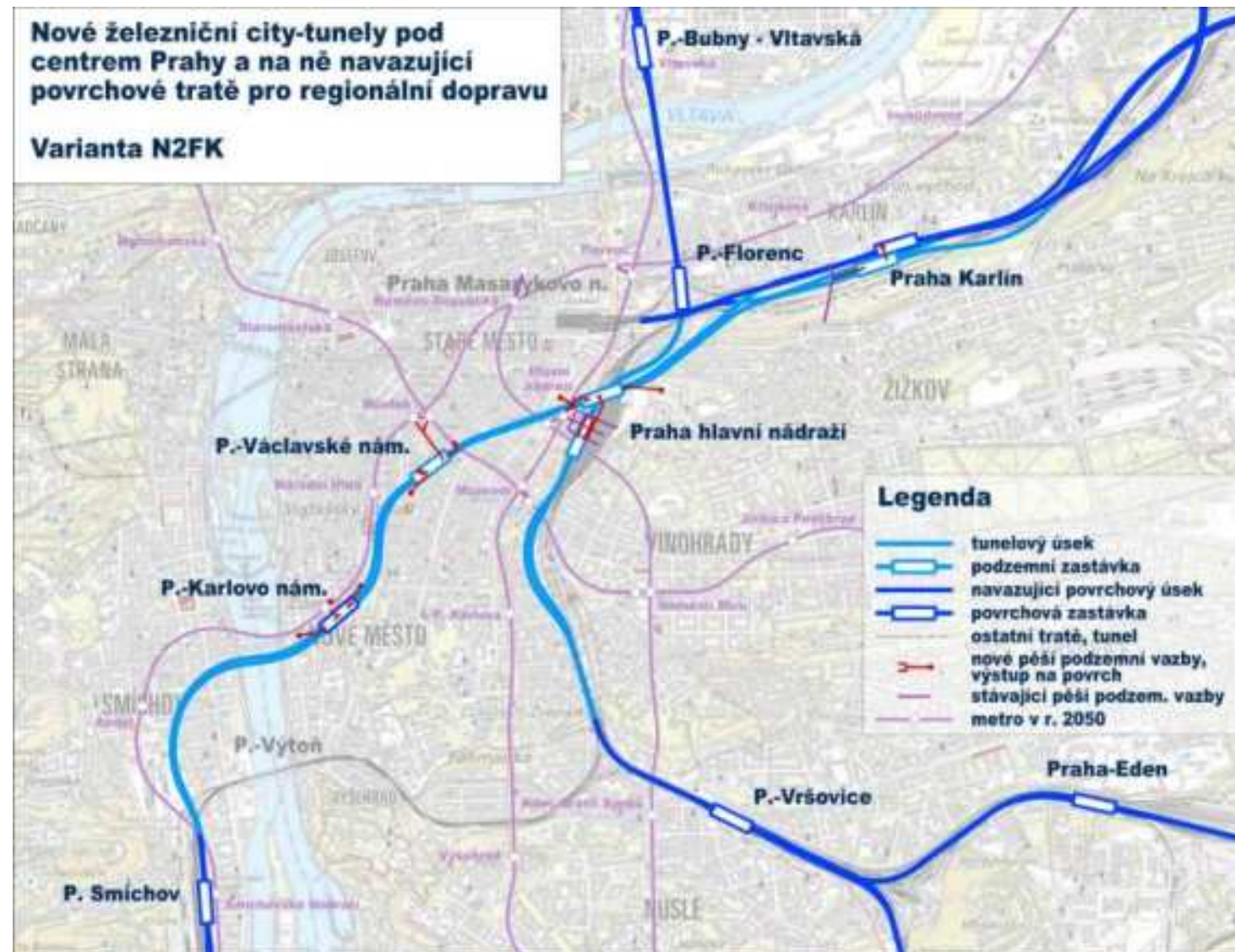


Železniční uzel Praha

Varianta N2FK

Náklady: **185,1 mld. Kč**

Výstavba: **2035–2047**



Železniční uzel Praha

Dvoupatrová centrální stanice pod hl. n.

Nové zastávky

- Karlín
- Florenc
- Václavské náměstí
- Karlovo náměstí

Dvě tunelové trasy

- Pro regionální dopravu
- Provozně zcela oddělené
- Kapacita 16 vlaků/hod. v každém směru



Centrální stanice Praha hlavní nádraží

Vestibuly

- Náměstí Winstona Churchilla
- Nová odbavovací hala hlavního nádraží

Severojižní tunel

- Hlubená stanice pod stávajícími podchody v úrovni metra C

Západovýchodní tunel

- Ražená stanice napříč kolejištěm pod úrovní všech linek metra

Eskalátorový tunel

- Propojí obě části stanice

Návrh respektuje řešení metra všech linek a je podkladem pro další koordinaci plánování v lokalitě.



Železniční uzel Praha

Cíle nového uspořádání

- Efektivní technické a dopravní řešení
- Přivedení Rychlých spojení do centra Prahy
- Rozvoj nákladní dopravy a městských linek
- Minimalizace dopadů na životní prostředí



Průběh zpracování



Následující postup

- Vytvoření plánů pro další kroky a přípravy dílčích staveb
- Zanesení záměru do strategických dokumentů – vládní usnesení, memoranda
- Pokračování ve vzájemné spolupráci na dosavadní bázi stát – město – region
- Nastartování změn územně plánovacích dokumentací
- Průběžná verifikace všech dosavadních předpokladů
- Další optimalizace řešení na základě zvyšování míry poznání
- Průběžné sledování a vyhodnocování rizik



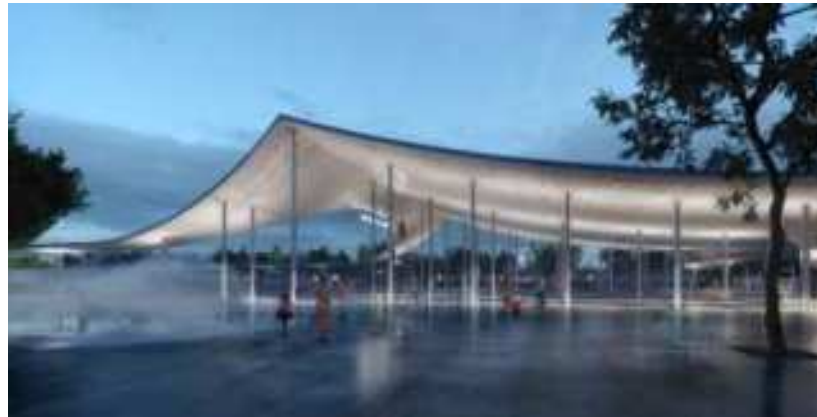
Libeňský přesmyk

- **Klíčová investiční akce pro železniční uzel Praha**
- **Bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí**, proti kterému bylo podáno přibližně 50 odvolání – běží odvolací řízení
- Proběhlo zpracování **koncepční studie zeleně včetně participace s občany**
- Proběhla **3 participační setkání s občany včetně online ankety** (září – říjen 2024)
- Koncepční studie dokončena v prosinci 2024 a bude sloužit jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace.



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

Spojujeme města. Spojujeme svět.



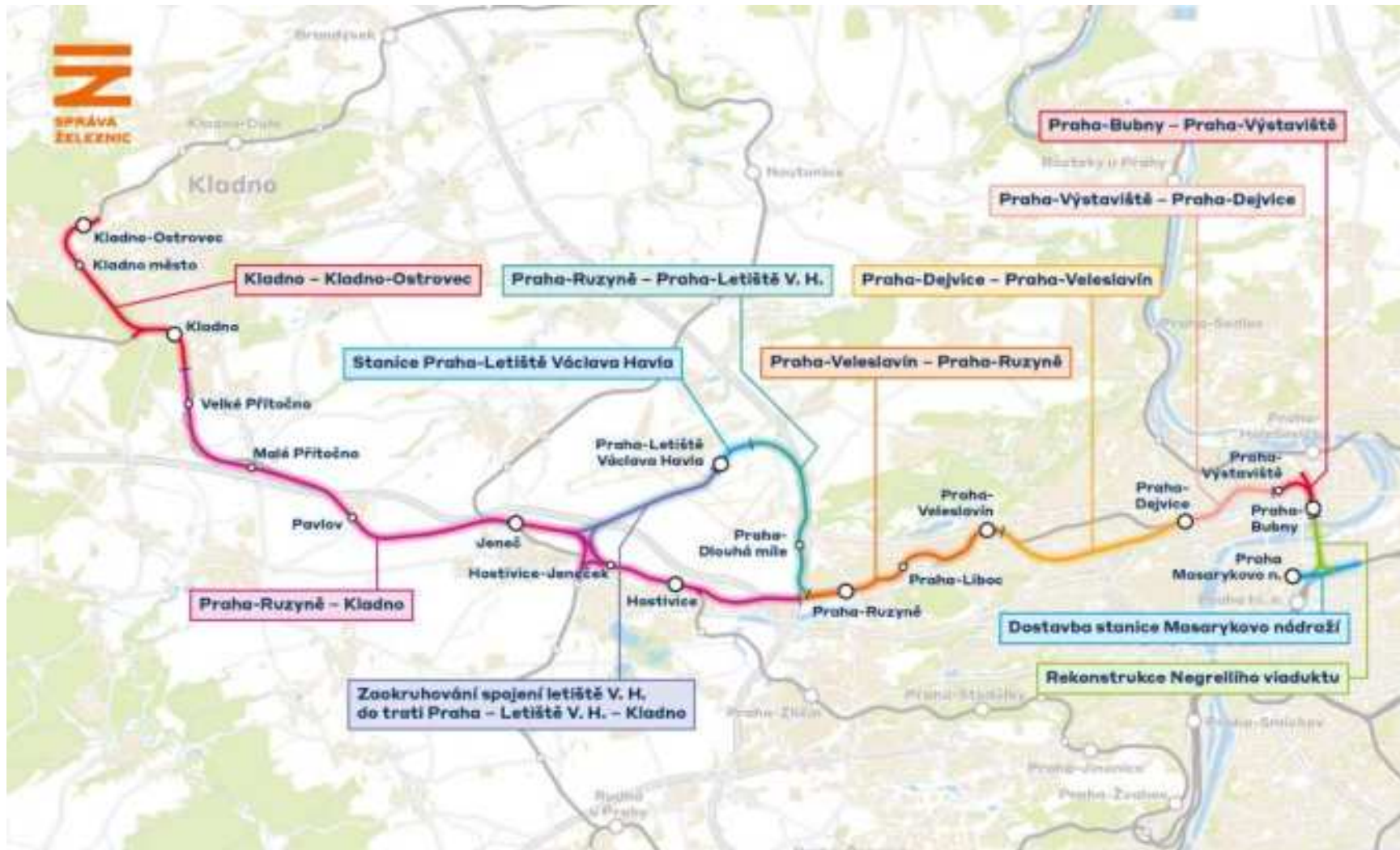
- **jeden z nejrozsáhlejších a nejsložitějších infrastrukturních projektů v ČR**
- **investice více než 50 miliard korun z evropských i národních zdrojů**
- **zařazení Prahy mezi moderní evropská velkoměsta s železničním napojením letiště**



Přínosy projektu

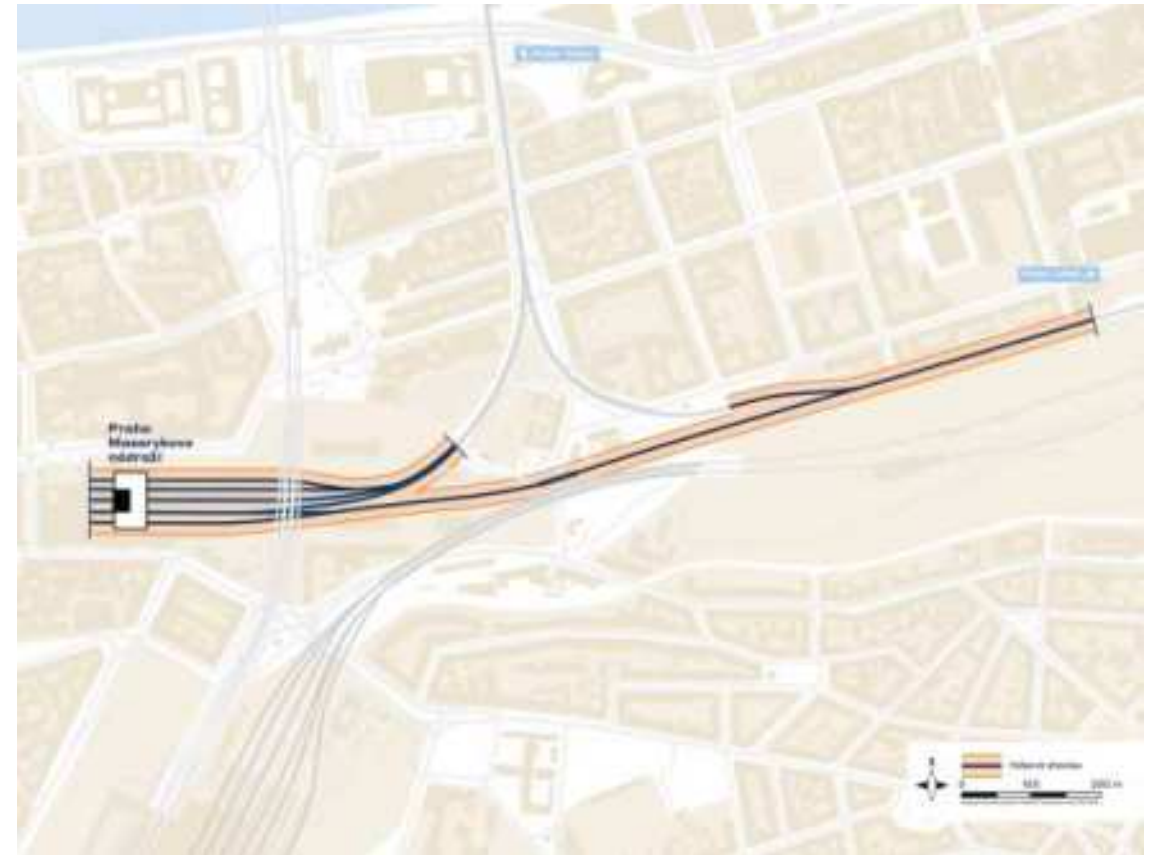
- elektrifikace a zdvoukolejnění celé trasy
- komfort a kapacita
- **centrum Prahy – letiště: do 25 min**
- **Dejvice – letiště: do 20 min**
- **centrum Prahy – Kladno: do 30 min**
- bezpečnost
- rušení většiny přejezdů
- přestupy a návaznost
- 6 nových vlakových stanic, 12 zrekonstruovaných
- nová propojení pro pěší a cyklisty
- nová parkoviště P+R ve stanicích





DÍLČÍ STAVBY PROJEKTU PRAHA – LETIŠTĚ – KLADNO

- Navýšení kapacity přidáním dvou kolejí
- Platforma pro snazší přístup na nástupiště
- Dotváří rozvojové území Florenc x Masarykovo nádraží



MASARYKOVO NÁDRAŽÍ (v realizaci 2024 – 2027)



MASARYKOVO NÁDRAŽÍ (cílový stav)



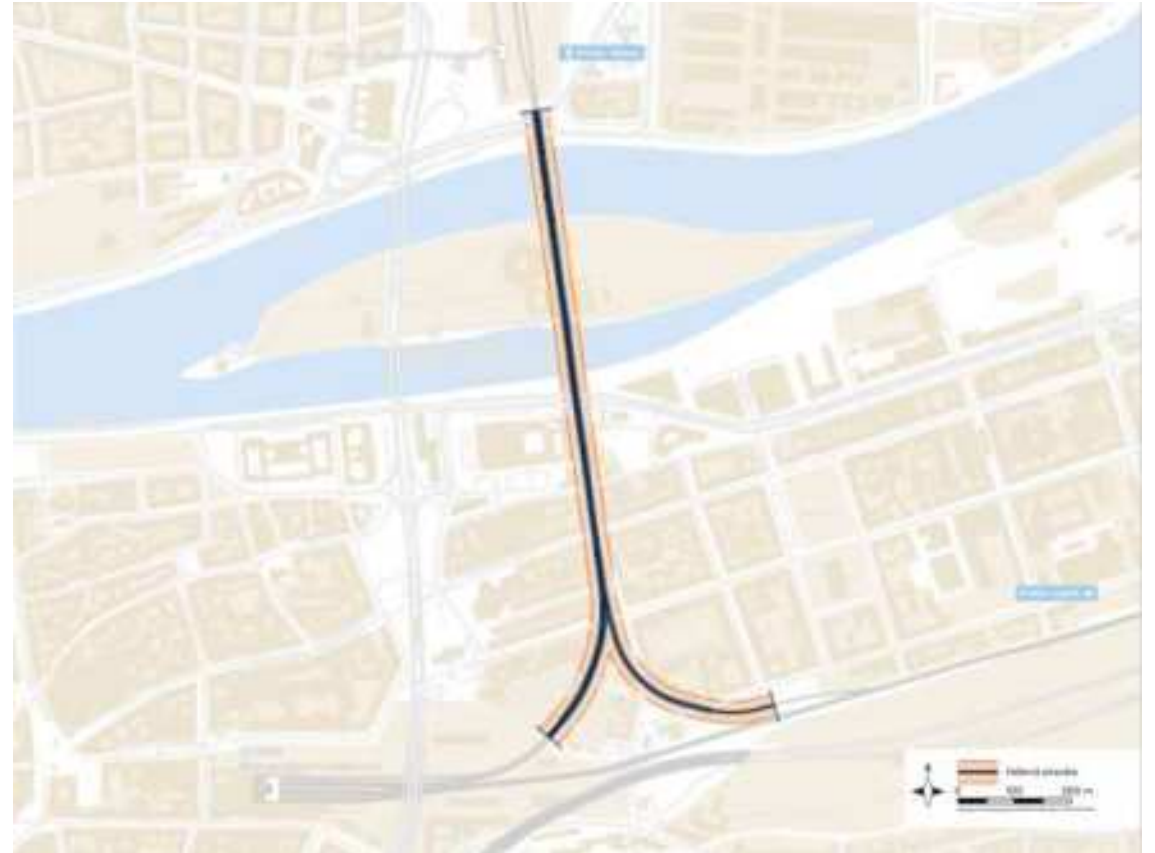
Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



MASARYKOVO NÁDRAŽÍ (stavba)



- Historický železniční most: druhý nejstarší používaný most v Praze (od r. 1850)
- Plánované komerční jednotky ve vestavbách



NEGRELLIHO VIADUKT (dokončená stavba 2017 – 2020)





NEGRELLIHO VIADUKT – zasklená fasáda mezi mostními pilíři Negrelliho viaduktu – pilotní oblouk



- Revitalizace brownfieldů - pilotní projekt
- Nové nádraží
- Protihluková opatření
- Nové pěší propojení (Veletržní x Dělnická)
- Nová veřejná prostranství v okolí nádraží
- Odstranění železničního přejezdu



PRAHA-BUBNY – PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (v realizaci 2023 – 2026)





Praha-Bubny (po realizaci)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha-Bubny (cílový stav)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

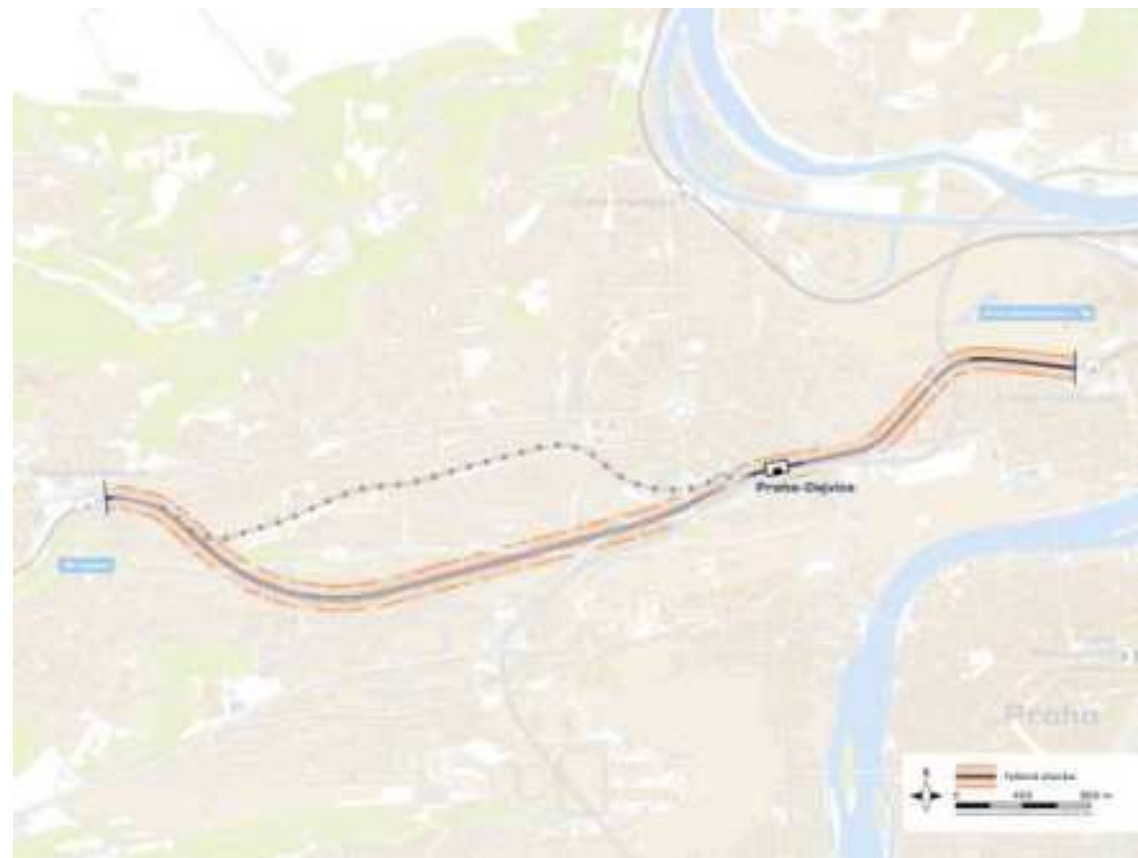


Praha-Výstaviště



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Kolejová doprava bude nově z větší části v tunelu
- Výrazné snížení hluku
- Zrušení 2 přejezdů (ul. Pelléova, U Vorlíků)
- Nové prostory pro městskou zeleň
- Dejvice – moderní přestupní uzel
- Územní řízení a projekt pro povolení záměru



PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ – PRAHA-DEJVICE (projekt v přípravě, předpoklad 2026 – 2030)





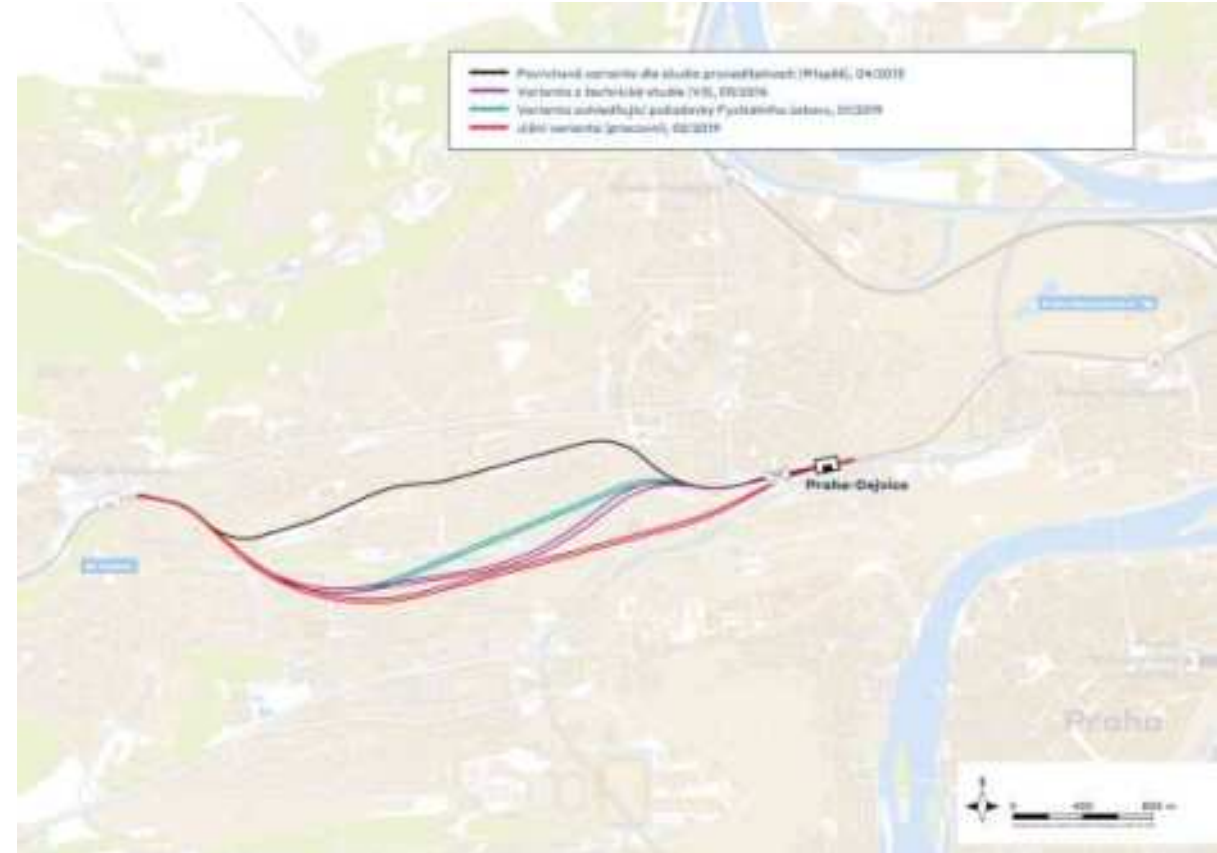
Praha-Dejvice – podzemní stanice

 Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

— Z Hradčanské na ...

- Masaryčku (metro B) za 7,5 min.
- Vltavskou (metro C) za 3,5 min.
- Výstaviště za 2,5 min.
- Letiště Václava Havla za 16 min.
- Kladno za 20 min.

- Ražené tunely metodou TBM
- Prověřovány 3 varianty: Sever, Střed, Jih
- Sledovaná varianta "Jih - ÚVN"



PRAHA-DEJVICE – PRAHA-VELESLAVÍN (v přípravě – EIA, předpoklad 2027 – 2030)



- V roce 2019 rozděleno na 3 části:
 - **Veleslavín (včetně) – Ruzyně (včetně)**
 - **Ruzyně (mimo) – Letiště (mimo)**
 - **ŽST Letiště**
- Stanice Veleslavín (nově částečně podzemní, přímý přestup na Metro), nová zastávka Liboc, přesunutí stanice Ruzyně (podjezd Drnovská)
- Rušení přejezdů, výstavba podchodů
- **PPP Projekt**



PRAHA-VELESLAVÍN – PRAHA-RUZYŇĚ – LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA **(stavby v přípravě, předpoklad 2027 – 2030)**





Praha-Veleslavín



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha-Liboc



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha-Dlouhá Míle



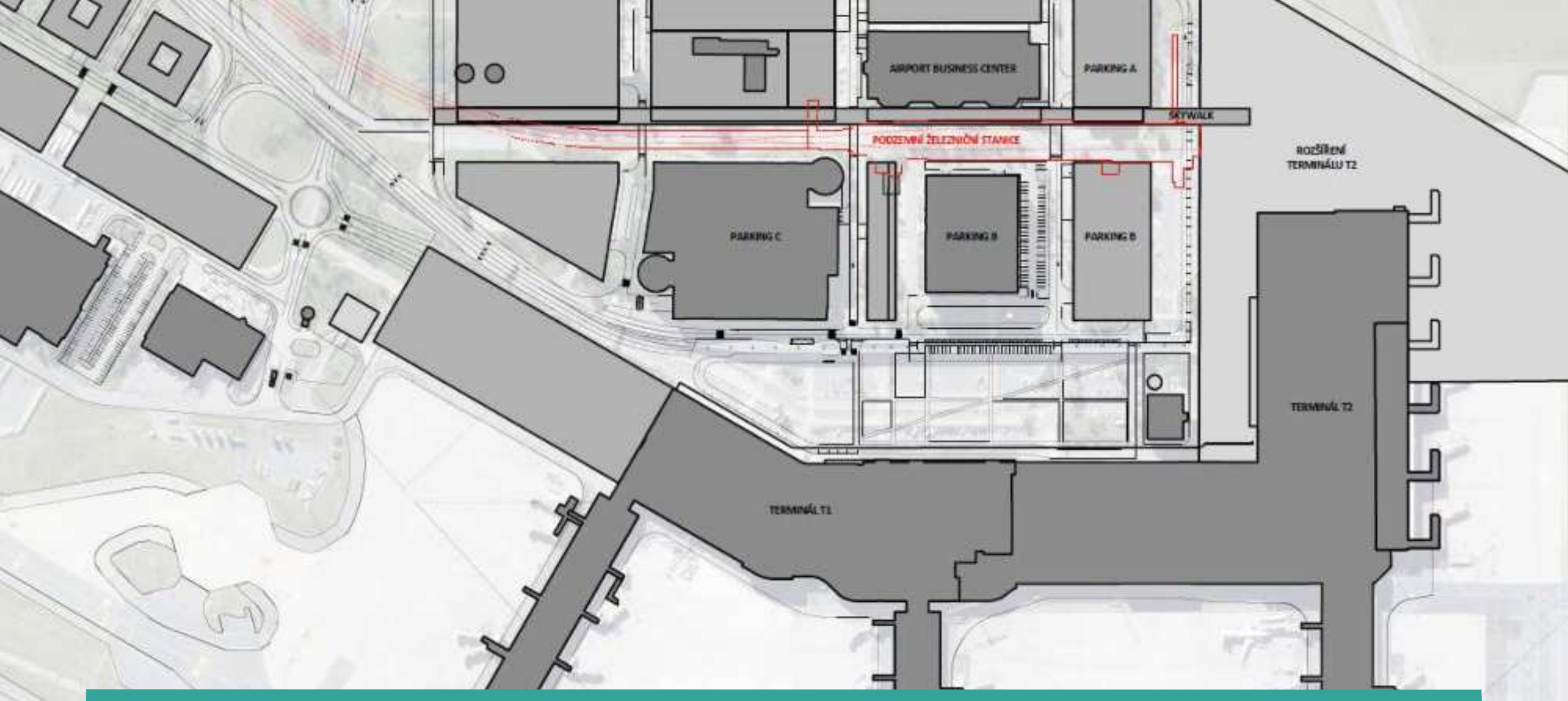
Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- První podzemní železniční stanice
- Přímé propojení s terminálem letiště
- Součást rozvoje Letiště Praha



LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA (stavba v přípravě, předpoklad 2027 – 2030)



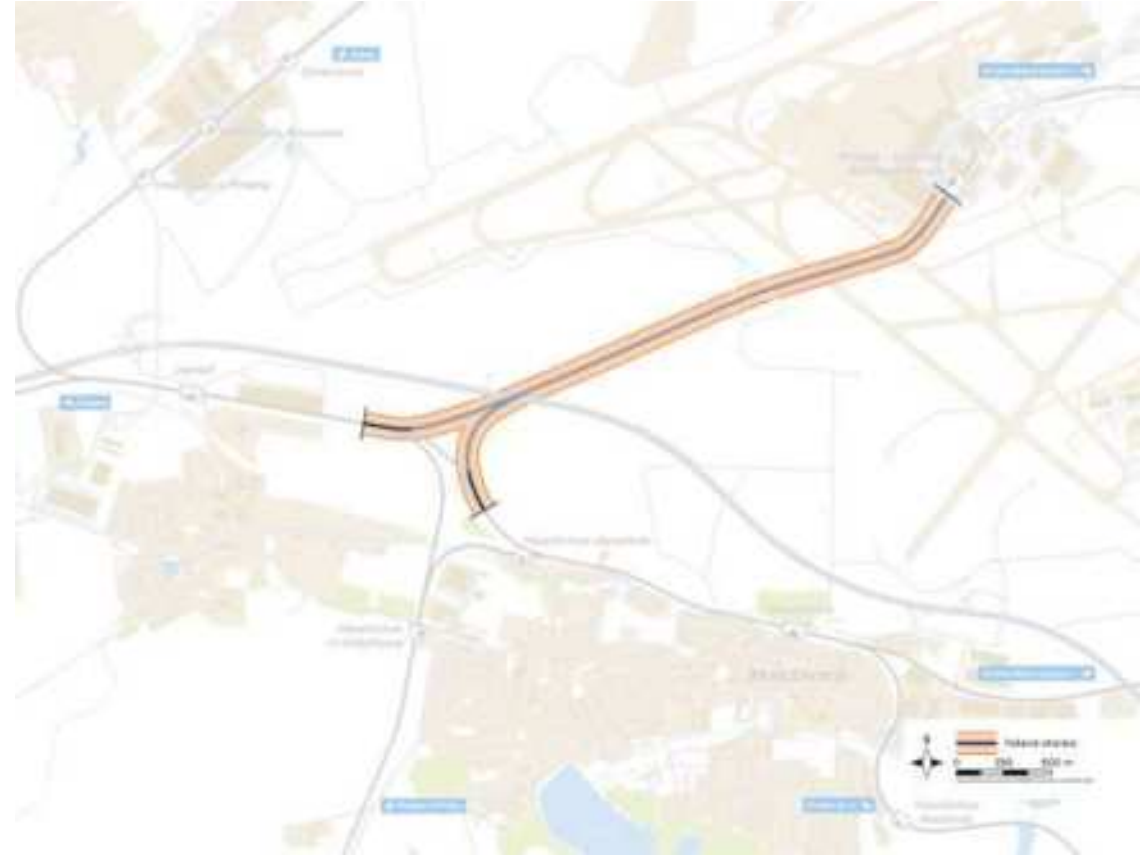


Praha-Letiště Václava Havla



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Hloubený tunel
- Koordinace s projekty Letiště Praha
 - Stávající RWY 06L/24R
 - Budoucí RWY 06R/24L
 - Terminál T2



Zaokruhování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště – Kladno (PPP Projekt)

- Zdvoukolejnění + elektrizace
- Nové zastávky (Hostivice-Jeneček, Malé Přítočno, Velké Přítočno)
- Bezbariérové přístupy na nástupiště
- Ochrana před hlukem
- Rušení přejezdů
- Úpravy veřejných prostranství v okolí stanic



PRAHA-RUŽYŇĚ – KLADNO (stavba v tendru, předpoklad 2025 - 2028)



Hostivice



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Hostivice-Jeneček



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Jeneč



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Pavlov



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Malé Přítočno



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Modernizace všech stanic a zastávek
- Kladno, Kladno město, Kladno-Ostrovec
- Bezbariérové přístupy na nástupiště
- Ochrana před hlukem
- Přeložky komunikací (podjezdy Wolkerova, Bezručova)
- Úpravy veřejných prostranství v okolí stanic
- Podchody pro pěší (stanice Kladno, Sletišťe, Ostrovec)



KLADNO – Kladno-Ostrovec (stavba v realizaci 2022 – 2026)





Kladno



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

Kladno-Ostrovec – Veleslavín	nyní 31 minut
Kladno-Ostrovec – Veleslavín	nově 23 min
Kladno město – Veleslavín	nově 20 min
Kladno – Veleslavín	nově 16 min



KLADNO



Kladno město



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Kladno-Ostrovec



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

Děkuji za pozornost



Interaktivní mapa v mobilu

