Česká technologická platforma „Interoperabilita železniční infrastruktury“

Cíle a zaměření činností České technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., GŘ VUZ, a.s.

PRAHA
EŽ
ESTABLISHED IN 1900
dt
TRADE MARK
EDIKT
Univerzita Pardubice
AK signal
MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
SKANSKA
STARMON
SUDOP PRAHA a.s.
VOŠ a SPŠ
STAVEBNÍ
DĚČÍN
SUBTERRA
ŽPSV
OHL GROUP
TRAKCE
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
VÚKV
VUZ
ZÚS

Česká technologická platforma

- **14 průmyslových podniků ČR, které působí v oblasti:**
  - výstavba železničních tratí
  - jejich elektrifikace
  - produkce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- **4 fakulty tří univerzit** (ČVUT v Praze, Univerzita Pardubice, Vysoké učení technické v Brně)
- **3 výzkumné ústavy a 2 projektové ústavy**
- **Vyšší odborná a střední průmyslová škola stavební v Děčíně**
- **Správa železniční dopravní cesty, s.o.** – přidružený člen

Cíl a zaměření Technologické platformy

Dosažení souladu produkce českého železničního průmyslu s požadavky evropské železniční interoperability

Předpoklad dosažení cíle - respektování českých i středoevropských specifik (technických a technologických podmínek) jako východiska pro zpracování (revize) pravidel evropské železniční interoperability s účastí zástupců Technologické platformy

Prostředky dosažení cílů a záměrů Technologické platformy

Řešení projektů vycházejících z požadavků praxe a nároků evropské železniční interoperability.

Využití Technologické platformy jako organizačně – koordinačního prostředku bezprostřední spolupráce institucí výzkumu a vývoje s průmyslovými společnostmi

Formy spolupráce

na národní úrovni

na mezinárodní – evropské úrovni

S využitím sítí jako prostředku pro respektování věcných a časových návazností (souvislostí) - systémového přístupu v činnosti Platformy.

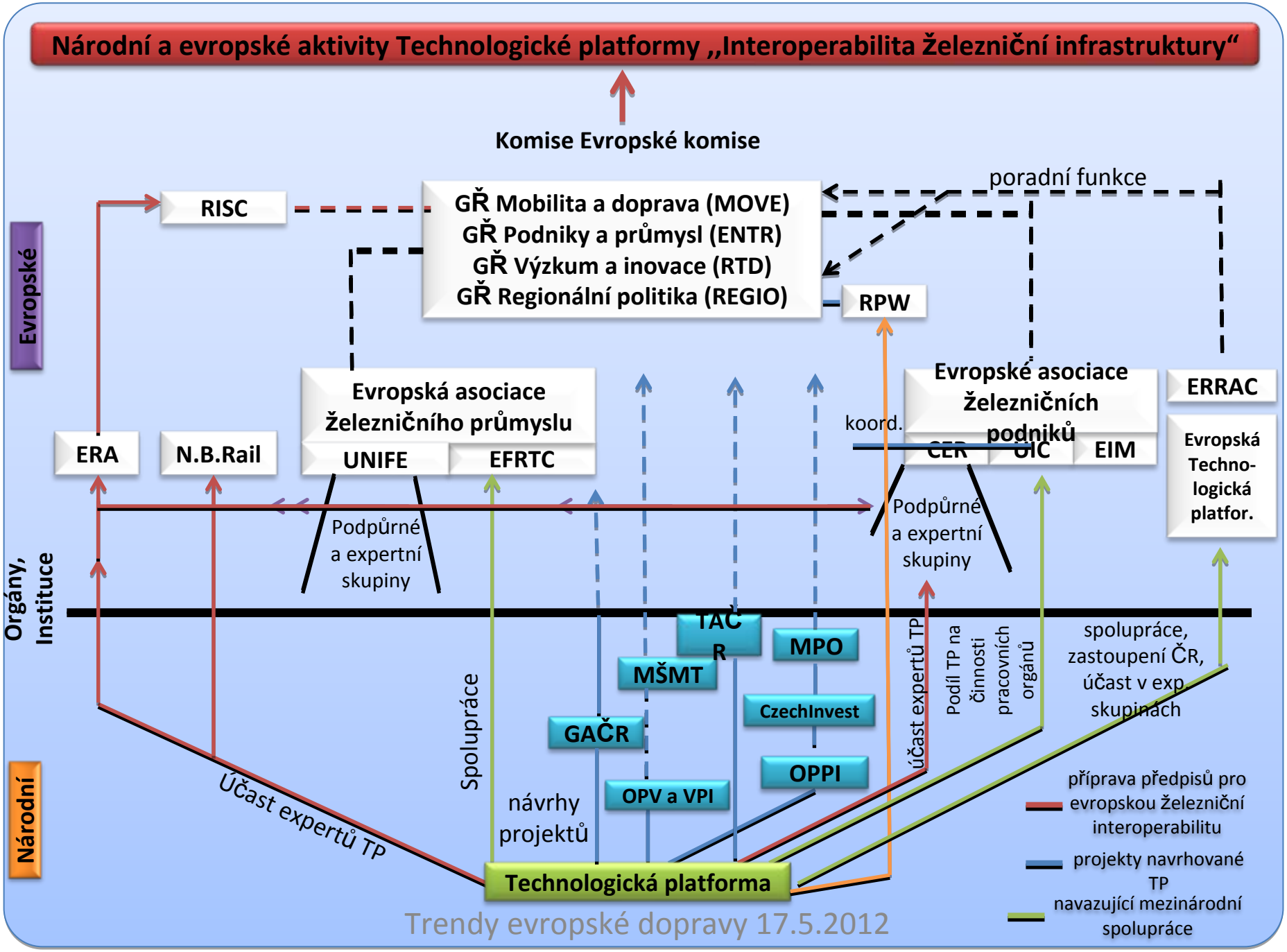
sítí národních

- pro výzkum a vývoj
- zkušebnictví
- výchovu a vzdělávání

a

sítě evropské

- „Interoperabilita železniční infrastruktury" s účastí českých expertů i řídících pracovníků


Národní a evropské aktivity Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“
Komise Evropské komise
poradní funkce
Evropské
RISC
GŘ Mobilita a doprava (MOVE)
GŘ Podniky a průmysl (ENTR)
GŘ Výzkum a inovace (RTD)
GŘ Regionální politika (REGIO)
RPW
Evropská asociace železničního průmyslu
UNIFE
EFRTC
Evropské asociace železničních podniků
koord.
CER
UIC
EIM
ERRAC
Evropská Techno-logická platfor.
ERA
N.B.Rail
Podpůrné a expertní skupiny
Podpůrné a expertní skupiny
Orgány, Instituce
TAČR
MPO
MŠMT
CzechInvest
GAČR
OPPI
OPV a VPI
Spolupráce
návrhy projektů
účast expertů TP
Podíl TP na činnosti pracovních orgánů
spolupráce, zastoupení ČR, účast v exp. skupinách
Účast expertů TP
Národní
Technologická platforma
příprava předpisů pro evropskou železniční interoperabilitu
projekty navrhované TP navazující mezinárodní spolupráce
Trendy evropské dopravy 17.5.2012

Mezinárodní aktivity

Technologická platforma je aktivním členem Mezinárodního výboru pro železniční výzkum - IRRB

Hlavním cílem IRRB je efektivní uspokojování potřeb železnice využívající výkonnosti výzkumu, spojené s programovou aplikací jako výsledků a osvojením inovací směřujících ke zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy mezi Evropou a Asií.

Českým viceprezidentem IRRB s významnou oblastí jeho věcného pověření byl zvolen generální ředitel Výzkumného Ústavu Železničního - Jaroslav Grim.

Členy IRRB jsou výzkumné instituce a železniční podniky Francie, Velké Británie, Německa, Ruska, Jižní Koreje, Japonska, Číny, Spojených států amerických, Indie a Austrálie

Věcné oblasti působnosti českého vicepresidenta v IRRB

POTŘEBY ŽD

I.

Zpracování věcných potřeb, nároků a záměrů rozvoje železniční dopravy mezi Evropou a Asií

PROJEKTY

Návrhy vědeckých a výzkumných témat k realizaci záměrů rozvoje železniční dopravy mezi Evropou a Asií

Červená kniha

LIDSKÉ ZDROJE

II.

Požadavky na profesní způsobilost vědců, výzkumníků,navrhovatelů témat a řešitelů navazujících projektů IRRB

LABORATOŘE

Požadavky na profesní, materiální a technické vybavení laboratoří , center a experimentálních základen

Motivační statut

ZPŮSOBY FINANCOVÁNÍ

III.

Analýza způsobu financování železničního výzkumu v zemích členů IRRB

ZDROJE FINANCOVÁNÍ

Posouzení alternativ různých zdrojů a možností financování prioritních témat – projektů IRRB

Systém dotací

Přínosem aktivního českého členství v IRRB prostřednictvím Technologické platformy bude:

Příprava podmínek pro využití České železnice, především její infrastruktury pro zvýšení objemu nákladních přeprav v relacích mezi Evropou a Asií

Využití kapacity a výrobních možností českého železničního průmyslu

Podíl českých univerzit, výzkumných a projektových ústavů i vývojových útvarů průmyslových společností na přípravě výzkumných projektů IRRB a financované účasti na jejích řešení vč. využití českých železničních laboratoří a experimentálních základen

IRRB International Railway Research Board

Příklady projektů a využití výsledků jejich řešení

a) V navazujícím vývoji a výrobě průmyslových společností

Příklad: evropský projekt INNOTRACK zaměřený na rozvoj železniční infrastruktury nebo využití vláknobetonu pro stavby tunelů (TAČR)

b) Zvýšení úrovně výchovy a vzdělávání

Příklad: využívání Školicího střediska pro železniční interoperabilitu (OPPI) a Vědecko – technického parku Eurosignal. Zahraniční stáže, jazykové kurzy (OP VK)

Příklady projektů a využití výsledků jejich řešení

c) Vybudování a rekonstrukce české železniční experimentální základny

Příklad: Rekonstrukce Zkušebního centra ve Velimi - napájecí stanice, trolej, trať, sdělovací a zabezpečovací zařízení (OPPI)

d) Podklady (impuls) pro změny legislativy

Příklad: Projekt pro Ministerstvo dopravy zaměřený na implementaci interoperability železniční infrastruktury České republiky

e) Tvorba a ochrana životního prostředí

Příklad: Hlukové emise systému železnice (TAČR)

Budoucí záměry

Výzkum a vývoj

Pokračovat řešením výzkumných a vývojových projektů i navazující účastí na přípravě využití jejích výsledků v praxi, především českého železničního průmyslu. Tento proces aktivně podpořit a urychlit. K tomu využít finančních dotací různých národních a mezinárodních (evropských) programů.

Vzdělávání

Účinnost spolupráce spojovat se zvyšováním kvalifikace a dalším vzděláváním především prostřednictvím programů MŠMT, dalším využíváním vybudovaného Školicího střediska pro železniční interoperabilitu a Vědecko – technického parku Eurosignal i účastí na evropských ,,tréningových akcích“ k podsystémům evropské železniční interoperability.

Budoucí záměry

Evropská legislativa

Účastí v různých evropských grémiích pro tvorbu pravidel interoperability i navazujících schvalovacích procedurách a v týmech pro přípravu záměrů dalšího rozvoje železniční dopravy v Evropě (HORIZON 2020) prosazovat zdůvodněné návrhy (zájmy) českého železničního průmyslu.

Mezinárodní spolupráce - IRRB

Soustředit se na přínos členství Technologické platformy v Mezinárodním výboru pro železniční výzkum (rozvoj dopravy mezi Evropou a Asií). Tomu podřídit i výběr konkrétních aktivit v jeho rámci.

Česká Technologická platforma se stává účinným prostředkem zvyšování konkurenceschopnosti železničního průmyslu v návaznosti na zajištění evropských závazků České republiky spojených s evropskou železniční interoperabilitou