



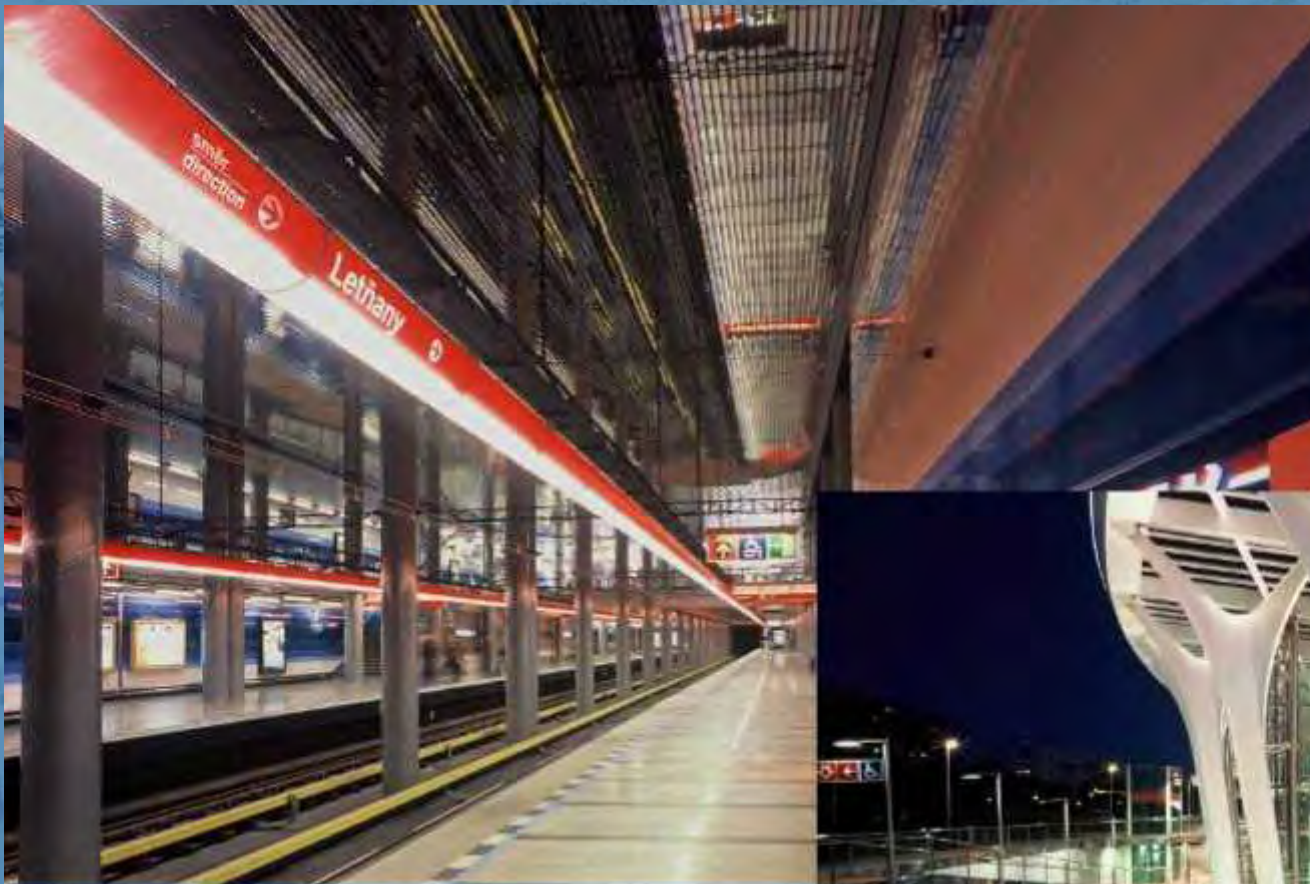
A stanice Depo Hostiva



Depo Hostiva - první nezakrytý úsek metra, provozovaný s cestujícími



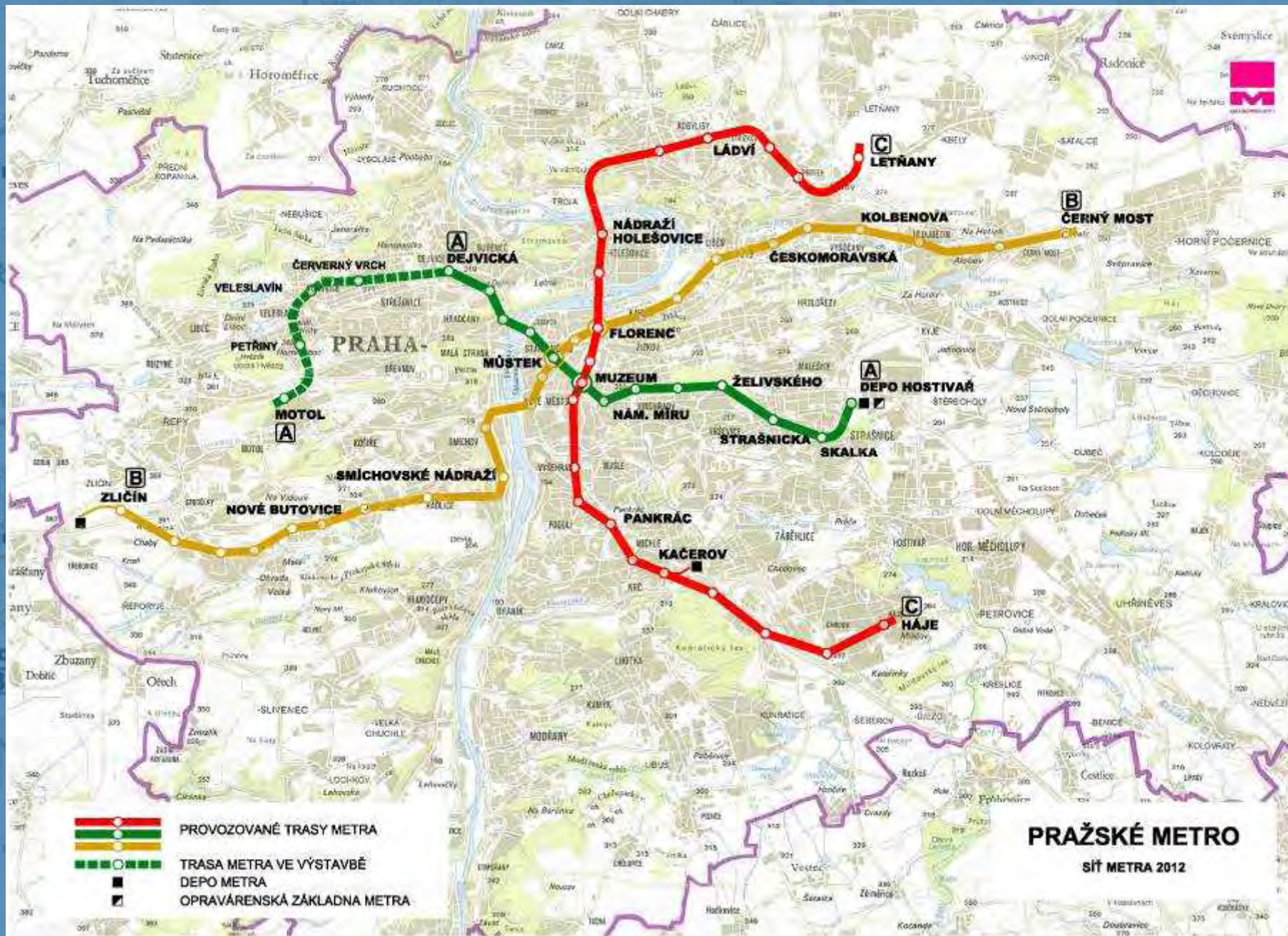
IV.C2 Ládvi - Let any



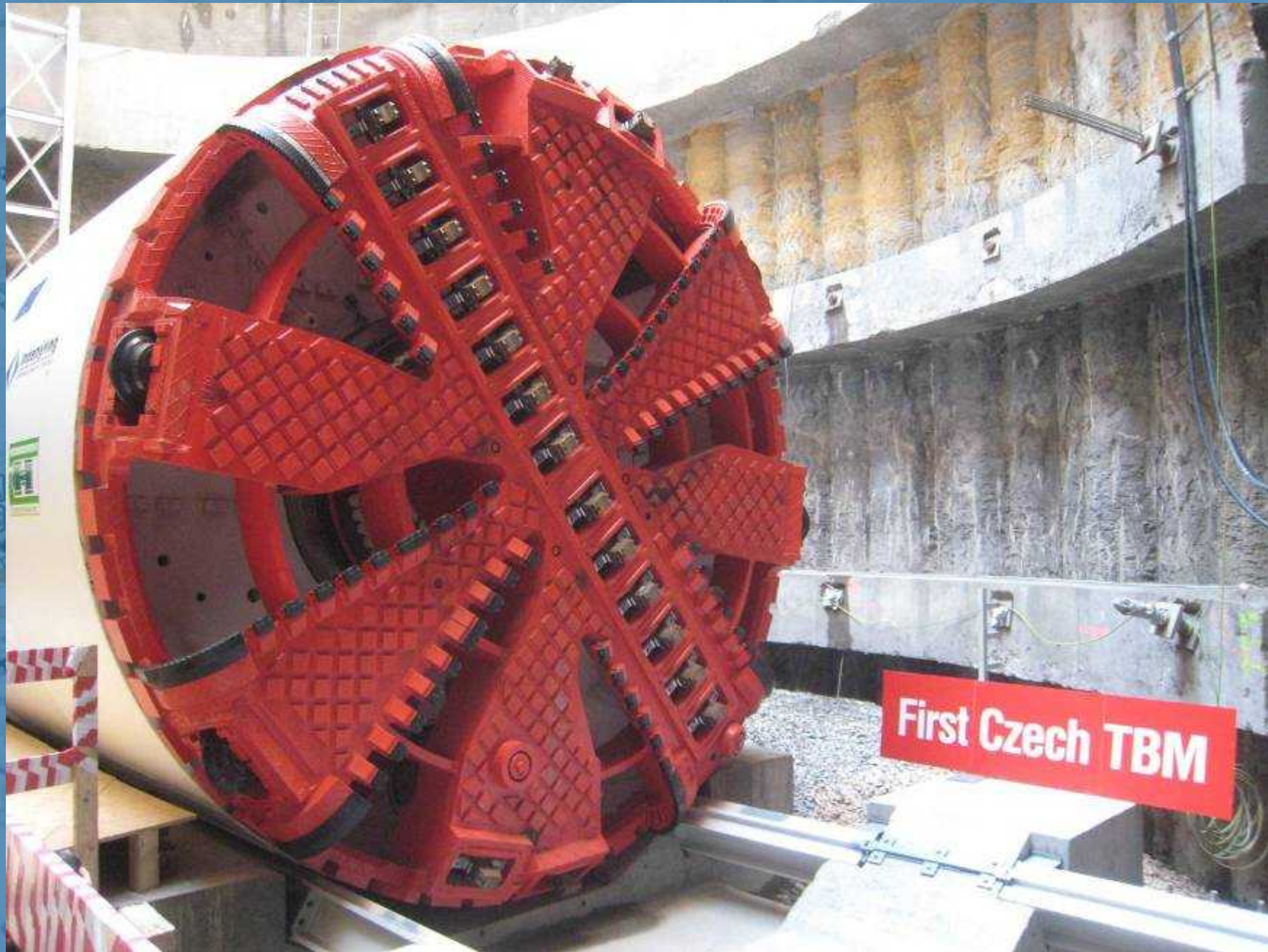
stanice Prosek



stanice Střížkov



V.A Dejvická - Motol

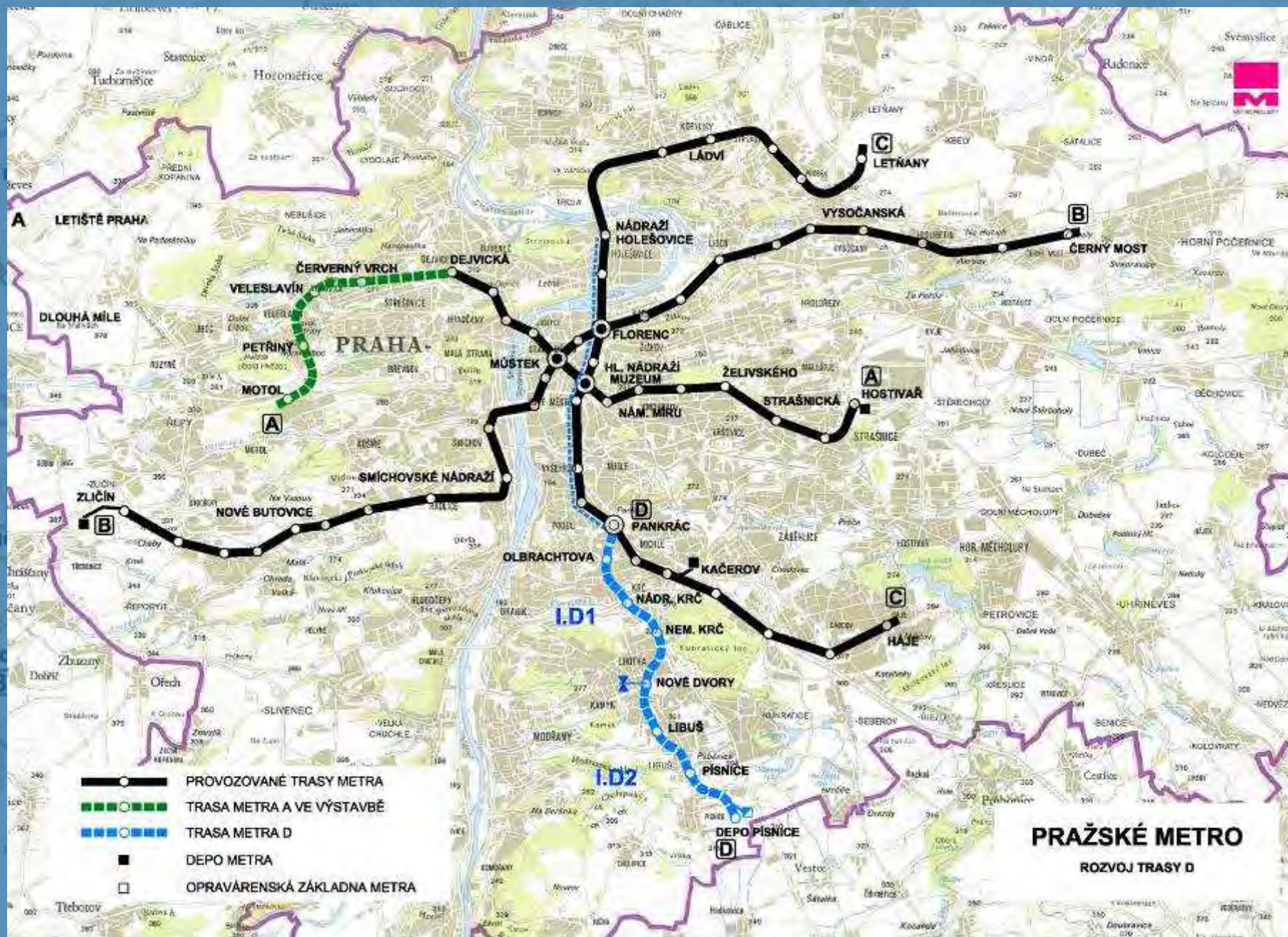


štit TBM



I.D celé Depo Písnice – Nám. stí Míru





I.D první etapa Depo Písnice - Pankrác



Možnosti rozvoje

Praha

- počet obyvatel

1 257 000

- podíl na přepravních výkonech - vozidla
hromadná doprava
individuální automobilová doprava

57 %

43 %

- podíl na přepravních výkonech - v etn
hromadná doprava
individuální automobilová doprava
cyklisté
pěší

43 %

33 %

1 %

23 %

Zdroj: Roční zpráva o dopravě Praha 2010, TSK

Hromadná doprava v Praze je v nezávislých porovnáních s evropskými metropolemi tradičně velmi dobře hodnocena, a to při zvážení všech rozhodujících kritérií, jako je dostupnost, podíl na přepravních výkonech, pohodlí apod.

Obyvatelé Prahy jsou bohužel často jiného názoru ...

Rozdělení přepravních výkonů hromadné dopravy Provozovatel - Dopravní podnik hl.m.Praha, a.s. (vlastník metra Praha)

ukazatel	metro	tramvaje	autobusy	ostatní	celkem
počet linek	3	24	147		174
délka linek / sítě (km)	59,1	547/142	681		1287
průměrná cestovní rychlost (km/h)	35,5	18,5	26,0		26,6
dopravní výkony za rok (tis. vozkm)	52 748	47 317	62 315		162 380
počet přepravených osob za rok (v tis.)	578 515	345 485	287 804	67 238	1 279 042
podíl	45,23%	27,01%	26,16%	1,60%	100%

Zdroj: Roční zpráva dopravy Praha 2009, 2010, TSK

Metro tvoří kapacitní páteň síle hromadné dopravy osob.
Širší metropolitní region je obsluhován Pražskou integrovanou dopravou - vlaky a autobusy. Tyto služby poskytuje více subjektů, koordinovaných ROPID. Do systému je zahrnuto 299 obcí mimo obvod Prahy.

Pražské metro - vybrané základní údaje

celková provozní délka 59,1 km

počet stanic 57 (32 bezbariérových)

počet cestujících za rok 578 515 000

nejzatíženější stanice - Můstek A ... 188 000 osob/den v průměru

stanice s největším obrátem (nástup a výstup celkem) - I. P. Pavlova ... 119 000 osob/den, následují Dejvická a Anděl

nejzatíženější úsek ... I. P. Pavlova - Vyšehrad ... 292 000 osob/den (v obou směrech)

současné trasy A B C jsou vybaveny vzájemně nekompatibilním zabezpečovacím zařízením

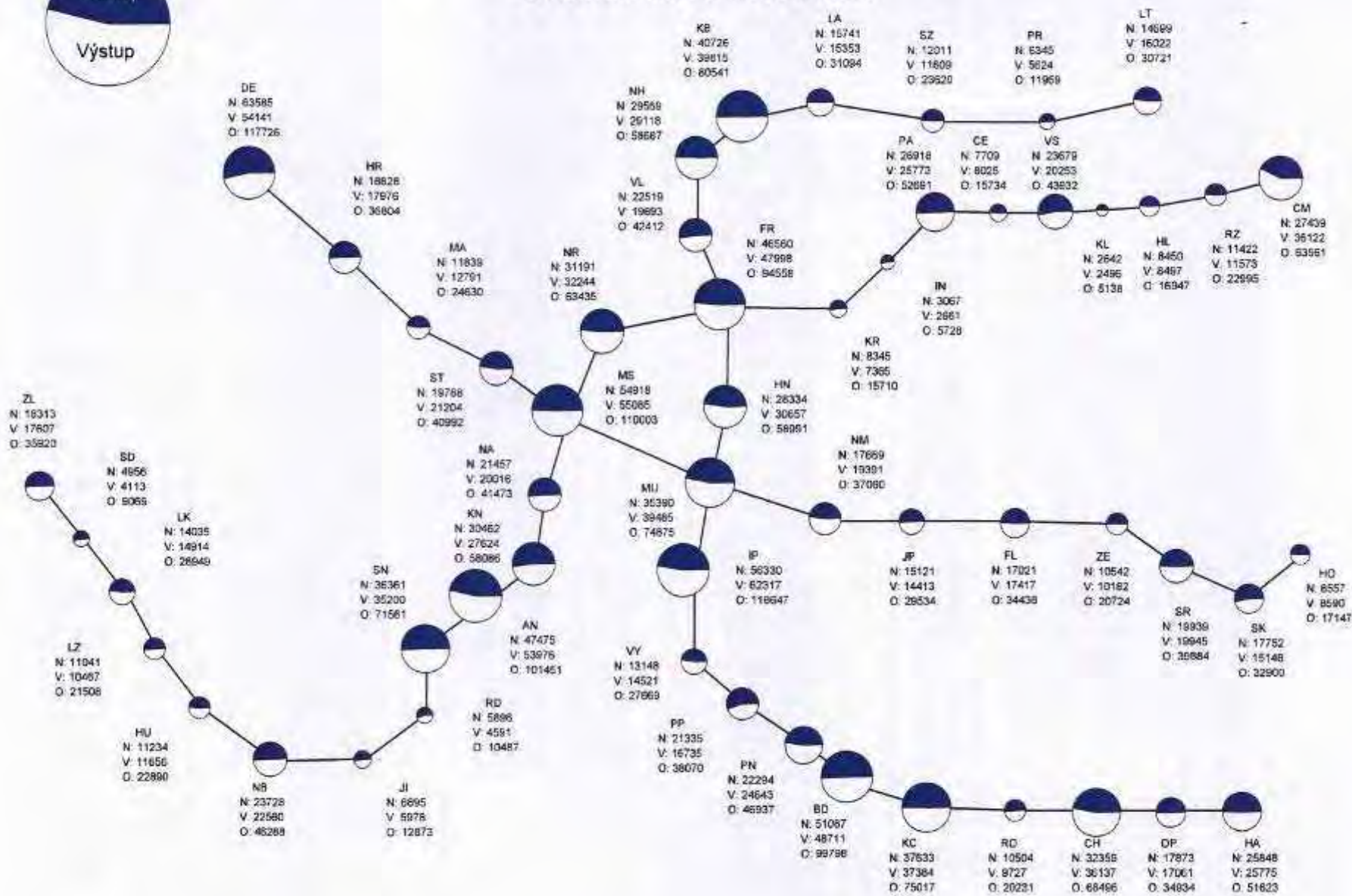
Pentlogram zatížení: 05:00-00:00 hod.



Příslušným zátěžím úseků odpovídají úsečky umístěné vpravo ve směru jízdy

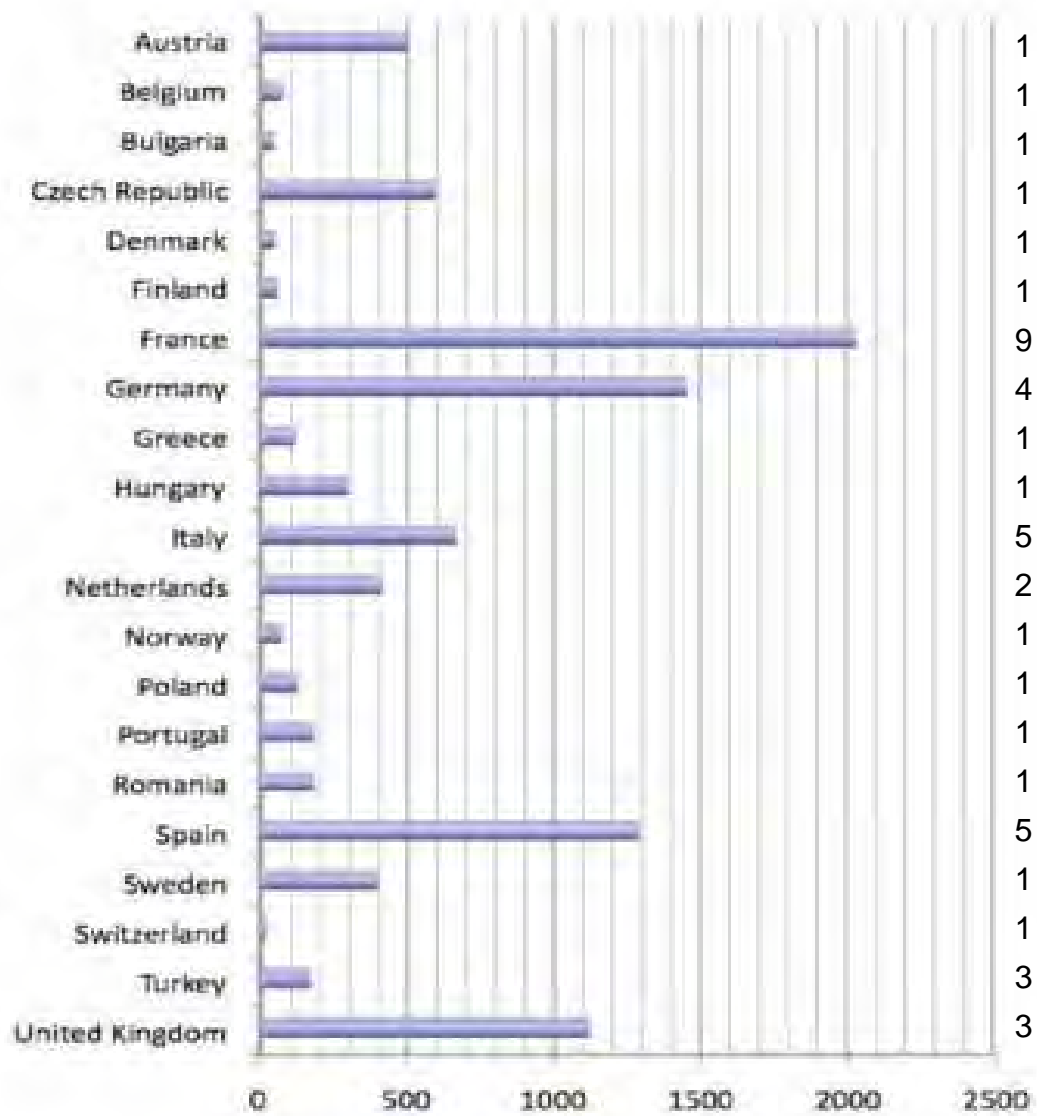
zdroj: P epravní pr zkum metra 2008, DP Praha

Souhrnný graf obratu cestujících ve stanicích bez přestupu Období: 05:00-00:00 hod.



zdroj: P epravní pr zkum metra 2008, DP Praha

Annual passengers per country (Mio. PAX)



zdroj: Metro, Light Rail and Tram Systems in Europe, UITP 2009

Porovnání d lba p epravních výkon

d lba p epravních výkon - vozidly

hromadná doprava

individuální automobilová doprava

Praha ím

57 % 40 %

43 % 60 %

d lba p epravních výkon - v etn p ší a cyklistické

hromadná doprava

z toho metro

individuální automobilová doprava

cyklisté

p ší

Praha Víde Londýn

43 % 35 % 39 %

19,5 % 11 %

33 % 32 % 38 %

1 % 5 % 2 %

23 % 28 % 21 %

sít metra v Praze



Orienta ní srovnání investi ních náklad

Projekt	Délka km	Z toho pod povrchem cca %	Investice na km trati jako % trasy D	Zadávání / financování	Komentář
Praha - trasa D	10,5	96%	100	není rozhodnuto	bez řidiče
Amsterdam - linka 52	9,8	71%	204	veřejná investice	v realizaci již od 2002, předpoklad provozu od 2017; považováno za špatně finančně řízený projekt
Kodaň M1 a M2	21,0	43%	88	stavba - veřejná investice, dopravní systém - koncese	provoz od 2007, jiný hierarchický stupeň hromadné dopravy, bez řidiče
Barcelona L9	48,0	92%	165	stavba - veřejná investice, dopravní systém - koncese	provoz od 2010, stavební řešení (dvoupodlažní tunely ve velké hloubce) považováno za nákladné, bez řidiče
Milán M5	5,6	100%	67	PPP s veřejnou dotací	provoz od 2011, 2012, bez řidiče
Londýn, prodloužení Jubilee line	16,0	80%	213	veřejná investice	provoz od 2000, automatický provoz s řidičem
Dublin Metro North	18,0	60%	137	PPP	provoz od 2013-14; vozidla tramvajového typu
Paříž, prodloužení linky 13	2,0	100%	118	veřejná investice	provoz od 2008, s řidičem
Norimberk, novostavba linky U3	2,5	100%	60	veřejná investice	provoz od 2010, bez řidiče, použití starších modernizovaných vlaků

zdroj: Ing. Slavík, PRO-SERV, 2010

Jedin v české republice je podíl státu na investici výstavby metra v hlavním městě 0%.

EuroTest QUALITY SAFETY MOBILITY			Public Transport 2010: Test of 23 European Cities				
City	Traveltime 35%	Transfer 15%	Information 25%	Tickets/Fares 25%	Overall result		
1	Munich (D)	++	++	++	○	++	
2	Helsinki (FIN)	+	++	+	++	+	
3	Vienna (A)	+	++	+	+	+	
4	Prague (CZ)	○	○	○	++	+	
5	Hamburg (D)	+	++	++	○	+	
6	Copenhagen (DK)	++	+	○	++	+	
7	Frankfurt (D)	++	++	+	-	+	
8	Barcelona (E)	○	++	○	++	+	
9	Leipzig (D)	+	++	○	++	+	
10	Cologne (D)	+	++	+	○	+	
11	Rome (I)	○	+	--	++	+	
12	Bern (CH)	+	+	○	+	+	
13	Paris (F)	++	-	-	○	○	
14	Brussels (B)	○	○	○	++	○	
15	Amsterdam (NL)	+	○	+	○	○	
16	Warsaw (PL)	-	○	-	++	○	
17	Oslo (N)	+	○	+	--	○	
18	Lisbon (P)	-	○	○	++	○	
19	Madrid (E)	○	-	-	++	○	
20	London (GB)	+	+	++	--	○	
21	Budapest (H)	○	--	--	++	○	
22	Ljubljana (SLO)	○	--	--	+	-	
23	Zagreb (HR)	--	--	--	++	--	

++ very good
 + good
 ○ acceptable
 - poor
 -- very poor

Zdroj: EURO TEST 2010 - Local Public Transport

EuroTest
 QUALITY SAFETY MOBILITY

Public Transport 2010: Test of 23 European Cities

City	Traveltime 35%	Transfer 15%	Information 25%	Tickets/Fares 25%	Overall result
1 Munich (D)	75,24	83,02	73,65	64,09	++
2 Helsinki (FIN)	72,21	75,52	67,27	77,13	+
3 Vienna (A)	71,88	77,04	70,64	72,54	+
4 Prague (CZ)	61,27	65,34	64,30	99,38	+
5 Hamburg (D)	72,23	78,05	73,79	66,47	+
6 Copenhagen (DK)	74,39	70,05	63,98	74,92	+
7 Frankfurt (D)	74,44	84,23	71,69	57,42	+
8 Barcelona (E)	66,98	76,25	62,14	77,61	+
9 Leipzig (D)	67,72	76,83	62,54	75,60	+
10 Cologne (D)	67,37	84,12	71,64	61,23	+
11 Rome (I)	64,47	69,47	51,11	89,02	+
12 Bern (CH)	67,31	69,74	61,22	71,06	+
13 Paris (F)	77,33	59,12	58,00	65,80	o
14 Brussels (B)	63,04	65,42	62,02	77,05	o
15 Amsterdam (NL)	67,24	66,97	70,32	61,76	o
16 Warsaw (PL)	60,20	61,89	55,82	88,25	o
17 Oslo (N)	71,70	65,98	69,78	53,63	o
18 Lisbon (P)	57,26	66,16	64,27	77,80	o
19 Madrid (E)	66,95	57,17	58,13	73,25	o
20 London (GB)	67,78	70,37	77,02	44,00	o
21 Budapest (H)	65,68	49,90	52,15	77,58	o
22 Ljubljana (SLO)	65,15	54,03	47,34	69,00	-
23 Zagreb (HR)	48,29	43,85	46,12	77,23	--

 in Percent ++ very good + good o acceptable - poor -- very poor

Zdroj: EURO TEST 2010 - Local Public Transport

