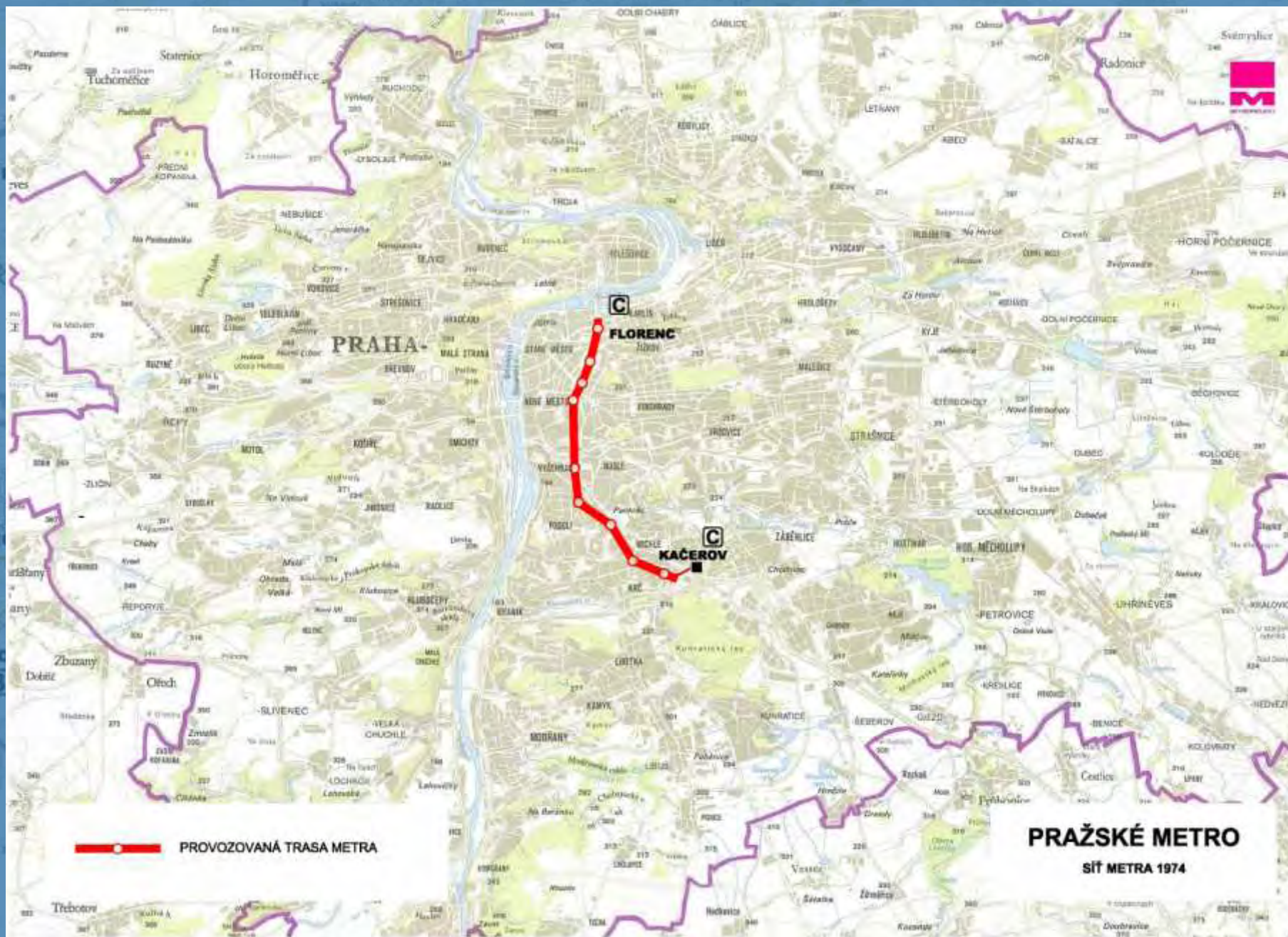


Praha - silné a slabé stránky

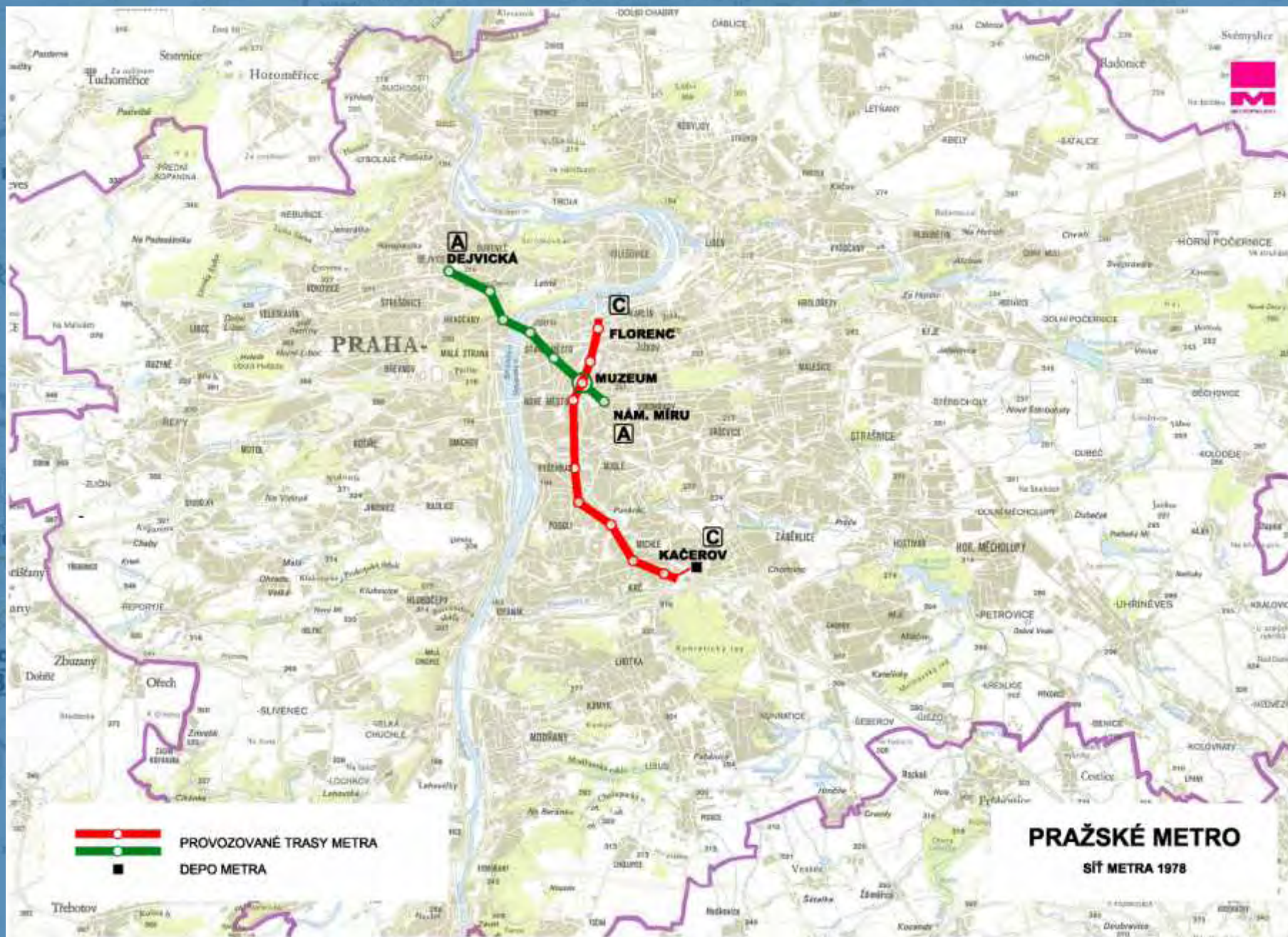
Slabé stránky

- ☹ **Spojení na letišt** je pouze autobusové, spojení mezi okrajovými částmi města a centrem je pomalejší, než je evropský průměr.
- ☹ Automaty na jízdenky jsou k dispozici **jen na zastávkách metra**, platba je možná pouze mincemi.
- ☹ V mnoha případech **nejsou v metru výtahy, a to ani eskalátory**.
- ☹ Označení metra je snadno přehlédnutelné.
- ☹ Mapy oblasti jsou na testovaných zastávkách k dispozici zídka, dynamickým zobrazováním je vybaveno jen málo autobusových zastávek.
- ☹ Informace o jízdním řádu na internetu netoleruje žádné chyby při vkládání počáteční a cílové stanice.
- ☹ Ve většině případů není na testovaných zastávkách umožněno parkování bicyklů, neexistuje parkování kol.

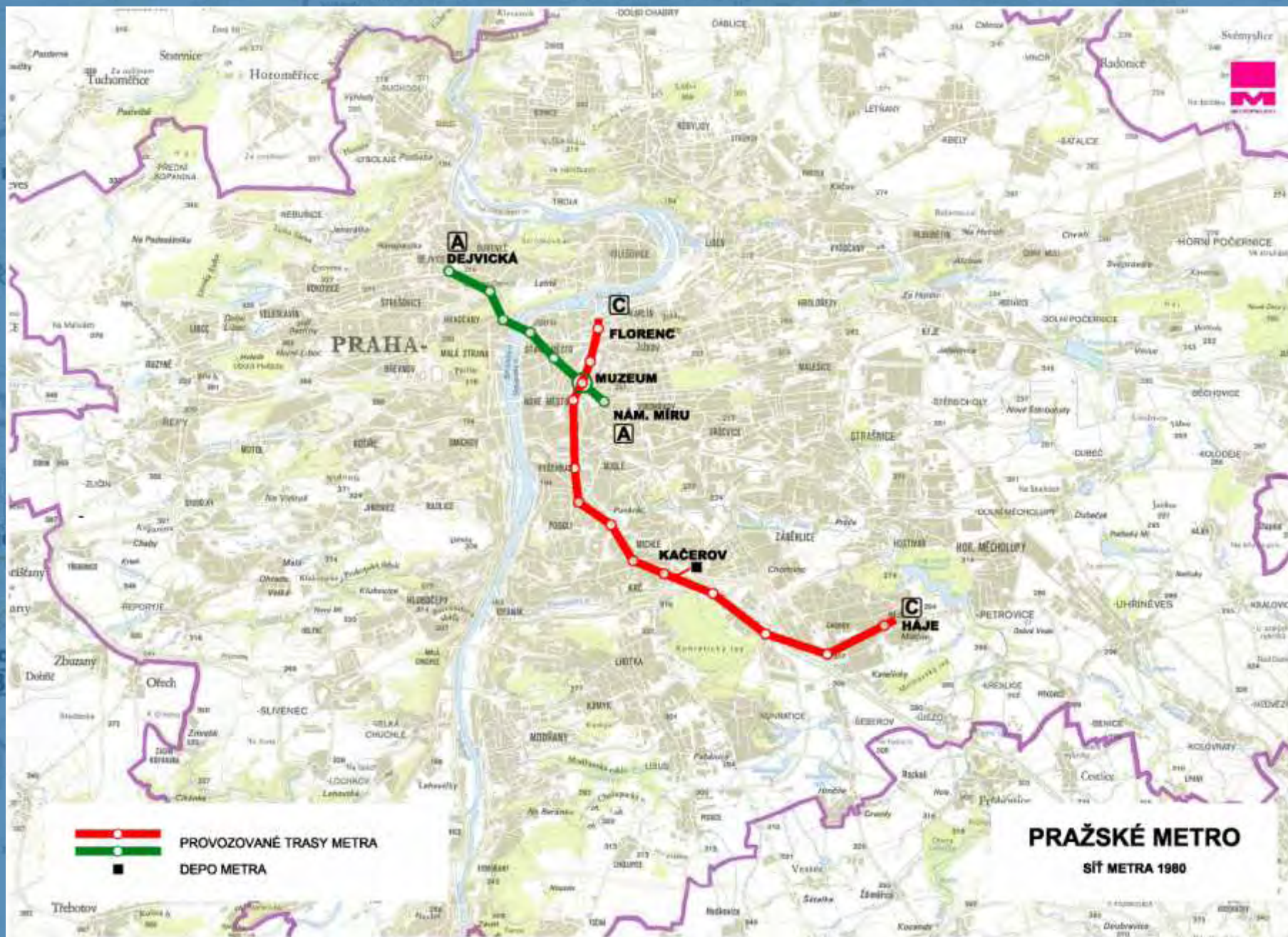
Zdroj: EURO TEST 2010 - Local Public Transport



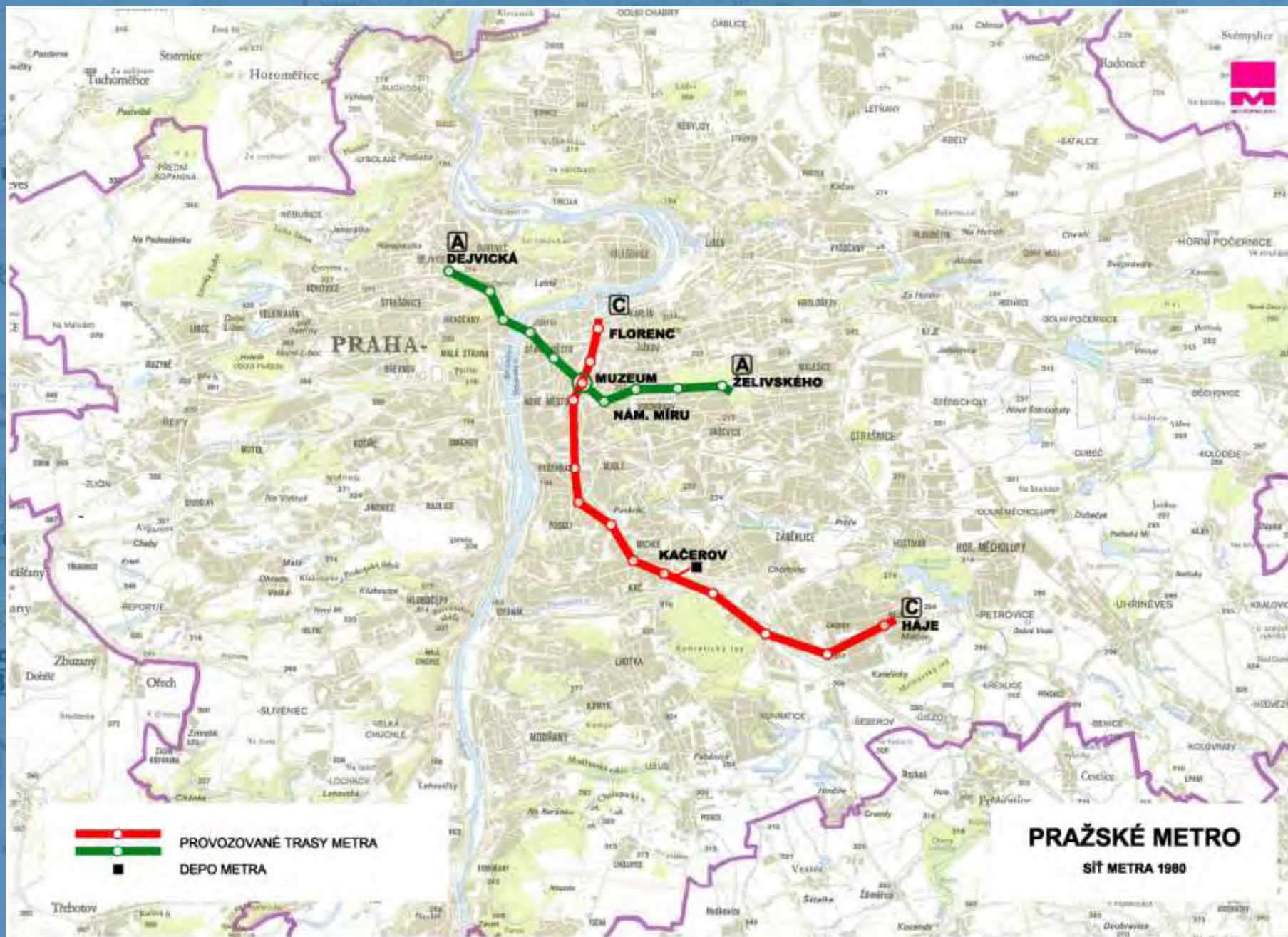
I.C Florenc - Kačerov



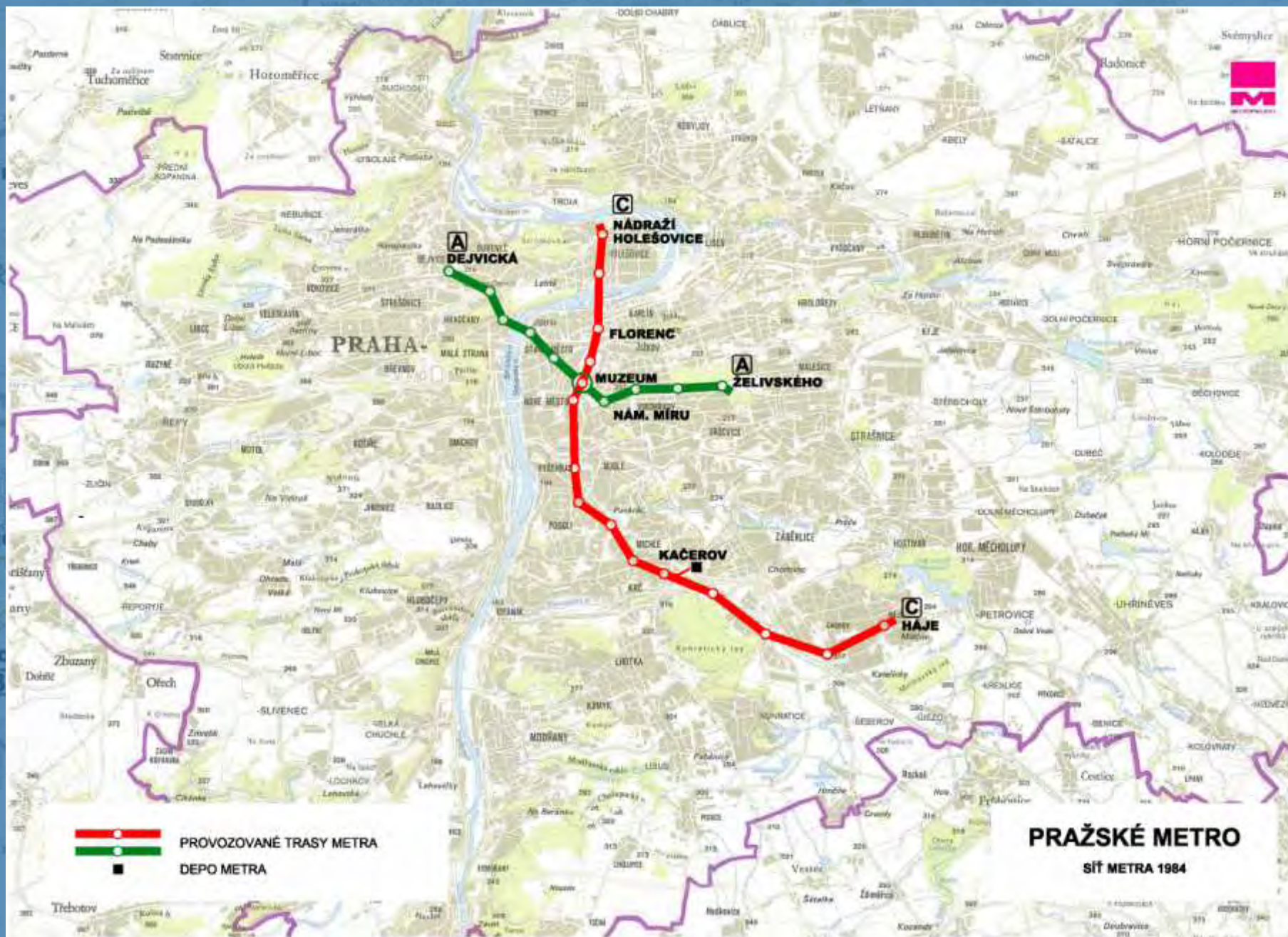
I.A Dejvická – Nám. stí Míru



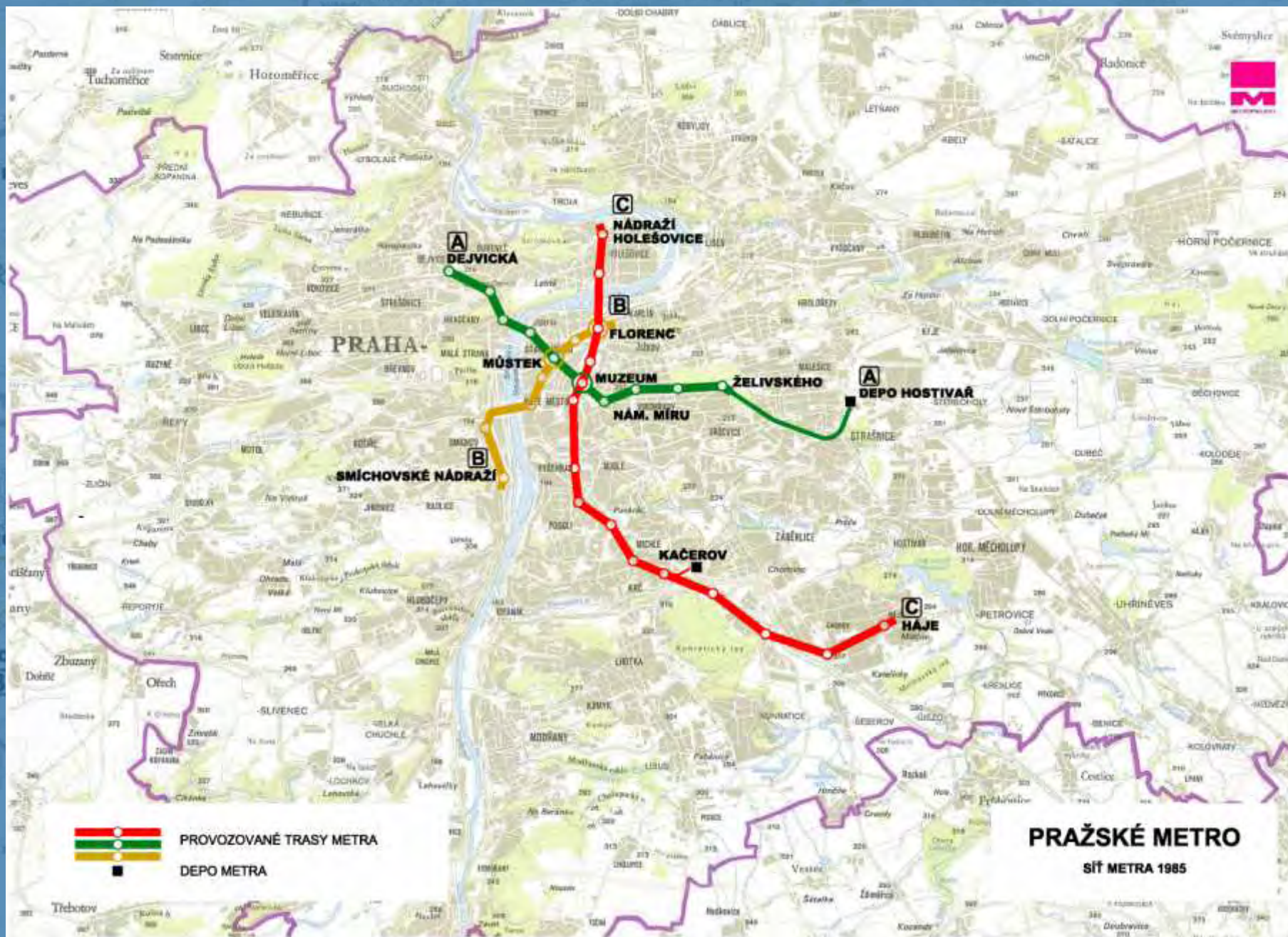
II.C Ka erov - Háje



II.A Nám stí Míru - Želivského



III.C Florenc – Nádraží Holešovice



I.B Florenc – Smíchovské Nádraží + Spojka Hostiva



Spojka Hostiva - Strašnická



III.B Smíchovské Nádraží – Nové Butovice



II.B Florenc – eskomoravská, A stanice Skalka



V.B Nové Butovice - Zličín



V.B. Nové Butovice - Zličín



IV.B eskomoravská – erný Most



IV.B dostavba stanic Kolbenova a Hloubčín



IV.C1 Nádraží Holešovice - Ládvi



A stanice Depo Hostivař



IV.C2 Ládvi - Let any



PRAŽSKÉ METRO
SÍŤ METRA 2014

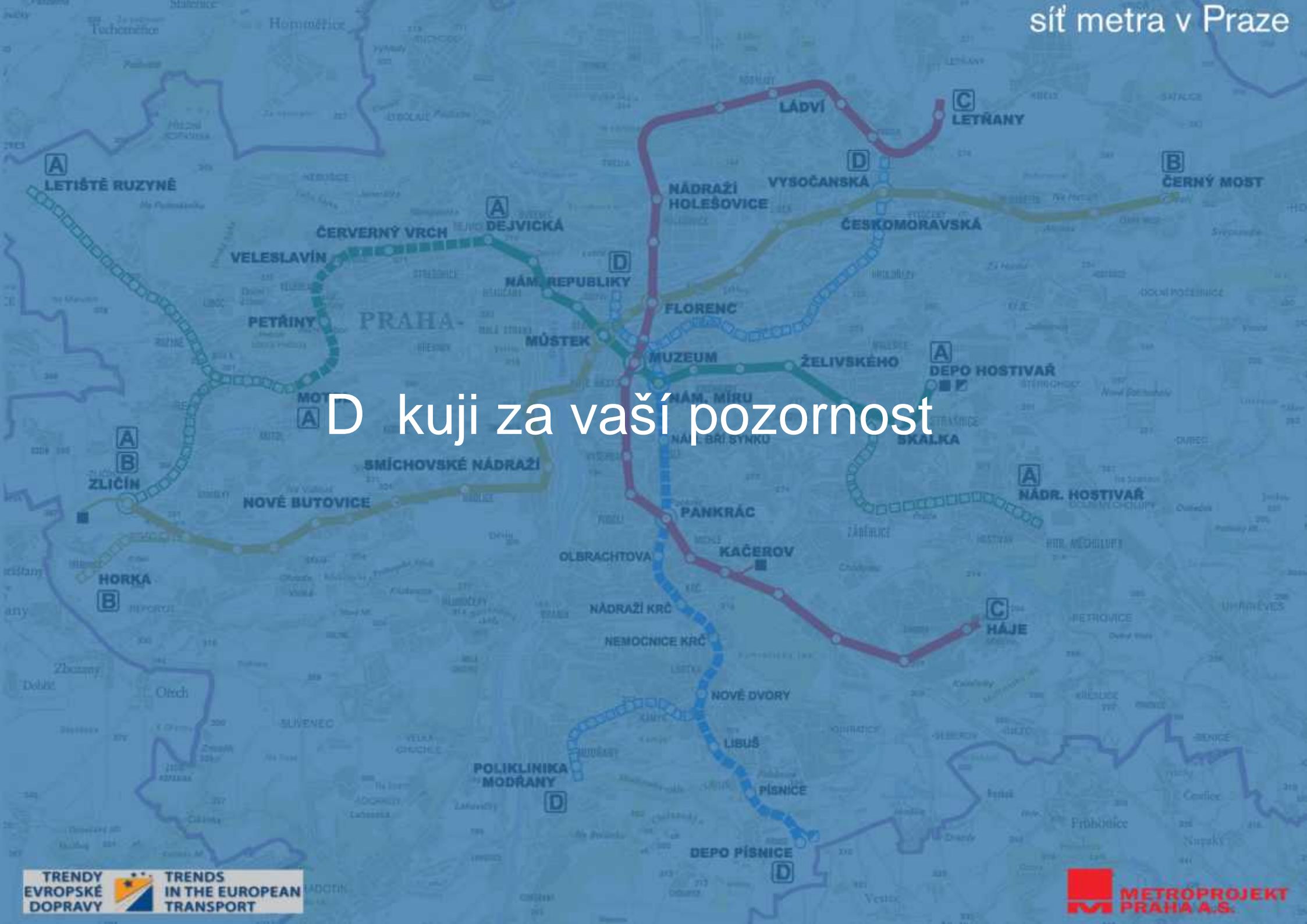
V.A Dejvická - Motol



I.D celé Depo Písnice – Nám stí Míru



Možnosti rozvoje



D kuji za vaší pozornost

