



Ředitelství vodních cest ČR



Potenciál a rozvoj vodní dopravy v Praze

Ing. Jan Skalický
pověřen řízením ŘVC ČR

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Co chceme?

- „Chceme **vrátit vodu tam, kam patří** a to jak jejím významem, tak i geograficky!“
- „Chceme vypracovat jasnou koncepci rozvoje vodních cest ČR a **získat pro ni politickou, odbornou i profesní podporu!**“
- „Chceme sjednotit všechny lidi na vodě a okolo ní. **Najít shodu na základních prioritách**, postupech a harmonogramech rozvoje vodních cest ČR!“
- „Chceme harmonizovat zájmy státu, municipalit, podnikatelů, občanů, ochránců přírody a Evropské unie. Jejich **zájmy nejsou v principu protikladné**, jen musíme najít rozumné kompromisy!“

Vnitrozemské vodní cesty

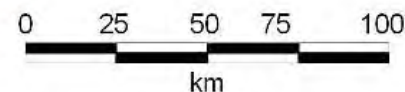
- stávající vodní cesty
- plánované (chybějící) vodní cesty
- hranice

**Labsko-vltavská
vodní cesta
součást
páteřní sítě TEN-T
315 km**

**Baťův kanál
55 km**

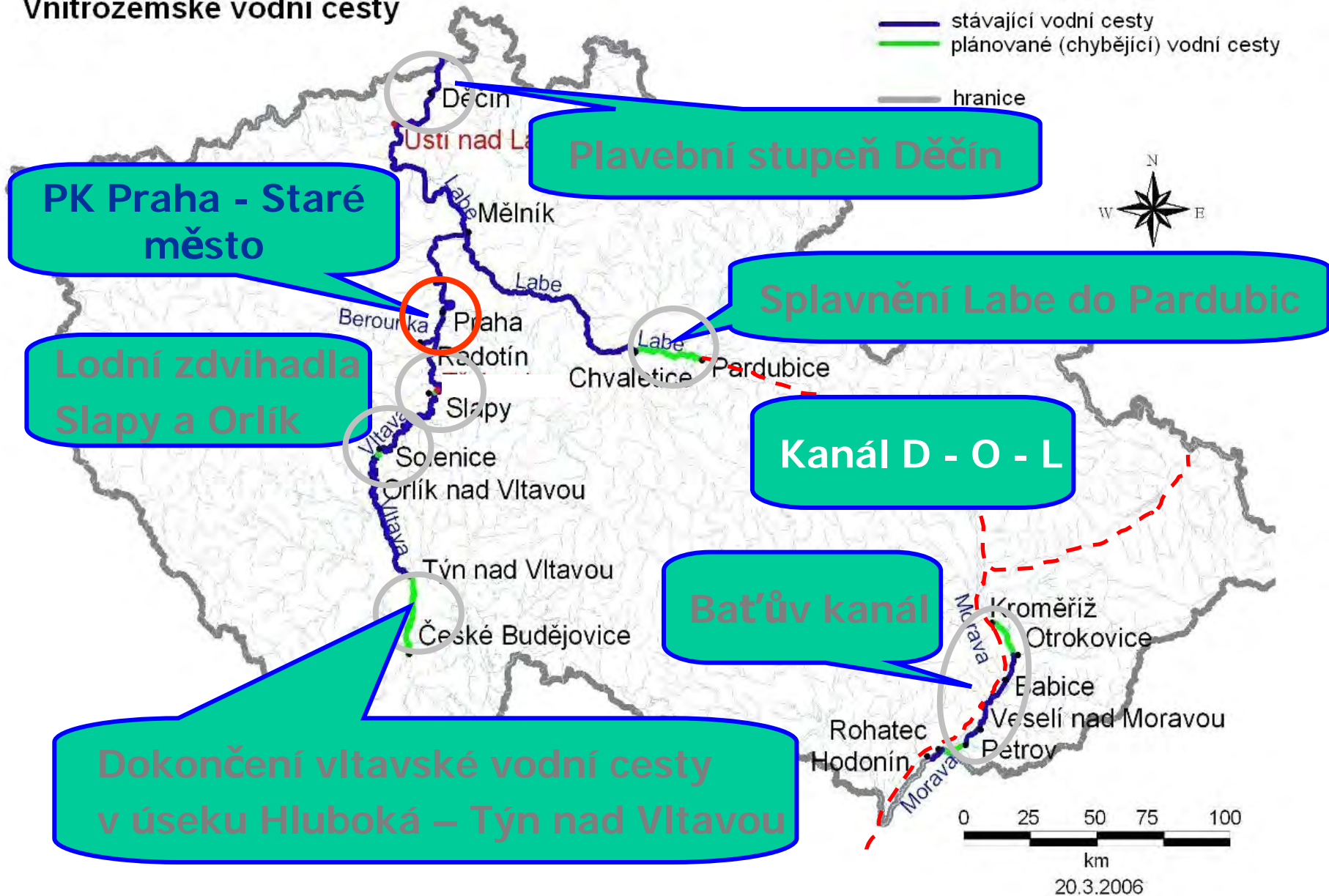
**Horní Vltava
146 km**

podpora zák. 114/95 sb.



20.3.2006

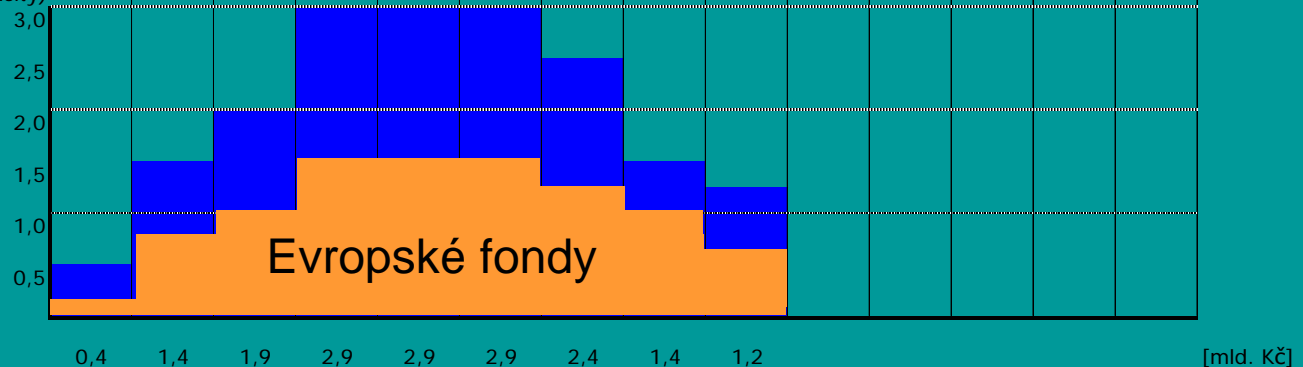
Vnitrozemské vodní cesty



Koncepce rozvoje vodních cest 2012 – 2025

Stavba	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	náklady
Splavnění do Pardubic		realizace													4
Lodní zdvihadlo Orlík			realizace												1
Plavební stupeň Děčín				realizace											5
PK Staré město				realizace											1
Lodní zdvihadlo Slapy						realizace									3
Doplňující infrastruktura	průběžně														3
D-O-L	studie proveditelnosti			příprava											
Publicita	průběžně														

roční finanční potřeba na stavební práce (bez přípravy a publicity)



Potřebujeme proinvestovat 17 mld. Kč - necelých **11%** ze 160 mld. Kč, které vložili do vodních cest naši předci, abychom plně využili tuto investici!

Hlavní pilíře rozvoje vodních cest

Nákladní doprava



- využívá 315 km TEN-T
- krizový úsek st. hranice – Ústí nad Labem
- chybějící logické zakončení v Pardubicích
- odvoz odpadů a kalů
- zásobování staveb
- odvoz výkopků

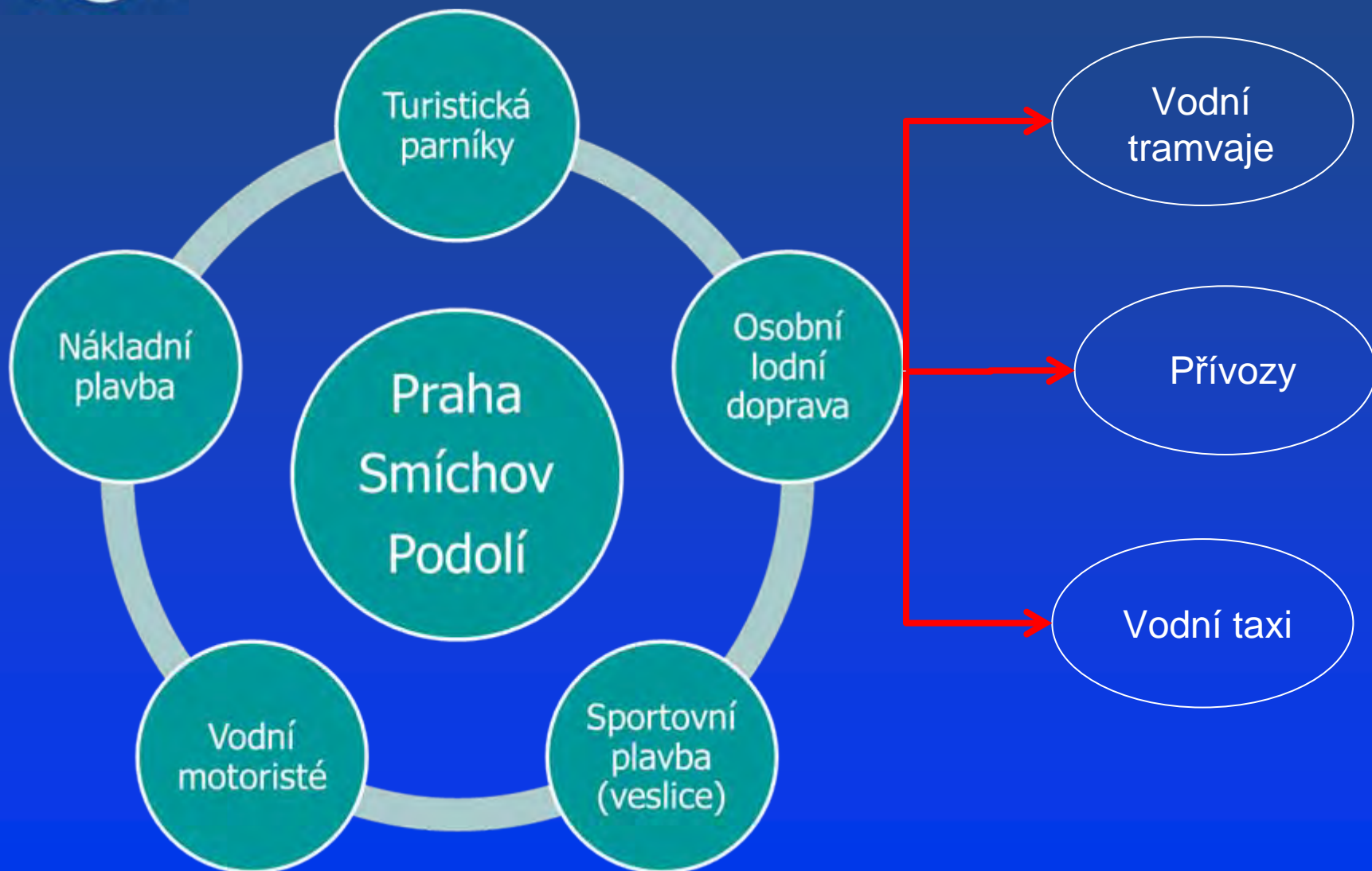
Osobní doprava



- TEN-T + 146 km Horní Vltava + 55 km Baťův kanál
- přerušení vodní cesty Orlík, Slapy
- chybějící servisní místa
- chybějící veřejná přístaviště a přístavy
- dynamický růst zájmu



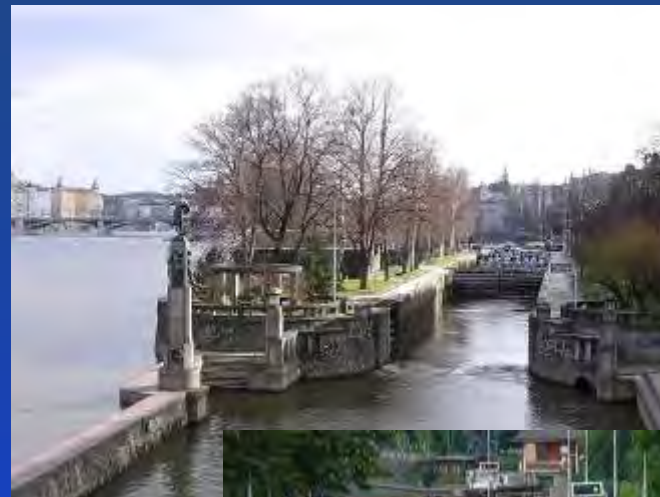
Účastníci pražské plavby



Plavební komora Praha – Staré Město

Stávající stav

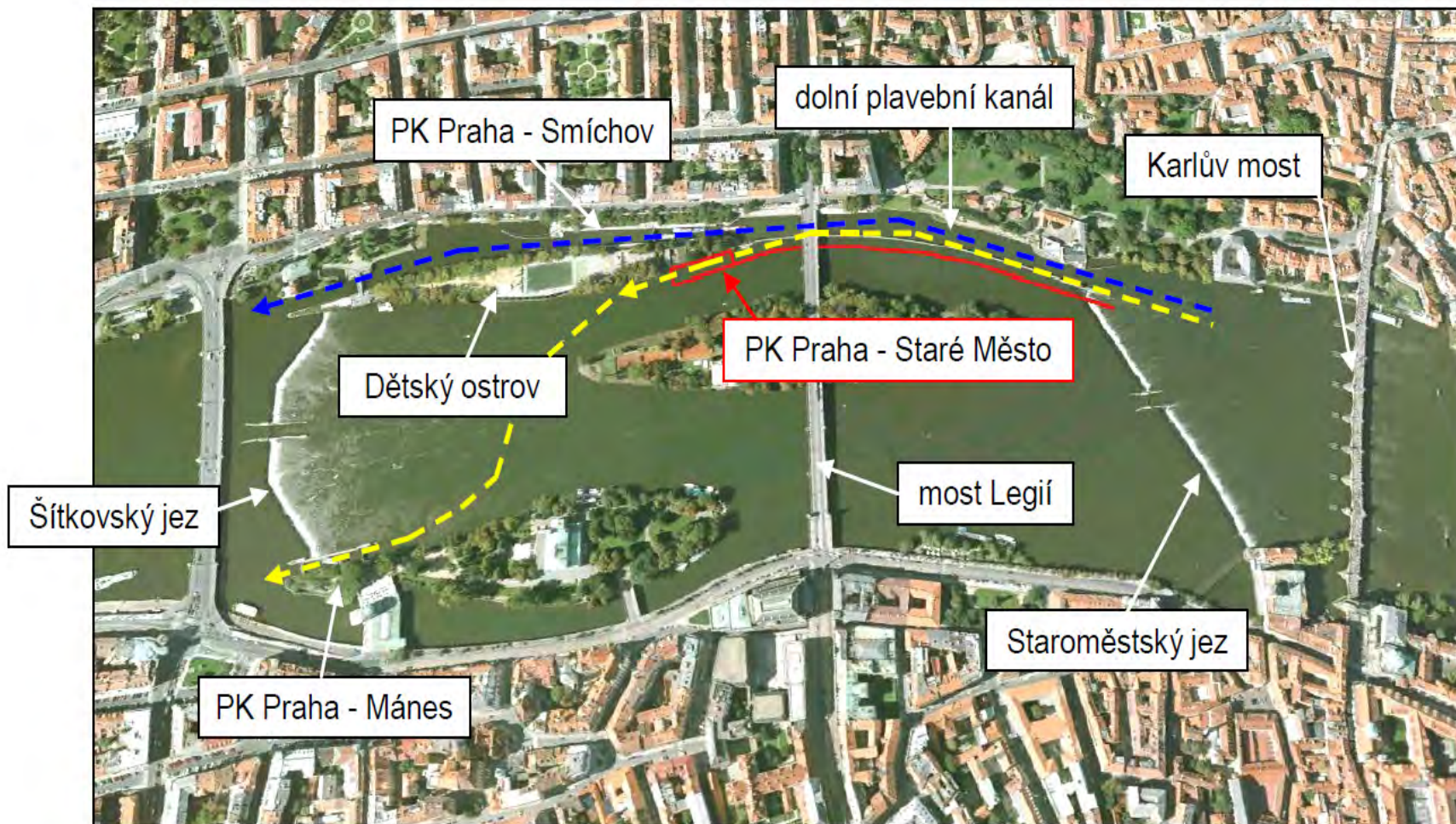
Plavební komora Praha – Smíchov je díky intenzivní osobní lodní dopravě nejzatíženější plavební komorou ve střední Evropě (23.000 proplavených lodí / rok). Pouze jediná plavební komora představuje výrazné úzké místo z hlediska kapacity i bezpečnosti.



Cíl projektu

Vytvoření nezávislé paralelní vodní cesty k plavební komoře Praha – Smíchov, která zajistí propojení zdrže Helmovského jezu a zdrže Šítkovského jezu.

Plavební komora Praha – Staré Město



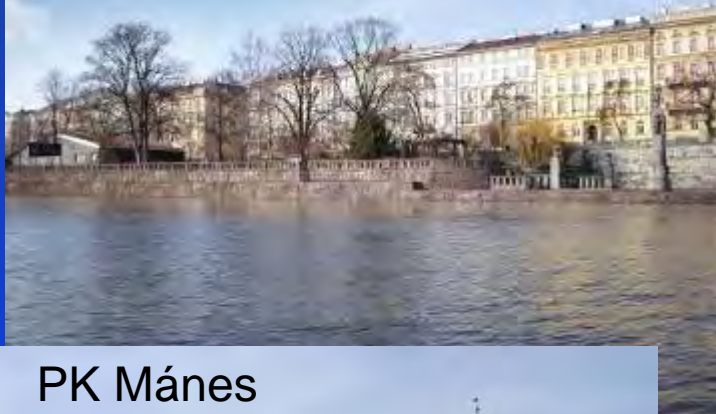
← - - stávající vodní cesta přes PK Praha - Smíchov
 ← - - paralelní vodní cesta s využitím PK Praha - Mánes



Plavební komora Praha – Staré Město koncept umístění

Plavební komora je navržena v přímé návaznosti na levou nábrežní zeď Dětského ostrova (pohled proti vodě) tak, aby dolní vrata byla umístěna symetricky s dolními vraty PK Praha - Smíchov

vizualizace PK Staré Město



vizualizace PK Staré Město



PK Mánes



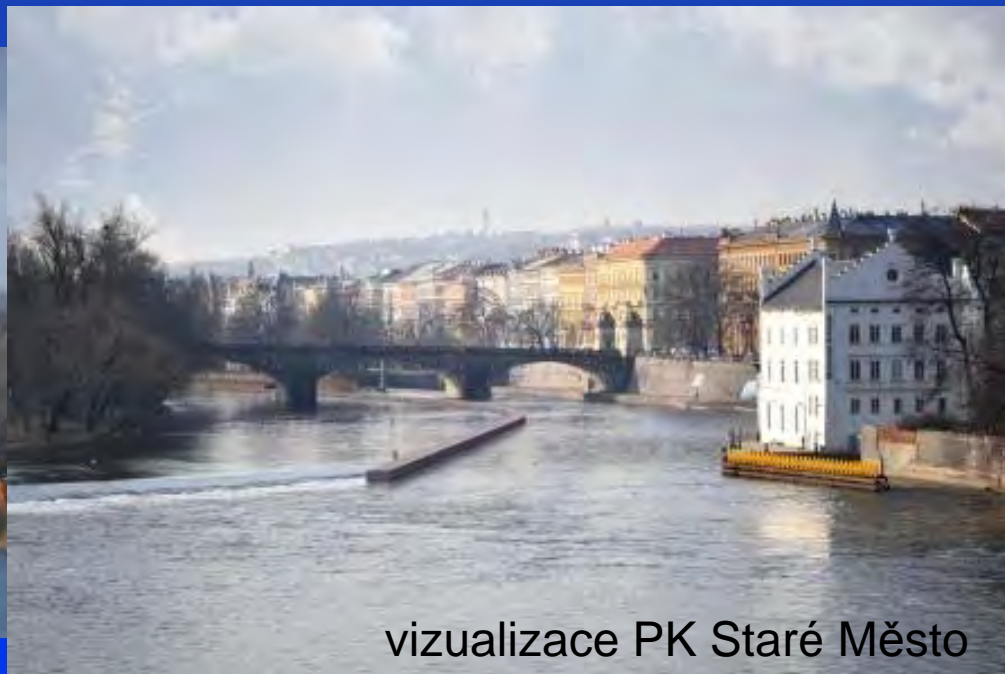
Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



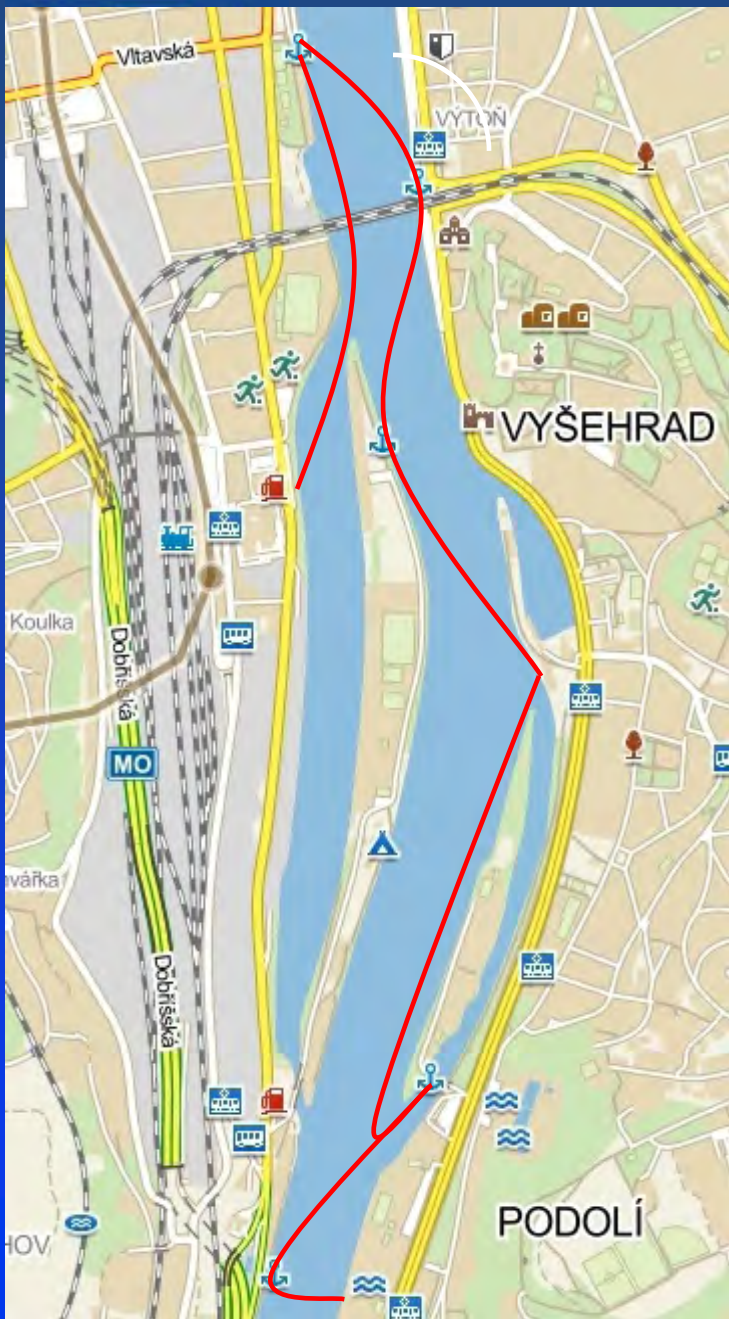
Plavební komora Praha – Staré Město koncept umístění

Napojení na dolní plavební kanál plavební komory Praha - Smíchov je řešeno jeho celkovým rozšířením o 14 m. V současné době je kanál v místě Sovových mlýnů široký 15 m, po rozšíření by jeho šířka činila 29 m. Pro horní čekací stání je využita část nábřeží Dětského ostrova, dolní čekací stání je navrženo v rozšířeném plavebním kanálu.

vizualizace PK Staré Město



vizualizace PK Staré Město



Příklad využití vodní tramvaje v oblasti Smíchov - Podolí

Základní podmínky provozu

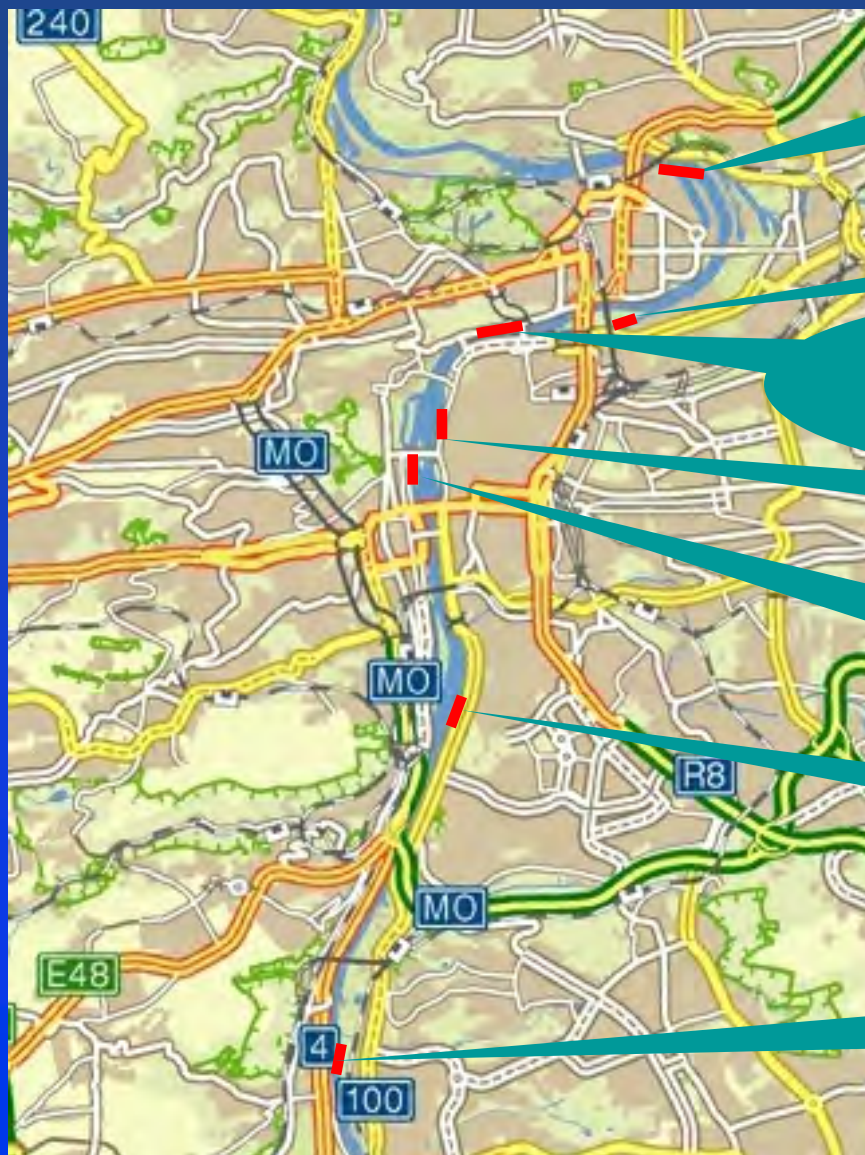
- menší lodě
- více tras
- spojení v rámci jedné zdrže, tj. bez využití plavební komory

Výhody provozu

- rychlost přepravy
- odlehčení silničnímu provozu
- ekologičnost (elektro lodě)

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Vodní cesta pro rekreační plavbu



Přístav
Holešovice

čekací stání
Štvanice

kotevní stání
Ed. Beneše

náplavka u
kavárny Slavie

Pl. komora
Staré Město

Čerpací
stanice Podolí

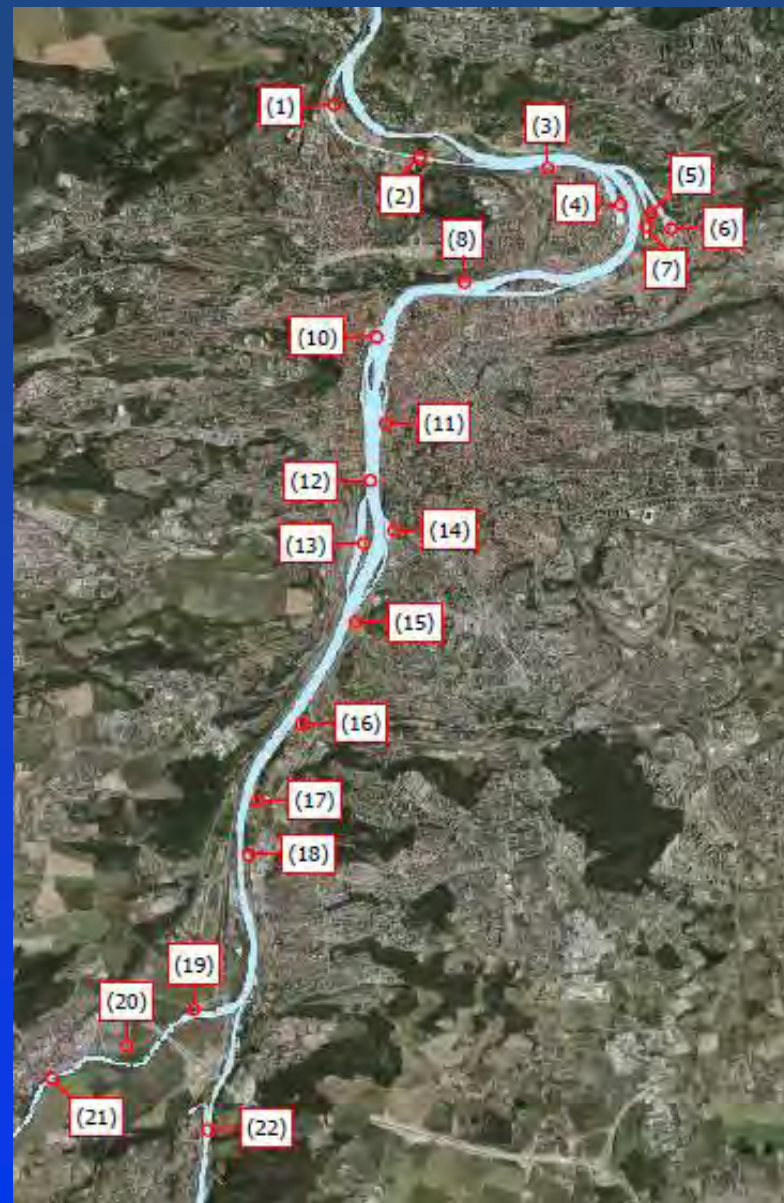
Přístav
Modřany

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Pražská přístaviště pro rekreační plavbu

Tabulkový přehled lokalit		
Lokalita	č.	ř. km
Přístaviště u VÚV TGM	(1)	0,70 *
Přístaviště Praha Troja - plavební kanál	(2)	2,35 *
Přístav Praha Holešovice - Troja	(3)	46,60
Přístav Praha Holešovice	(4)	47,37
Přístav Praha Libeň	(5)	47,60
Přístav Praha Libeň - DOCK	(6)	47,60
Přístaviště Praha Rohanský ostrov	(7)	48,50
Přístaviště Nábřeží Edvarda Beneše	(8)	52,10
Náplavky na nábřežích	(9)	51,15 - 52,50 54,20 - 55,55
Přístaviště Kampa	(10)	53,10
Přístaviště Národní divadlo	(11)	53,70
Přístaviště Hořejší nábřeží	(12)	55,25
Přístav Praha Smíchov	(13)	55,53
Přístav Praha Podolí	(14)	55,94
Přístaviště Žluté lázně (Dvorce)	(15)	57,20
Přístav Praha Bráník - Ledárna	(16)	59,20
Přístav Praha Hodkovičky	(17)	60,53
Přístaviště Praha Modřany	(18)	60,80 - 61,70
Obchodní přístav Praha Radotín	(19)	0,65 - 1,20 **)
Přístav Praha Radotín	(20)	1,60 **)
Přístaviště Radotín	(21)	3,70 **)
Přístaviště Praha Zbraslav	(22)	65,87

*) pl. kanálu Troja
**) Berounka



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

8 - PŘÍSTAVIŠTĚ NÁBŘEŽÍ EDVARDA BENEŠE

Umístění:

- Vltava, ř. km 52,10
- levý břeh, stávající plovoucí stání pro osobní lodě

Stav přípravy:

- stávající stání pro osobní lodě v provozu, správce ŘVČ ČR
- nezahájena
- investor Ředitelství vodních cest ČR

Návrhové parametry:

- úprava stávajícího plovoucího mola pro osobní lodě, které umožní stání malých plavidel
- přípojka elektrické energie a vody
- kapacita bude stanovena v dispoziční studii

Způsob využití:

- součást veřejné základní sítě přístavišť
 - bezpečný nástup a výstup veřejnosti z malých plavidel
 - krátkodobé stání pro malá plavidla
 - střednědobé a dlouhodobé stání osobních lodí (stávající stání)



Zákres do plavební mapy:



- 1) RÖSSLER RYBÁŘ architekti / LEWIS & HICKEY PRAHA s.r.o., srpen 2010: Město a řeka
- 2) Ing. Jan Vlček, prosinec 2011: Studie přístavu a přístavišť na území Prahy

11 - PŘÍSTAVIŠTĚ NÁRODNÍ DIVADLO

Umístění:

- Vltava, ř. km 53,70
- pravý břeh

Stav přípravy:

- nezahájena, navazuje na záměr revitalizace náplavek
- investor - potenciál pro synergii investic Ředitelství vodních cest ČR a Magistrátu hl. m. Prahy - OMI

Návrhové parametry:

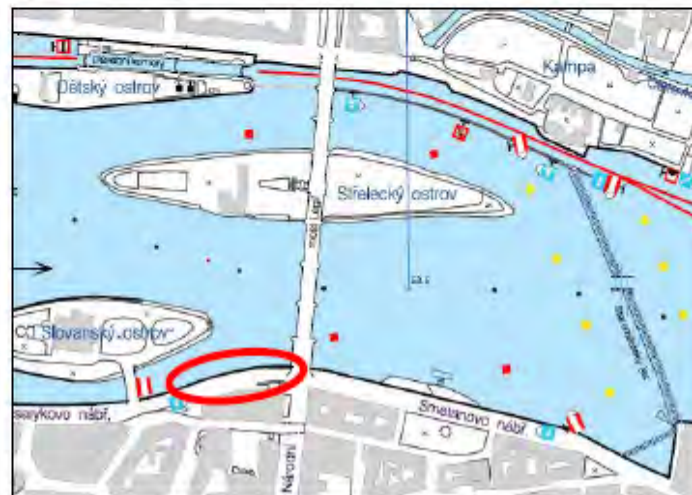
- přístavní molo
- kapacita bude stanovena v dispoziční studii (užitná délka cca 80 m)

Způsob využití:

- součást veřejné základní sítě přístavišť
 - bezpečný nástup a výstup veřejnosti z osobních lodí a malých plavidel
 - krátkodobé stání pro osobní lodě a malá plavidla
 - kotvení nákladních lodí Národního divadla a překlád divadelního materiálu (např. kulís)



Zákres do plavební mapy:



1) RÖSSLER RYBÁŘ architekti / LEWIS & HICKEY PRAHA s.r.o., srpen 2010:
Město a řeka

16 - PŘÍSTAV PRAHA BRÁNÍK - LEDÁRNA

Umístění:

- Vltava, ř. km 59,20
- pravý břeh

Stav přípravy:

- nezahájena
- investor Ředitelství vodních cest ČR

Návrhové parametry:

- přístavní bazén s přístavními moly
- servisní centrum
- přístavní molo na řece
- kapacita přístavního bazénu a mola bude stanovena v dispoziční studii

Způsob využití:

- součást veřejné základní sítě přístavů (přístavní bazén)
 - krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání pro malá plavidla
 - bezpečný nástup a výstup veřejnosti z malých plavidel
 - zajištění servisních služeb pro malá plavidla
 - spouštění malých plavidel na vodní cestu
- součást veřejné základní sítě přístavišť (molo na řece)
 - bezpečný nástup a výstup veřejnosti z osobních lodí
 - krátkodobé stání pro osobní lodě



Zákres do plavební mapy:



- 1) Atelier 8000, spol. s r.o., únor 2007: Radotín – rekreační zóna, stavba č. 8267
- 2) Vodní cesty, a.s., červen 2008: Analýza projektových záměrů rozvoje infrastruktury vodních cest pro účely rekreační plavby
- 3) RÖSSLER RYBÁŘ architekti / LEWIS & HICKEY PRAHA s.r.o., srpen 2010: Město a řeka
- 4) Ing. Jan Vlček, prosinec 2011: Studie přístavu a přístavišť na území Prahy

18 - PŘÍSTAVIŠTĚ PRAHA MODŘANY

Umístění:

- Vltava, ř. km 60,80 - 61,70 (konkrétní umístění bude stanoveno lokalizační studií)
- pravý břeh

Stav přípravy:

- nezahájena
- investor Ředitelství vodních cest ČR

Návrhové parametry:

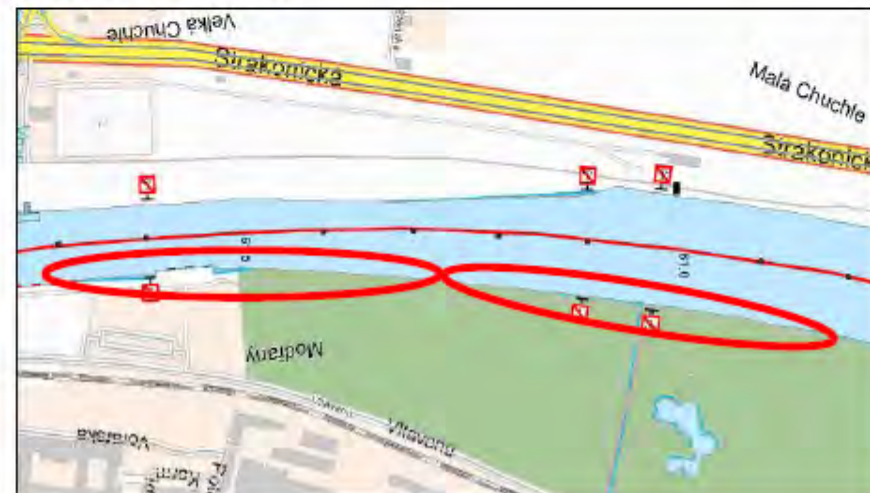
- přístavní molo
- přípojka elektrické energie a vody, odběr komunálního odpadu
- kapacita bude stanovena v dispoziční studii

Způsob využití:

- součást veřejné základní sítě přístavišť
 - bezpečný nástup a výstup veřejnosti z osobních lodí a malých plavidel
 - krátkodobé stání pro osobní lodě a malá plavidla



Zákres do plavební mapy:



1) RÖSSLER RYBÁŘ architekti / LEWIS & HICKEY PRAHA s.r.o., srpen 2010:
Město a řeka



Splavnění Berounky v Radotíně

Cíl projektu

Komplexní řešení území Berounky v Radotíně v zájmovém území mezi přístavem Radotín a lávkou pro pěší v Radotíně. Tok Berounky je veden v široké údolní nivě, jež je v dolní části zájmového území v podstatě společná s tokem Vltavy.

vizualizace



Nákladní přístavy pro Prahu



Rozvojová území Prahy v návaznosti na vodní dopravu

ČOV Praha

Holešovice

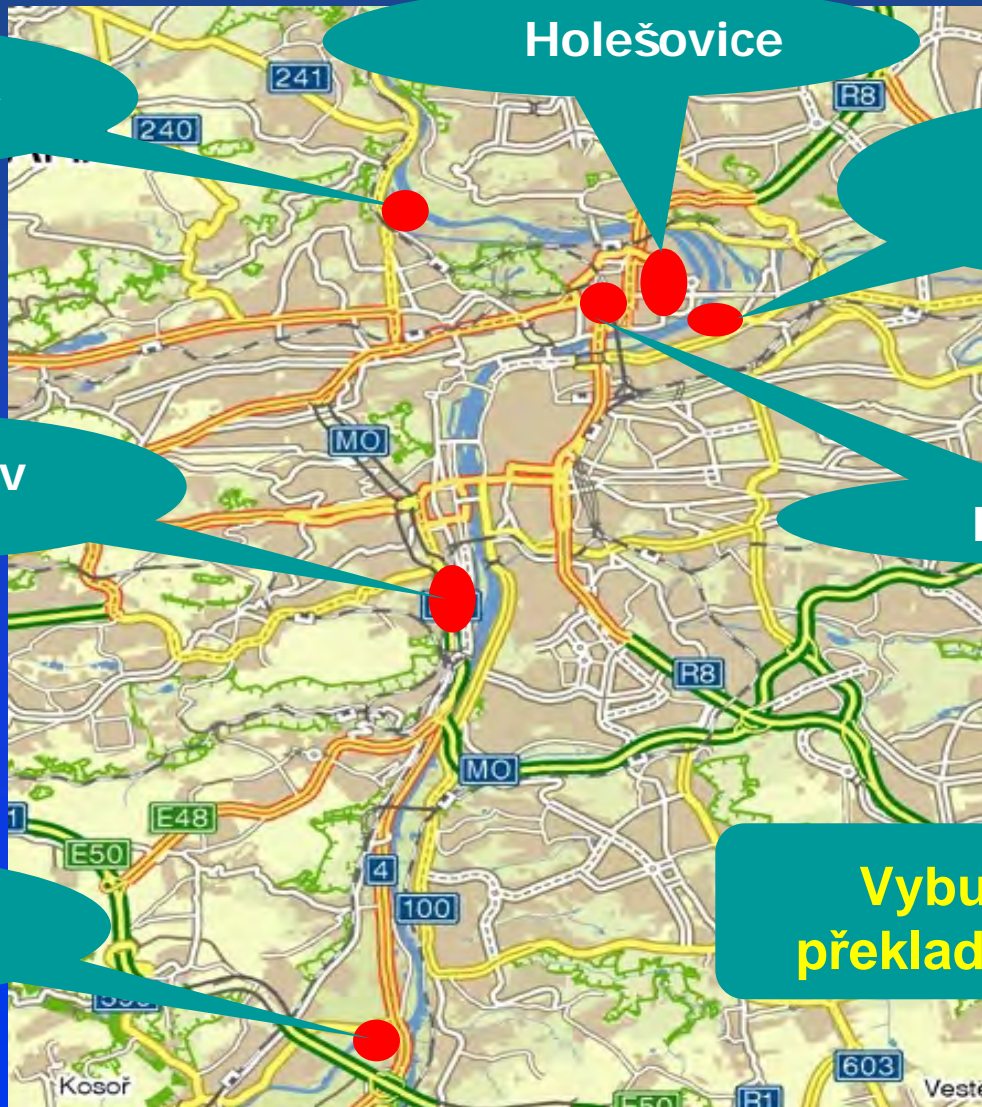
Rohanský ostrov

Smíchov

Bubny

Radotín

Vybudování
překladních hran





DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Jan Skalický
Ředitelství vodních cest ČR
Vinohradská 184, 130 52 Praha 3
www.rvccr.cz
e-mail: skalicky@rvccr.cz