



# Město Tábor

## Dopravní řešení Zdravého města Tábor

# Jakou netradiční cestu jsme zvolili ke snížení energetické náročnosti dopravy?

Využíváme pohon na stlačený zemní plyn (CNG) a to:

- V městské hromadné dopravě
- Linkové regionální dopravě
- U komunální techniky městských společností
- Ve vozovém parku města – osobní auta



# Jak to vlastně začalo a dále pokračuje?

- 2004 podána žádost do OP infrastruktura, sektor doprava (podpora zavádění alternativních paliv)
- V roce 2006 zakoupen první bus na CNG
- 2007 byla postavena v té době nejmodernější a největší čerpací stanice v ČR a zakoupeny 2 ks autobusů
- Celkové náklady projektu 21 milionů korun, podpora EU 6 milionů korun
- Aktivita firmy Comett Plus a podpora města přispěla k rozšíření CNG i na nákladní a osobní vozidla
- Publicita, spolupráce
- Další projekty (2010) 5 nízkopodlažních busů



# Co nás k tomu vedlo

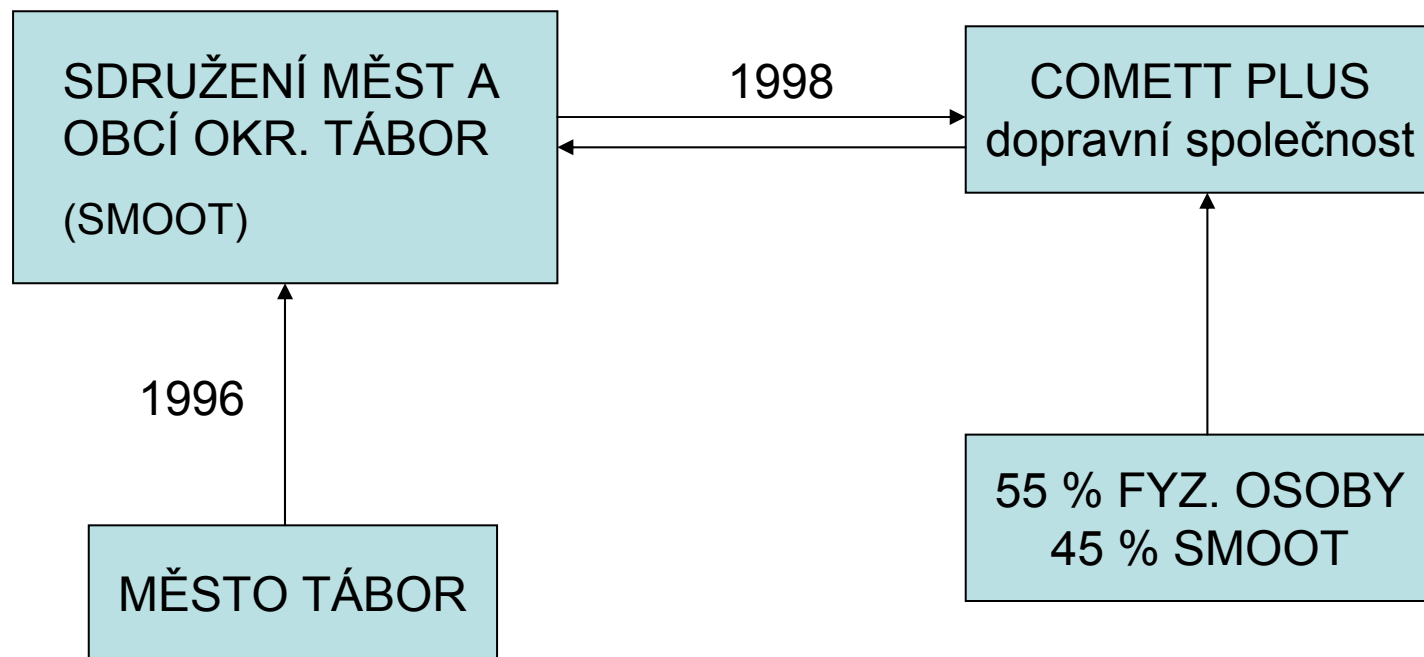
## Přínosy zavedení CNG pro město převyšovaly negativa:

- šetří se spotřeba nafty a benzínu
- nižší emisní zatížení ve městě
- nižší náklady na PHM
- město a jeho společnosti jdou příkladem v ekologickém chování
- náskok pro plnění podmínek EU

## Nevýhody jsou pak :

- cena vozů vyšší než u vozů na klasický pohon
- menší nabídka vozidel od automobilek
- nutno zohlednit síť plnicích stanic v ČR
- vybavení podzemních garáží pro případ parkování vozidel na CNG
- vyšší náklady na opravy a náhradní díly

# FUNGOVÁNÍ MHD V TÁBOŘE



Síť linek IDS - MHD v oblasti  
Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí



platí od 12.6.2011



**MHD** – první zmínka ve třicátých letech min. století, největší rozvoj v šedesátých letech. Poměrně ustálený rozsah linek a kilometrů od konce devadesátých let. Souměstí Tábor – Sezimovo Ústí – Planá n/L.

Provoz MHD je zabezpečován na základě každoroční „Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění městské autobusové dopravy“ uzavřené mezi **SMOOT (Sdružení měst a obcí okresu Tábor)** jako objednatelem a firmou **COMETT PLUS**, spol. s r. o. jako dopravcem.

V současnosti síť MHD tvoří pět hlavních směrů na kterých jezdí 15 linek

Celková délka sítě je přes 60 km.  
V pracovní den je vypravováno přes 600 spojů.

## Složení vozového parku - aktuální stav

Od roku 2007 nakupujeme pouze autobusy na CNG

### 1) MHD

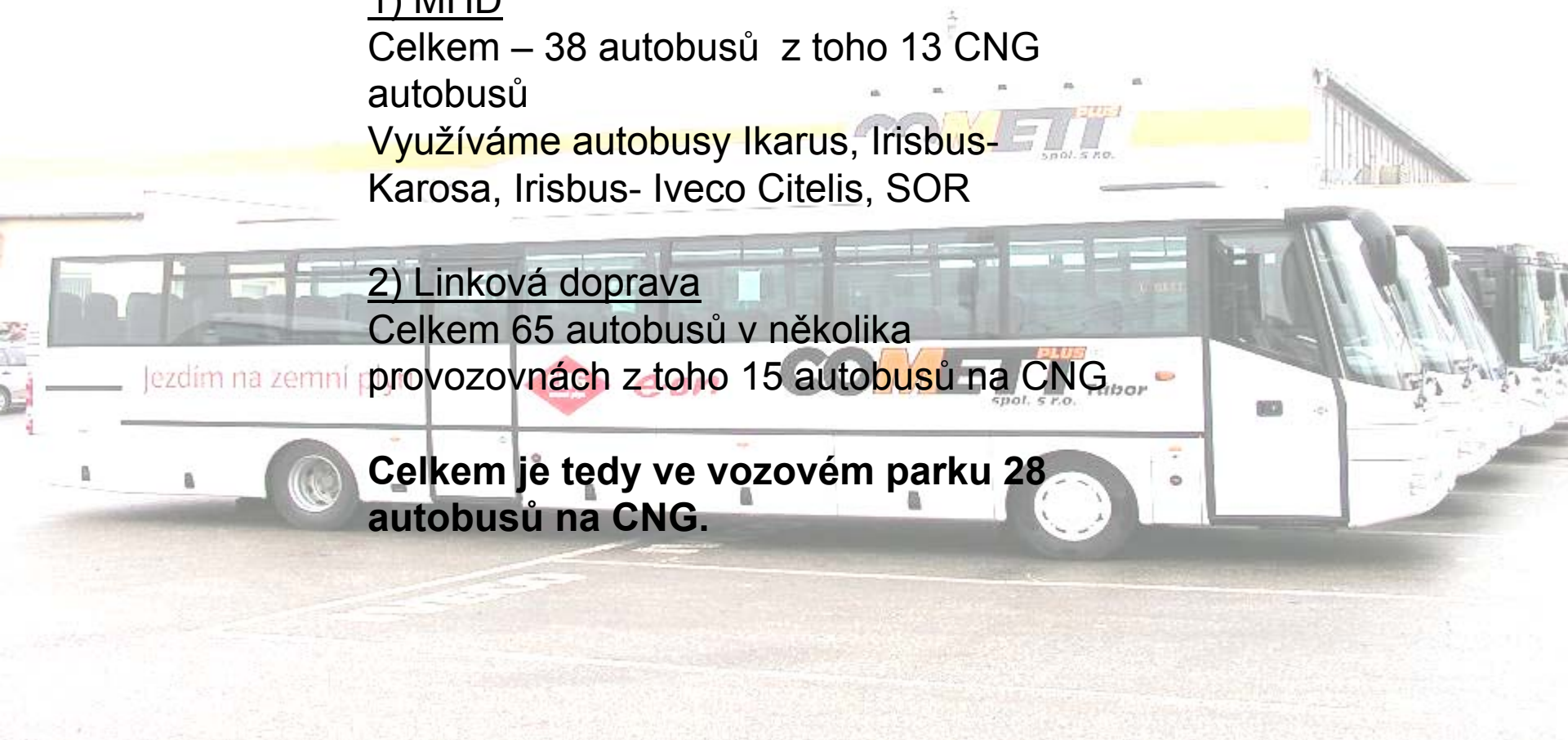
Celkem – 38 autobusů z toho 13 CNG autobusů

Využíváme autobusy Ikarus, Irisbus-Karosa, Irisbus- Iveco Citelis, SOR

### 2) Linková doprava

Celkem 65 autobusů v několika provozovnách z toho 15 autobusů na CNG

**Celkem je tedy ve vozovém parku 28 autobusů na CNG.**



# Mapa vnitroměstské linky č. 60 a 61

60  
61



2011

Zavedení nové midibusové vnitroměstské linky a vrácení provozu MHD na Staré město po cca šedesáti letech.





# „Vnitrolinka“ na CNG



# MHD na CNG v několika v číslech

## MHD celkem

- Celkem najeto 1906 tis.km z toho 814 tis.km busy s pohonem na CNG, tj. 42,7 %
- Početní podíl autobusů MHD na CNG je 34,2 % - snaha o najíždění max. počtu km s autobusy na CNG.
- Index spotřeby v Kč/km – Autobusy s pohonem na CNG dosáhly index 0,63 proti autobusům s pohonem na motorovou naftu, tedy úspora 37 % na PHM.
- ÚSPORA vyčíslená v Kč za PHM 3,21 mil. Kč
- Negativní dopad na úspory pak má náročnější údržba, revize plynových zařízení, požadavky na vybavenost dílen pro opravy CNG vozidel, atd.. Celková úspora je pak o cca 1/3 nižší.

## Z MHD pouze tzv. vnitroměstská linka:

- Obsluha pouze nízkopodlažními MIDI-busy s obsaditelností 32 osob (16+16) s pohonem na CNG. Ujeto 79 tis.km. V provozu jsou 3 midibusy. Mimo vnitroměstské linky jezdí malé autobusy ještě na méně vytížených linkách do městských satelitů.



# Konkrétní využití CNG v autobusové a nákladní dopravě



- Dopravní společnost Comett plus
- Technické služby města
- G centrum – sociál. Služby



# Využití CNG v osobní dopravě



## Využití na městském úřadu i u společností zřizovaných městem Tábor

- nádrž na CNG i benzín
- na kratší vzdálenosti a při neúplném obsazení vozu bezproblémové využití
- na delší vzdálenosti horší jízdní vlastnosti
- otázka sítě čerpacích stanic



# A co dál ?

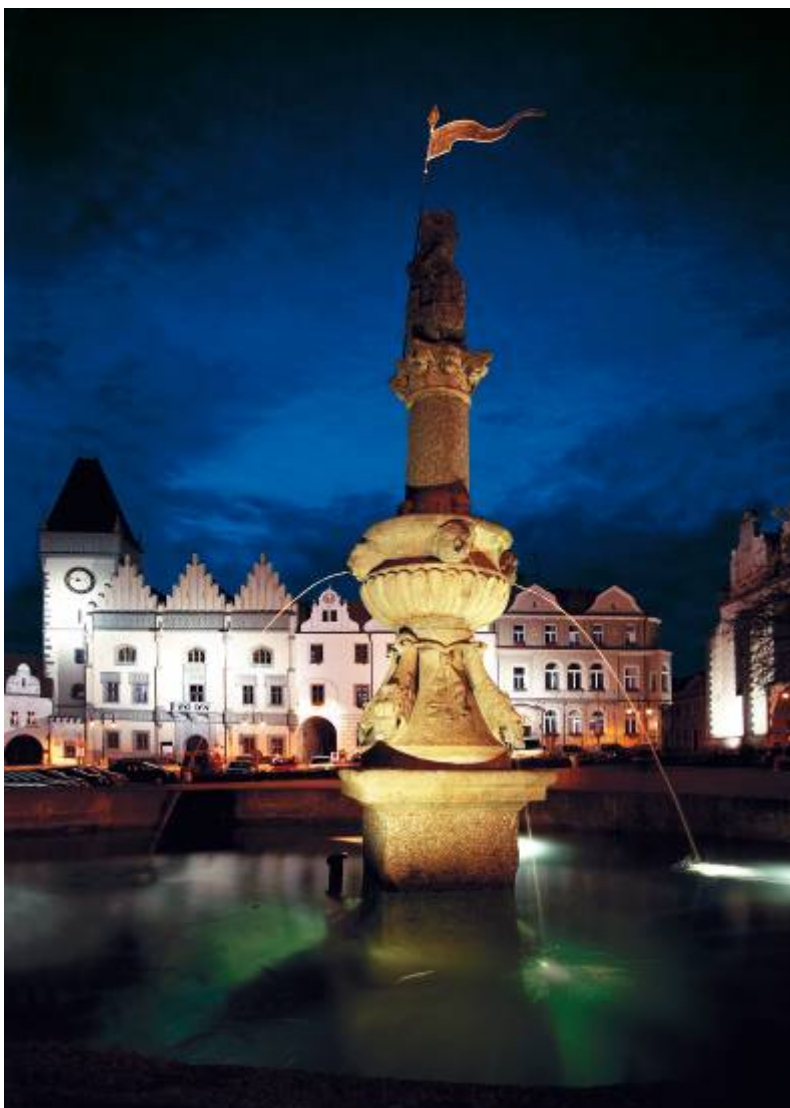
## Vládní a nadřazená strategie

- v roce 2013 PS podél všech hlavních tahů
- do 2013 25% vozů státní správy na plyn
- dle dopravní politiky EU v roce 2020 dosáhnout 10% ve spotřebě plynu z celkových poh. hmot v dopravě ( „Program podpory alternativních paliv v dopravě – zemní plyn“, v souladu s Bílou knihou evropské dopravní politiky.
- Mezinárodní asociace vozidel na zemní plyn (IANGV) odhaduje, že do roku 2020 by automobily na stlačený zemní plyn (CNG) mohly představovat až 9 procent všech vozidel na světě

## Tábor:

- Do 2016 minimálně 40 busů na CNG
- Další rozšíření CNG pro komunální techniku
- Elektroskútry a elektromobily





..děkuji za pozornost...a v  
Táboře na brzkou  
shledanou

Ing. Lubomír Šrámek  
Tajemník Městského úřadu  
Tábor  
[lubomir.sramek@mutabor.cz](mailto:lubomir.sramek@mutabor.cz)

