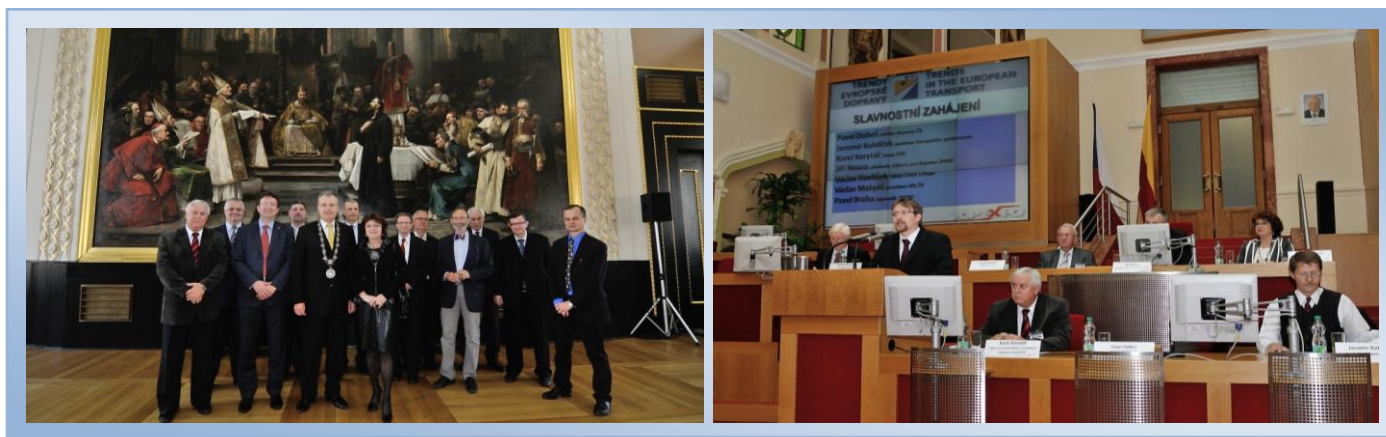


ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Důležitost dopravy pro rozvoj konkurenceschopnosti Evropy potvrdily závěry konference, kterou připravila společnost TOP EXPO CZ ve spolupráci s odbornými garanty. Řada eventů byla zahájena ve večerních hodinách 16. 5. 2012 slavnostním přijetím významných hostů konference předsedou Dopravního výboru ZHMP Jiřím Nouzou v historických prostorách Staroměstské radnice. Hlavní program pokračoval v Zastupitelském sále pražského magistrátu 1. ročníkem konference s mezinárodní účastí s názvem *Trendy evropské dopravy*. Vyvrcholením tří denního programu bylo vyhlášení vítězů 9. ročníku celostátní soutěže ČDS&T 2011 v Betlémské kapli. Setkání odborníků na dopravu završilo 18. 5. 2012 přijetí a diskuze v Poslanecké sněmovně PČR pod vedením místopředsedy Hospodářského výboru PČR Františka Laudáta.



Konference *Trendy evropské dopravy* byla realizována v kooperaci s Ministerstvem dopravy ČR, Magistrátem hl. m. Prahy, Svazem průmyslu a dopravy ČR, ČVUT v Praze, Sdružením pro dopravní telematiku a Českou technologickou platformou, IZI.

Mimořádnou pozici dopravy pro rozvoj konkurenceschopnosti Evropy potvrdily i udělené záštity:

- Petr Nečas, předseda vlády ČR
- Milan Štěch, předseda Senátu PČR
- Pavel Dobeš, ministr dopravy ČR
- Oldřich Vlasák, místopředseda EP
- Josef Nosek, náměstek primátora hl.m. Prahy
- Michal Hašek, předseda AK ČR
- Pavel Křeček, předseda ČKAIT
- Jaroslav Hanák, prezident SP ČR
- Miroslav Svítek, prezident SDT ČR
- Václav Matyáš, prezident SPS ČR





Konference se zúčastnila řada významných hostů, mezi kterými nechyběli:

Pavel Dobeš, ministr dopravy ČR
Jaromír Kohlíček, poslanec Evropského parlamentu
Karel Korytář, Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu Senátu PČR
Jiří Nouza, předseda Výboru pro dopravu ZHMP
Václav Havlíček, rektor ČVUT v Praze
Václav Matyáš, prezident SPS ČR
Pavel Braha, tajemník SPRSD
Karel Dobeš, vládní zmocněnec pro spolupráci s GSA
Luděk Sosna, ředitel Odboru strategie, MD ČR
Tomáš Čoček, ředitel SFDI
Jan Skalický, pověřen řízením ŘVC ČR
Petr Šlegr, náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy, SŽDC
Petr Kašík, výkonný ředitel SP ČR
Pavel Kodym, ředitel Drážního úřadu ČR
Jaromír Schling, dopravní expert, předseda přípravného výboru soutěže ČDS&T
Pavel Stoužil, předseda Rady pro VaV, TP IZI
Eva Svobodová, generální ředitelka AMSP
Antonín Blažek, náměstek GR pro osobní dopravu, České dráhy a.s.
Ladislav Pivec, 1. náměstek ředitele, TSK hl.m. Prahy
Jaroslav Krauter, náměstek sekce pro správu finančních zdrojů, SFDI
Jaroslav Grim, generální ředitel, VUZ, a.s.
Václav Hořejší, předseda představenstva, ARCADIS Geotechnika a.s.
David Krása, generální ředitel, METROPROJEKT Praha a.s.
Jaroslav Látal, jednatel PDSsystems s.r.o.
Jan Novobilský, ředitel, CE-Traffic, a.s.
Jiří Paruza, generální ředitel a předseda představenstva, ŠKODA VAGONKA a.s.
Oldřich Vaníček, prezident ÚAMK
Jan Peška, ředitel marketingu, OHL ŽS, a.s.
Ctirad Skoček, finanční ředitel, VÍTKOVICE Doprava a.s.
Jan Šurovský, technický ředitel, Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
Zdeněk Synáček, obchodní ředitel, EUROVIA CS, a.s.
Jan Tříška, ředitel oblasti Čechy střed, EUROVIA CS, a.s.
Tatiana Molková, prorektorka pro vědu a tvůrčí činnost, Univerzita Pardubice
František Lehovec, Fakulta stavební, ČVUT v Praze
Zdeněk Votruba, vedoucí projektu Elektromobilita, FD ČVUT v Praze
a mnozí další. Pozvání organizátora obdrželi také zástupci odborného tisku.



Konference **Trendy evropské dopravy** tematicky navázala na **8. České dopravní fórum**, jehož titulní téma *Městská a příměstská doprava* bylo rozšířeno o rovinu strategických plánů v rámci rozvoje dopravy v ČR a zařazeno do širšího evropského kontextu prostřednictvím četných komparací a prezentovaných zahraničních zkušeností.

V průběhu atraktivně obsazeného zahajovacího bloku, který moderovala ředitelka organizující společnosti TOP EXPO CZ **Miloslava Veselá**, vystoupili:

- **Pavel Dobeš**, ministr dopravy ČR
- **Jaromír Kohlíček**, poslanec Evropského parlamentu
- **Karel Korytář**, Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu, Senát PČR
- **Jiří Nouza**, předseda Výboru pro dopravu ZHMP
- **Václav Havlíček**, rektor ČVUT v Praze
- **Václav Matyáš**, prezident SPS ČR
- **Pavel Braha**, tajemník SPRSD

Program dále pokračoval konferenčními bloky:

➤ **STRATEGIE A PRIORITY ROZVOJE DOPRAVY V ČR A EU DO ROKU 2020**
pod předsednictvím **Františka Lehovce** z Fakulty stavební ČVUT v Praze

Blok zahájil ředitel SFDI **Tomáš Čoček**, který ve svém příspěvku popsal výhled financování a strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury ČR. **Luděk Sosna**, ředitel odboru strategie MD ČR, navázal s analýzou politiky TENT-T a popisem konceptu transevropské dopravní sítě v rámci ČR. Generální ředitel VUZ, a.s. **Jaroslav Grim** se věnoval cílům a zaměření činností České technologické platformy v oblasti interoperability železniční infrastruktury. Na trendy ve zvyšování bezpečnosti metropolitní dopravy konkrétně na oblast vývoje trenažérů se zaměřil **Dušan Krajčír**, vedoucí technického rozvoje, ELTODO EG, a.s. Vládní zmocněnec pro spolupráci s GSA **Karel Dobeš** vyzdvihl stále narůstající význam *inteligentních dopravních systémů* pro oblast dopravy a věnoval pozornost aktivitám GSA. Na závěr prvního bloku nastínil priority personálně obměněného vedení SŽDC **Petr Šlegr**, náměstek generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy.

➤ **AKTUÁLNÍ OTÁZKY DOPRAVY V EVROPSKÝCH METROPOLÍCH**
bloku předsedal Jaromír Schling, expert pro oblast dopravy

Antonín Blažek, náměstek GŘ pro osobní dopravu Českých drah a.s., rozvedl možnosti železniční dopravy v městských aglomeracích. Technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. **Jan Šurovský** referoval k otázkám pražské tramvajové dopravy a k možnostem rozvoje vodní dopravy v metropoli obrátil pozornost **Jan Skalický**, pověřen řízením ŘVC ČR. Problematice tzv. dopravy v klidu konkrétně systému P+R v Praze a zahraničí se věnoval **Vladimír Kadlec**, vedoucí oddělení rozvoje dopravních systémů a BESIP z TSK Praha. Druhý blok uzavřel generální ředitel METROPROJEKTU Praha a.s. **David Krása**, který zrekapituloval dosavadní vývoj, provedl srovnání se zahraničními metropolemi a nastínil perspektivy dalšího vývoje sítě pražského metra.



➤ **SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI DOPRAVY**

blok moderovala Markéta Schauhuberová z ČPU

Třetí blok otevřel zástupce delegace z Islandu, **Arni Sigurdsson**, který spolu s autorem prezentoval nový **patentovaný vynález Antonija Licitara** založený na úspoře paliva přidáváním vody. Společnost VÍTKOVICE Doprava a.s. představila v prezentaci ředitele společnosti VÍTKOVICE Doprava, a.s. **Zdeňka Trejbala** své plány v oblasti stlačeného zemního plynu (CNG), především v podobě CNG lokomotiv. Na závěr tajemník městského úřadu Tábor **Lubomír Šrámek** popsal ekologickou dopravu v tomto městě; představil nové minibusy na CNG, které Tábor za pomoci EU pořídil, a informoval účastníky konference o úsporách v autobusové dopravě založené na pohonu CNG, kterých v minulém roce město Tábor dosáhlo.

Fotogalerii a prezentace přednášejících v plné verzi naleznete na konferenčním webu:

www.top-expo.cz/konference/ted-2012

Děkujeme odborným garantům:



Ministerstvo dopravy



Svaz průmyslu a dopravy ČR



Děkujeme partnerům konference:



Děkujeme mediálním partnerům konference:

