



Magistrát hl. m. PRAHY – 6. 6. 2013

ANOTACE PŘEDNÁŠKY

Název příspěvku: *Zavádění dopravy na zkapalněný zemní plyn*

Autor: Václav Chrz

Abstrakt:

(cíle, metody, výsledky a závěr příspěvku; max. 1 normostrana/1800 znaků)

Po zhruba dvou desetiletích postupného využívání v praxi zejména v USA a v Austrálii se zkapalněný zemní plyn (LNG) jako palivo pro vozidla stává ve druhé dekádě našeho století významným faktorem řešení ekonomických a ekologických problémů dopravních systémů.

Hlavní doménou současných realizovaných projektů je autobusová a těžká nákladní doprava a vozidla městských technických služeb. Současně se řeší využití pro lokomotivy. Dalším segmentem využití LNG jsou námořní a říční lodě, kde je také již dostatek zkušeností z dlouhodobého provozu. V důsledku drastického zprůsnění emisních norem u lodí je LNG jediným známým řešením, pomocí kterého lze v současné době tyto normy splnit.

Využití LNG v dopravě se těší podpoře Evropské Komise při plánování a realizaci tzv. Modrých Koridorů, tedy dálkových silničních spojů, osazených plnicími stanicemi na zemní plyn, kde pro stlačený zemní plyn (CNG) jsou vyžadovány vzdálenosti mezi stanicemi 150 km, zatímco pro LNG stanice postačí 400 km. (Dojezd tahače na LNG je 1000 a více km.) Dosud plánované Modré koridory obcházejí Českou republiku ze severu i z jihu, protože tak byly projekty podány. Pro zapojení do systému by prozatím stačily tři stanice vhodně rozmístěné u hlavních dálnic, což by prodloužilo možnosti dopravy s palivem LNG až za východní hranice. Protože LNG je k dispozici v Polsku a na projektech využití LNG v dopravě se tam rovněž pracuje, otvírá se tím cesta Modrých Koridorů do Ruska, kde v minulém roce se stalo využití LNG v dopravě rovněž klíčovým tématem vlády a plynárenského průmyslu. Kromě možnosti dosažení úspor a zapojení do využití LNG jako paliva pro české logistické podniky i v zahraničí by se tím dosáhlo významného efektu ve snížení emisí. V lokálních dopravních systémech se to týká zejména měst, která trpí nejvíce emisemi z dopravy.

K rozvoji využití LNG přispěla zásadní změna v postoji hlavních aktérů v Evropě, tedy plynařských firem, které mají zájem stavět stanice a dodávat do nich vlastní LNG, a výrobců autobusů a tahačů, kteří začali dodávat vozidla, přímo určená pro LNG, takže odpadá nutnost nákladných přestaveb z jiných paliv na LNG.

TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2

Kontakty na organizátora: **email:** konference@top-expo.cz,

Tel: +420 246 023 773, +420 725 405 055



Ze zahraničních aplikací se na špici využití LNG dostala za poslední dva roky Čína, kde jezdí 80 000 autobusů a tahačů na LNG s podporou několika set plnicích stanic. Do roku 2015 se mají tyto počty zečtyřnásobit.

Tato situace je výzvou pro české logistické firmy, městské dopravní podniky a podniky s vlastní těžkou nákladní dopravou k posouzení výhod, které přináší technologie LNG.

Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. Václav Chrz, CSc.

název a adresa organizace: předseda výboru pro LNG, Český plynárenský svaz

pozice: Ředitel vývoje technologií, Chart Ferox, a.s.

telefon: 412 507 628, 602 408 333 E-mail: vaclav.chrz@chartindustries.com

TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2

Kontakty na organizátora: **email:** konference@top-expo.cz,

Tel: +420 246 023 773, +420 725 405 055