



Správa železniční dopravní cesty



Železniční spojení Prahy, Letiště Václava Havla Praha a Kladna

Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie

Současný stav

- Kladno je největší město Středočeského kraje a do Prahy z něj směřuje vůbec nejvíce pravidelně dojíždějících (zdroj ČSÚ)
- Železniční trať Praha – Kladno je pouze jednokolejná a jednou z nejzatíženějších v síti SŽDC
 - Zpomalení cestování kvůli čekání na křižování vlaků
 - Přenášení zpoždění na vlaky opačného směru
 - Nemožnost navýšení nabídky vlaků i přes potenciál dalšího růstu poptávky cestujících
 - Z těchto důvodů je dominantní autobusová doprava
- Chybí parkoviště P+R na vhodných místech a zastávky na území Prahy
- Letiště je obsluhováno pouze autobusy, taxi a IAD
- To vše generuje velké zatížení silniční sítě v Praze a má negativní dopad na obyvatele příslušných městských částí

Cíle projektu - 1

Obsluha Kladna a Středočeského kraje

- Spojení největšího města kraje s Prahou
- Obsluha terminálů P+R v Praze ve vazbě na rychlostní silnice R6 a R7
- Intervalová doprava rychlých a zastávkových vlaků

Cíle projektu - 2

Obsluha Letiště Václava Havla Praha

- Spojení letiště s centrem Prahy příměstskou železniční dopravou
- Zajištění vazby na dálkovou železniční dopravu v souladu s požadavky EU (možné i zrychlením přestupu Masarykovo – hlavní nádraží)

Cíle projektu - 3

Obsluha městských částí Praha 6 a 7 železniční dopravou

- Nové zastávky na území Prahy 6 a 7
- Přestupní vazby vlak – metro – tramvaj – bus
- Všechny vlaky v tarifu Pražské integrované dopravy
- Zklidnění hlavních radiál (Evropská, Patočkova) díky parkovištím P+R na okraji Prahy

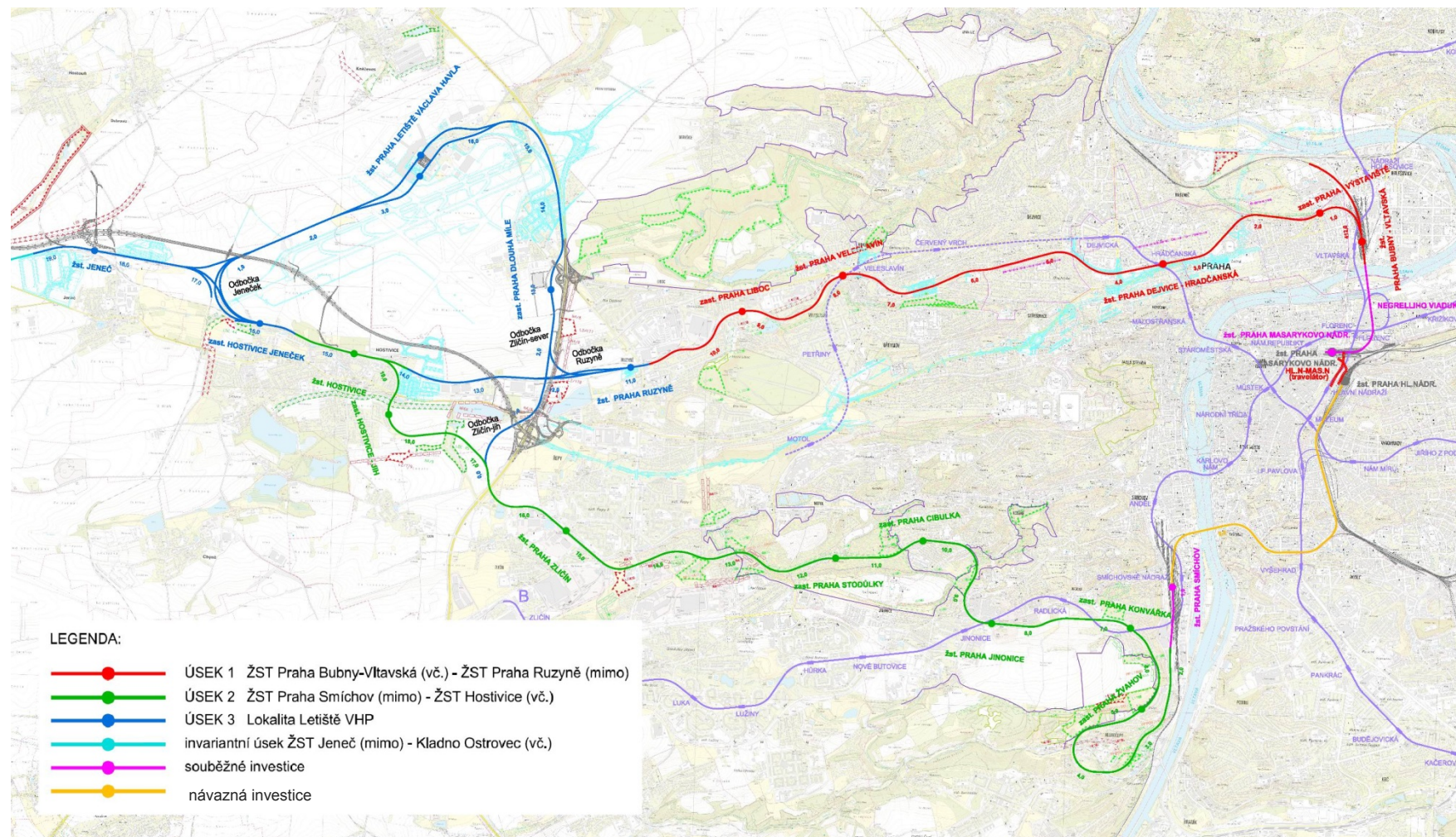
Historie modernizace spojení Praha - Kladno

- Rok 1830 – koněspřežná železnice Praha – Lány
- 60. léta 19. století – modernizace na parostrojní provoz
- 20. léta minulého století – železnice vnímána jako (již tehdy!) nekonkurenceschopná
- Již před rokem 1989 se diskutuje potřeba modernizace
- Příprava modernizace probíhá od počátku 90. let 20. století
- V roce 2008 uzavřeno memorandum k projektu mezi státem a samosprávami, obsahuje však nereálné požadavky
- V roce 2011 uzavřeno nové memorandum mezi MD a hl. m. Prahou, obě strany mají realistické představy
- V roce 2012 zadána nová studie proveditelnosti

Varianty řešení

- Nyní zpracovávaná studie proveditelnosti má za úkol prověřit více variant řešení
- Úsek z centra Prahy do Hostivice, vč. napojení letiště variantní přes Dejvice nebo v kombinaci dvou tras přes Dejvice a Jinonice zároveň
- Úsek Hostivice – Kladno-Ostrovec invariantní
- Úsek Praha Masarykovo nádraží – Negrelliho viadukt – Praha-Bubny invariantní

Studie proveditelnosti - přehledná situace



Studie proveditelnosti - postup hodnocení variant

27 variant provozně-technického řešení

předvýběr založený na technologickém posouzení a proveditelnosti

15 variant provozně-technického řešení

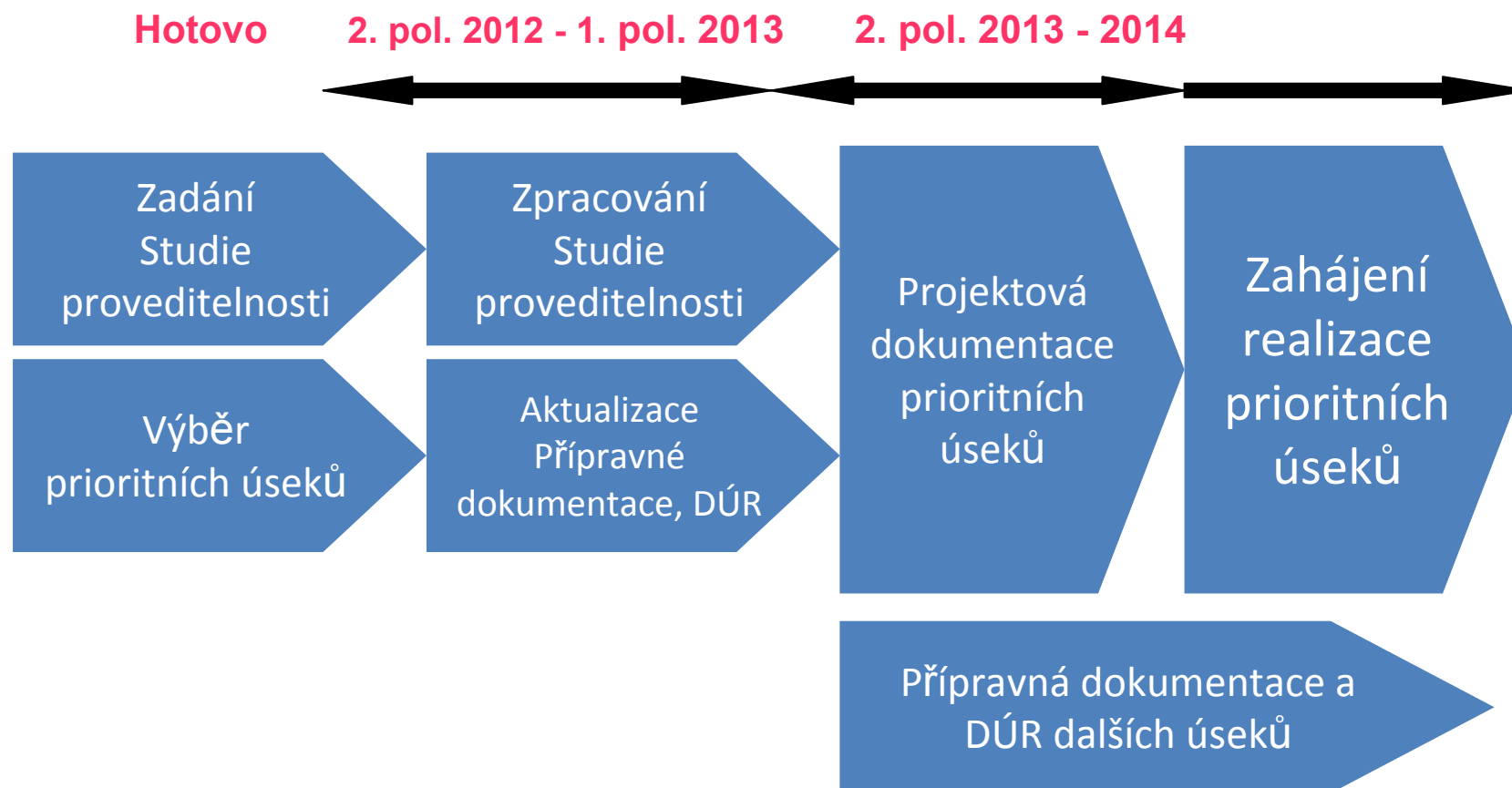
multikriteriální analýza

5 vybraných variant

analýza nákladů a přínosů

Doporučené varianty

Postup přípravy



Zrychlení přípravy projektu je dosaženo paralelizací některých kroků

Prioritní úseky

- Jako prioritní byly vybrány úseky splňující následující požadavky

Invariantní řešení nezávisle na studii proved.

Průchodnost ve správních řízeních

Okamžitý přínos pro kvalitu dopravy

Rozložení čerpání finančních prostředků

Zahájení realizace v 2014-15 a čerpání z OPD 1

Prioritní úseky

- **Modernizace stanice Praha Masarykovo nádraží**
 - Moderní prostorové uspořádání nástupišť
 - Zajištění dostatečné kapacity stanice
 - Nový východní vestibul s přístupem v ose ulic Na Florenci – Opletalova
 - Náklady: cca 0,75 mld. Kč

Prioritní úseky

- **Rekonstrukce Negrelliho viaduktu**
- **Uvedení historické, památkově chráněné stavby do odpovídajícího stavu, zajištění provozuschopnosti**
- **Zvýšení rychlosti ze 40 km/h na 60 km/h**
- **Zvýšení kapacity**
- **Náklady: < 1 mld. Kč***

** záleží na požadavcích památkové ochrany atd.*

Prioritní úseky

- **Modernizace stanice Praha-Bubny**
- **Vybudování komfortních nástupišť**
- **Vytvoření společné stanice pro obě železniční tratě (Praha – Kladno a Praha – Kralupy n. Vlt.)**
- **Zajištění krátké přestupní vazby železnice – metro C Vltavská**
- **Uvolnění zbytných pozemků železnice pro rozvoj města**
- **Náklady: cca 1 mld. Kč**

Prioritní úseky

- **Modernizace Žst. Kladno včetně traťového úseku Kladno – Kladno-Ostrovec**
- **Zásadní zvýšení kvality cestování a bezpečnosti ve stanicích a zastávkách v Kladně**
- **Zvýšení rychlosti ve stanici i v celém úseku Kladno – Kladno-Ostrovec**
- **Zdvoukolejnění úseku Kladno – Kladno-Ostrovec**
- **Nástupiště s bezbariérovým přístupem**
- **Zlepšení vazby na MHD**

Závěry

- **V současné době se zpracovává**
 - Studie proveditelnosti
 - Přípravné dokumentace invariantních úseků
- **Je potřeba vyřešit ještě mj.**
 - Etapizaci stavby ve vazbě na model dopravní obsluhy
 - Postup elektrizace s ohledem na etapizaci stavby
 - Nasazení vhodných kapacitních souprav ve vazbě na etapizaci a elektrizaci
- **Cílem je realizovat modernizaci spojení Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla Praha do roku 2020**



Správa železniční dopravní cesty

Železniční spojení Prahy, Letiště Václava Havla Praha a Kladna

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz