



# Kolejové napojení Letiště Václava Havla Praha

---

06.06.2013

Trendy evropské dopravy

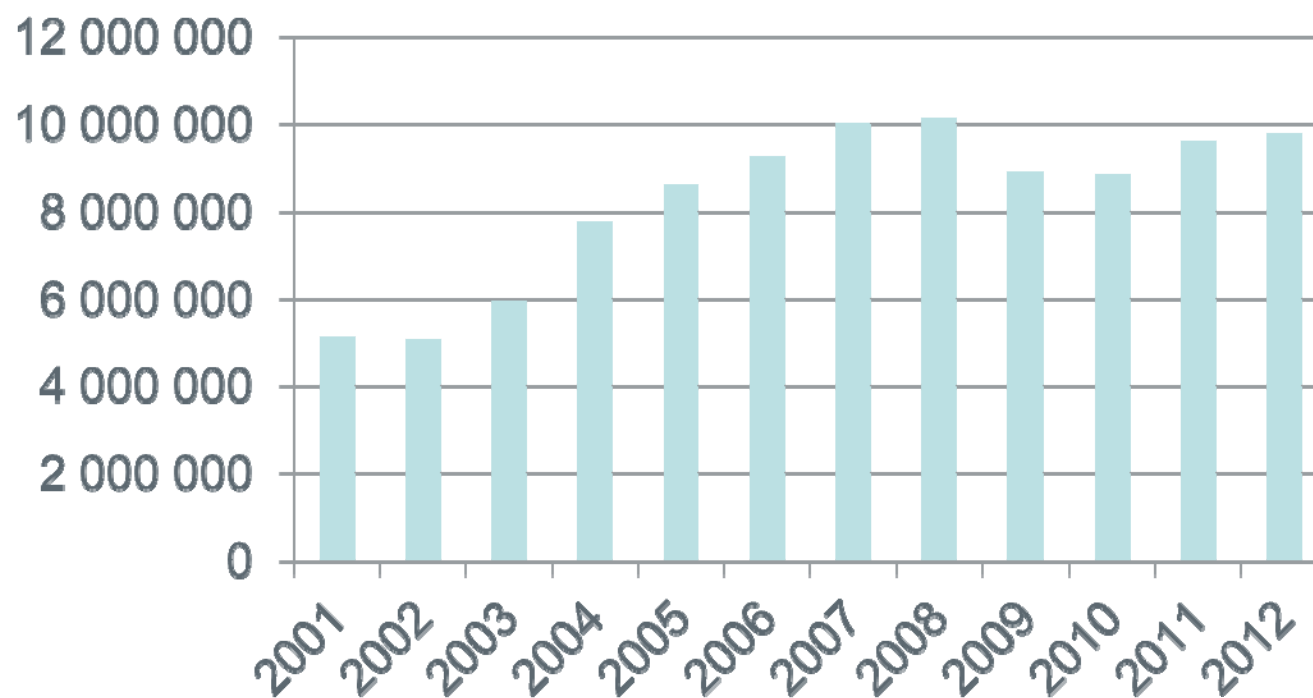


# KOLEJOVÉ NAPOJENÍ

1. Výkony Letiště Václava Havla Praha
2. Spojení letiště se spádovou oblastí
3. Analýza okolních letišť

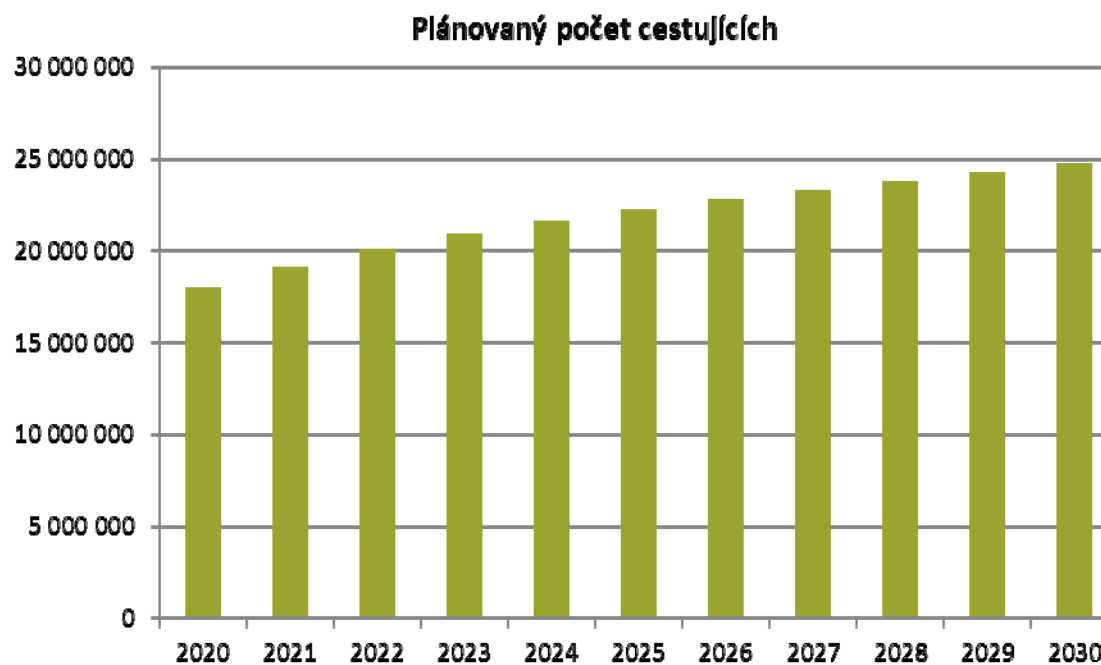
# VÝKONY LETIŠTĚ VH PRAHA

## Vývoj počtu „LOKÁLNÍCH“ cestujících



## Očekávaný nárůst výkonů 2020 – 2030

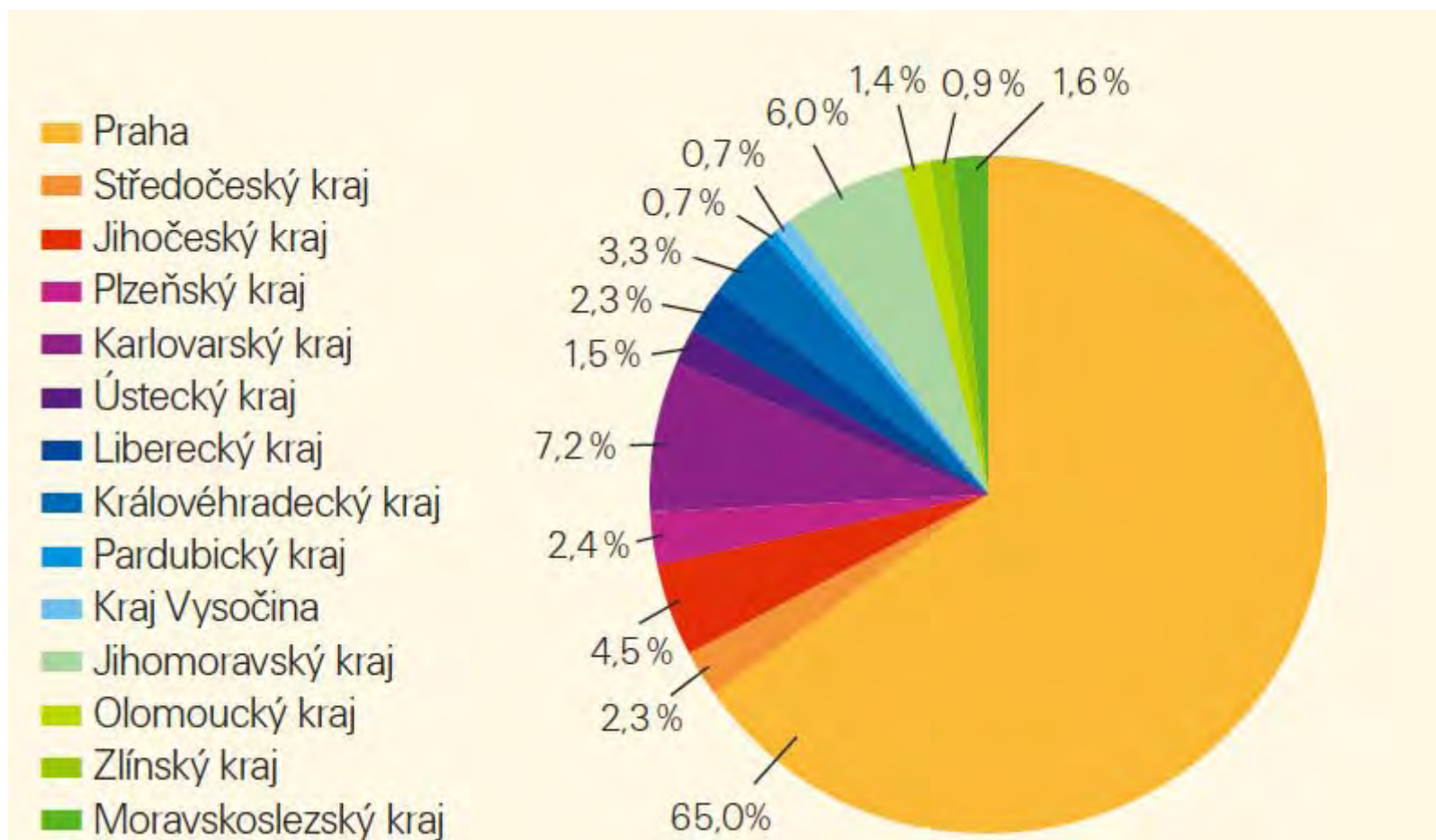
Rok	Počet cestujících
2020	17 988 715
2021	19 063 672
2022	20 090 072
2023	20 909 195
2024	21 580 381
2025	22 204 054
2026	22 781 359
2027	23 259 767
2028	23 748 223
2029	24 246 935
2030	24 756 121



## Podíl cestujících ODLETY dle krajů v ČR

Hlavní město Praha	38,49%	1 178 178
Středočeský kraj	13,44%	411 399
Jihočeský kraj	4,14%	126 725
Plzeňský kraj	4,59%	140 499
Karlovarský kraj	1,96%	59 990
Ústecký kraj	5,60%	171 416
Liberecký kraj	4,10%	125 501
Královéhradecký kraj	3,60%	110 196
Pardubický kraj	3,31%	101 319
Kraj Vysočina	2,41%	73 770
Jihomoravský kraj	5,70%	174 477
Olomoucký kraj	2,84%	86 932
Moravskoslezský kraj	4,91%	150 249
Zlínský kraj	2,21%	67 648
Neodpovědělo	2,7%	82 647
<b>100%</b>		<b><u>3 060 946</u></b>

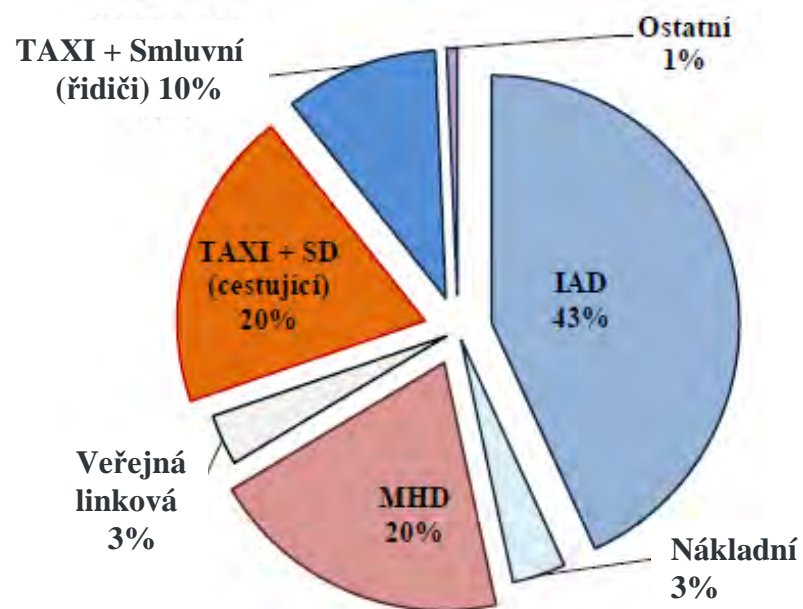
## PŘÍLETY DO ČR (TURISTÉ) PODLE REGIONŮ



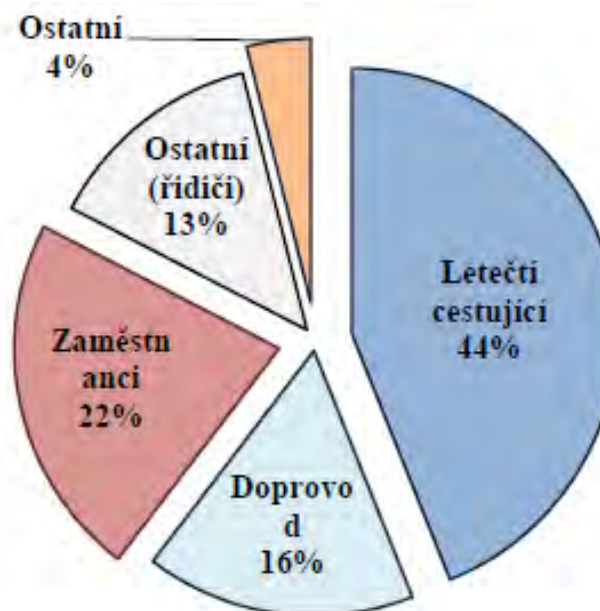
Zdroj: Český statistický úřad 2010

## Podíl osob překračujících hranici areálu letiště

dle dopravního prostředku



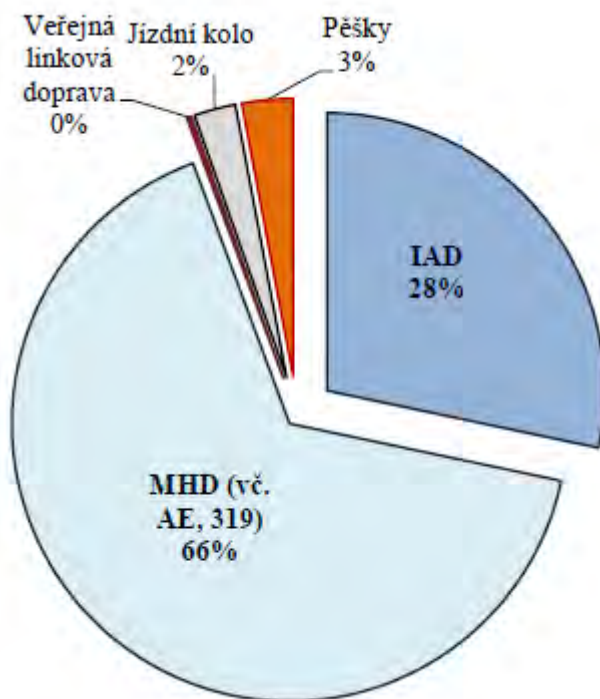
dle účelu cesty



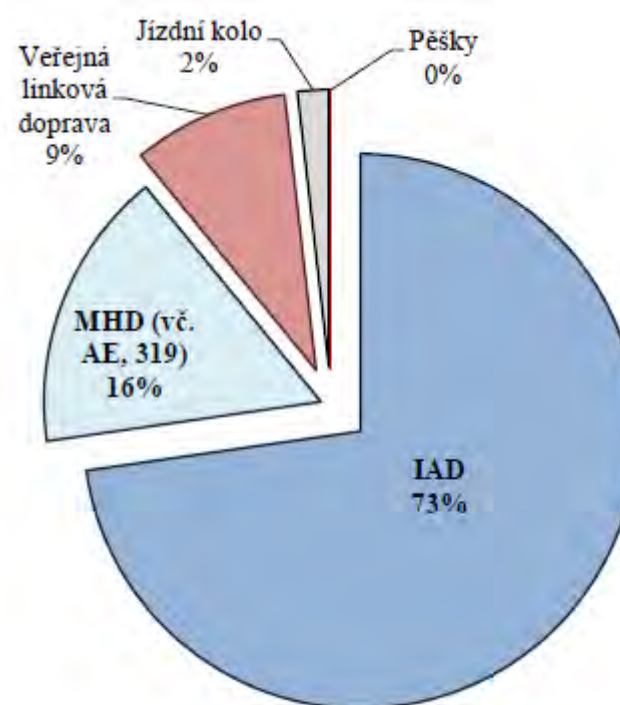


## Podíl zaměstnanců dle použitého dopravního prostředku

Bydliště Praha

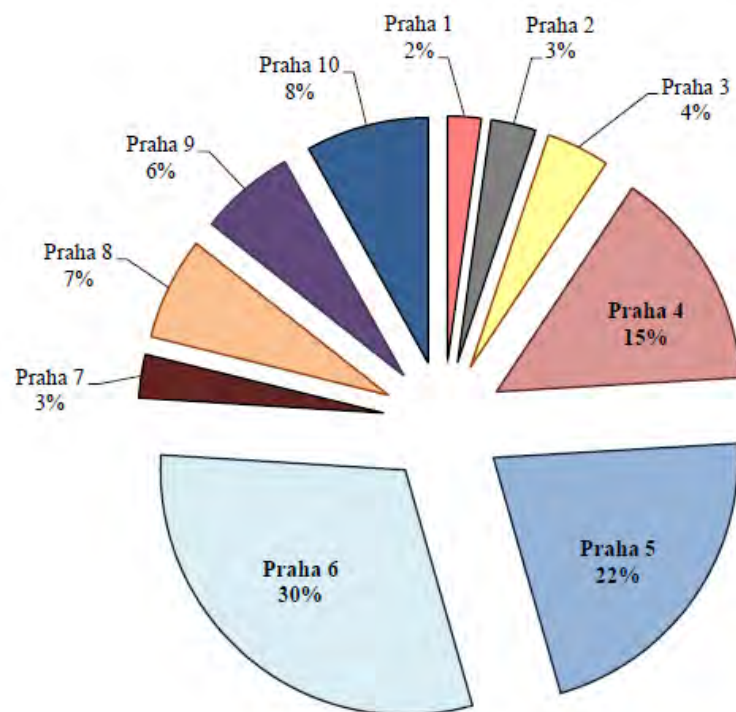


Bydliště Středočeský kraj

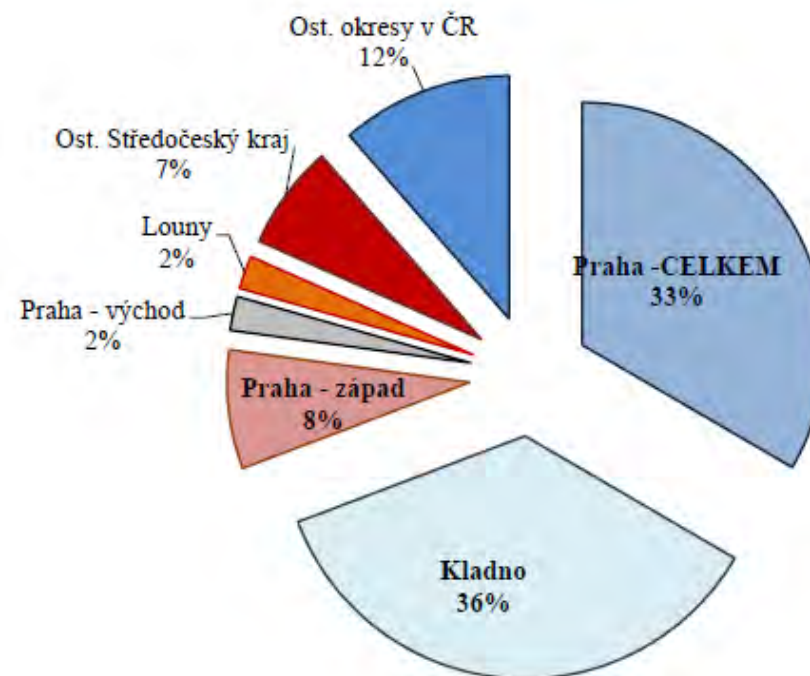


## Rozdělení počtu zaměstnanců dle bydliště

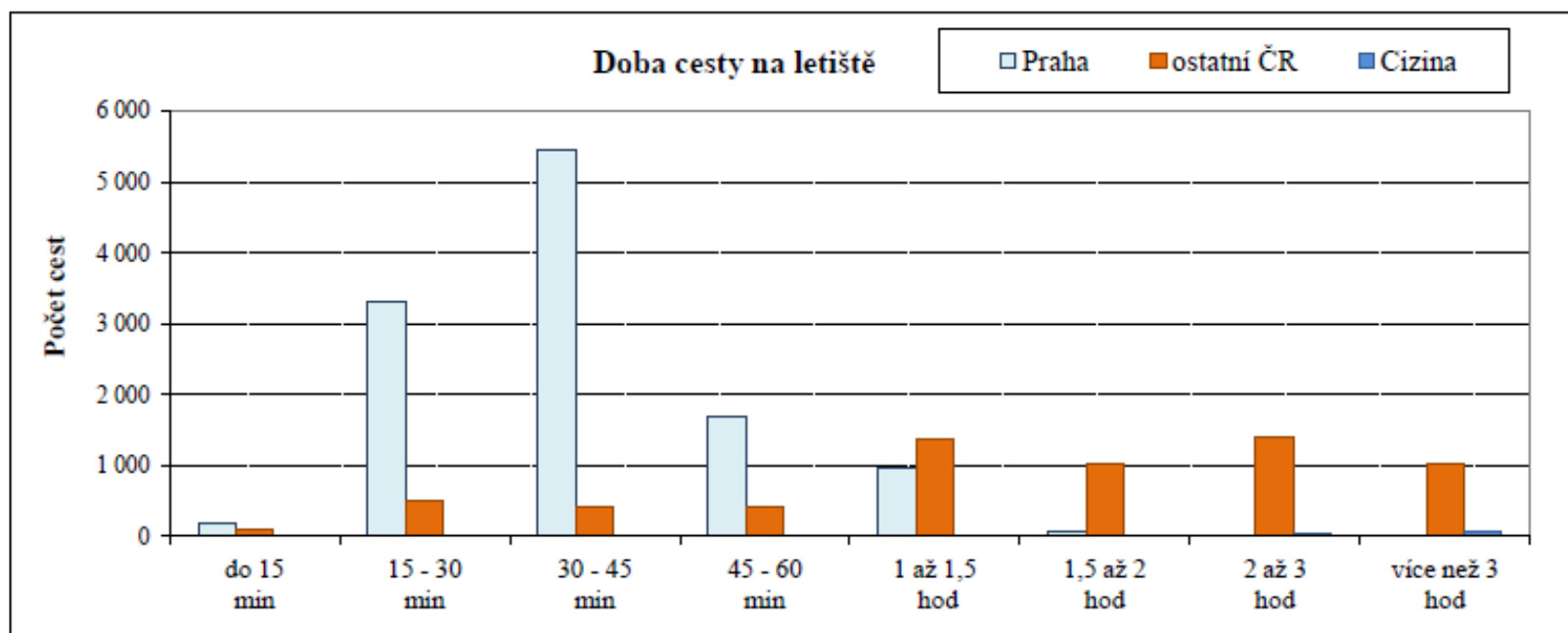
### Praha



### Česká republika



## Doba cesty na letiště leteckých cestujících



## Stávající spojení veřejnou dopravou



<b>AE:</b>	<b>Letiště – Hlavní nádraží (metro C / centrum)</b>	<b>50 minut (express)</b>
<b>100:</b>	<b>Letiště – Zličín (metro B)</b>	<b>16 minut</b>
<b>119:</b>	<b>Letiště – Dejvická (metro A)</b>	<b>25 minut</b>
<b>179:</b>	<b>Letiště – Nové Butovice (metro B)</b>	<b>37 minut</b>
<b>510:</b>	<b>Letiště – Karlovo náměstí – Pankrác – Modřany (noční bus)</b>	<b>35 minut (centrum)</b>

**Student Agency :** Praha, Florenc – Letiště – Karlovy Vary a zpět

**Regionální linky :** především ve směrech Kladno, Slaný, Louny

# SPOJENÍ LETIŠTĚ SE SPÁDOVOU OBLASTÍ

## Historie projektu kolejového napojení letiště

- 60. léta – úvaha spojit centrum Prahy s novým terminálem v Ruzyni nekonvenční dráhou ALWEG
- 80. léta – opětovná úvaha spojit letiště s centrem města v rámci přestavby železničního uzlu Praha
- 1993 – založena společnost PRaK
- 2002 - z jednání zástupců KÚ Středočeského kraje s Ministerstvem dopravy v roce 2002 vzešla Řídící a Pracovní skupina se zastoupením všech rozhodujících subjektů v otázce železnice na letiště
- v roce 2006 vznikla při Ministerstvu dopravy skupina pro zřízení kolejového propojení s názvem Aircon
- dne 29.4.2008 byla podepsána Společná deklarace, ve které je vyjádřena společná vůle a připravenost podpořit rychlou, efektivní a šetrnou přípravu a výstavbu modernizované železniční tratě z Prahy do Kladna s připojením na letiště Ruzyně
- 2009 – na objednávku SŽDC dopracován návrh DÚR
- 2011 – návrh DÚR byl projednán pro možnost zahájení územního řízení

## Aktuální stav napojení letiště kolejovou dopravou

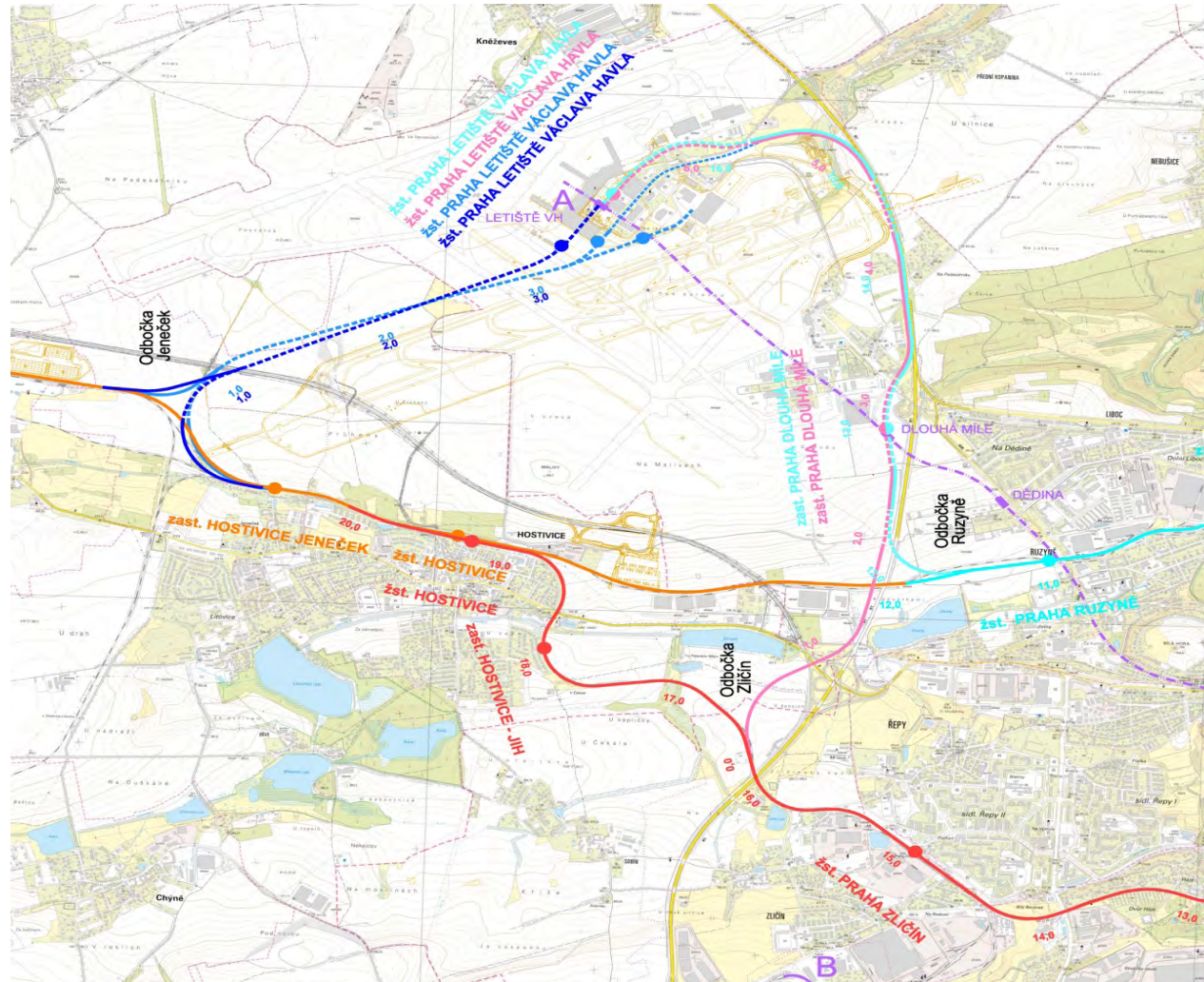
- Probíhá zpracování Studie proveditelnosti kolejového připojení pro SŽDC (červen 2013)
- Zástupci letiště jsou v pracovní skupině při tvorbě Studie
- Podpora všech variant kolejového napojení managementem letiště
- Koordinace řešení se stavbami na letišti, poskytnutí prostoru a potřebných pozemků
  
- Memorandum o spolupráci a společném záměru Letiště Praha, a.s., Ministerstva dopravy ČR, Správy železniční dopravní cesty, s.o. a hlavního města Prahy v oblasti propojení Letiště Václava Havla Praha s centrem hlavního města Prahy hromadnou dopravou (listopad 2012)

## Priority letiště

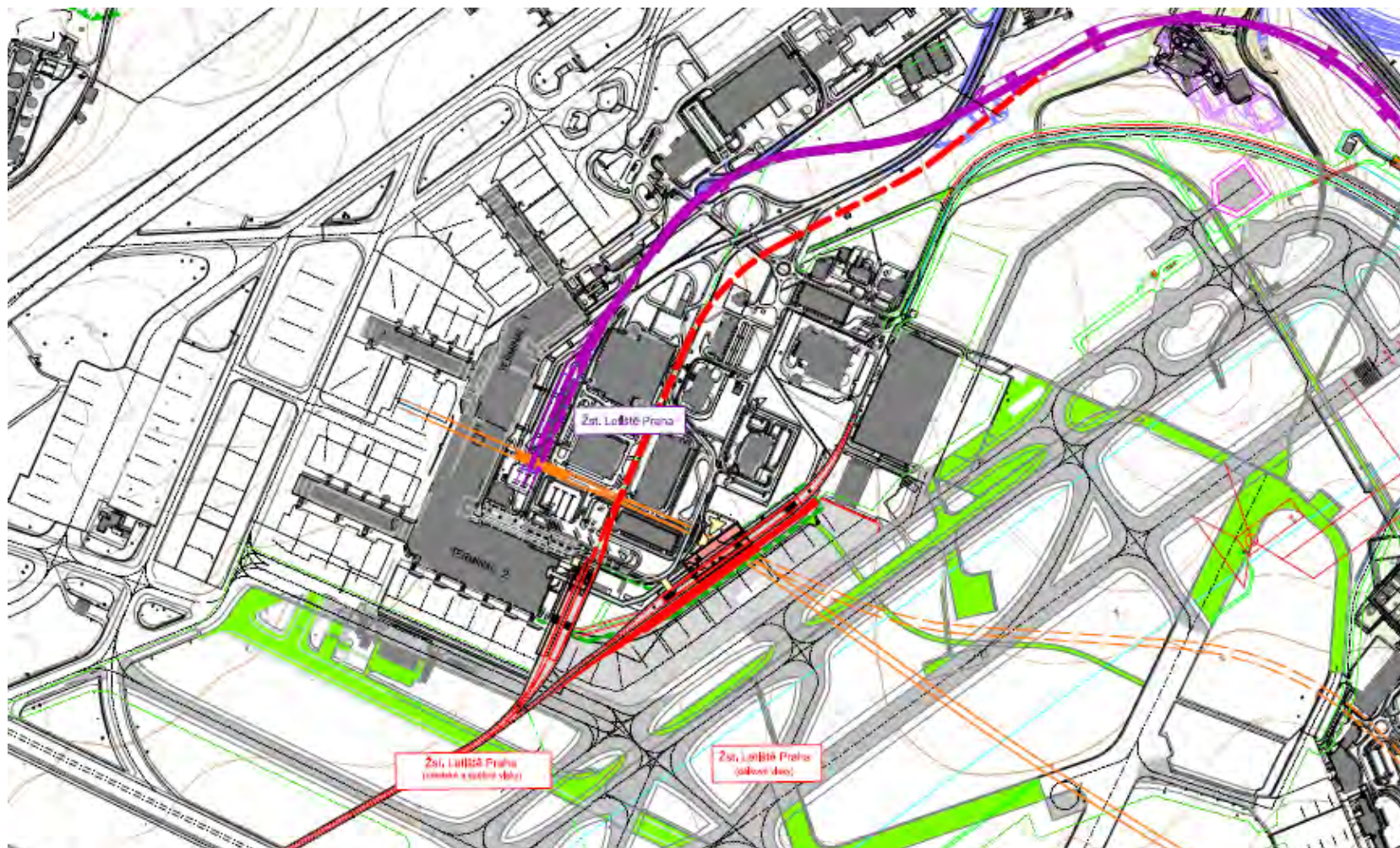
- Obsluha spádové oblasti, napojení na regionální i dálkovou dopravu
- Přímé napojení na centrum Prahy železniční dopravou
- Řešení kapacitního dopravního spojení v co možná nejkratším termínu
- Minimální interval 30 minut
- Jízdní doba do centra Prahy cca 35 minut
- Možnost „zaokružování“ železniční trati v prostoru letiště – umístění stanice u Terminálu 2



## Varianty napojení letiště



## Možnosti umístění stanice



# ANALÝZA OKOLNÍCH LETIŠŤ

## Curych



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**VLAK, TRAMVAJ**  
**ANO**  
**ANO**  
**vlak, tramvaj – 6,60 CHF**  
**vlak – 12 minut, tramvaj – 34 minut**  
**vlak – 10 minut, tramvaj – 7 minut**  
**2008 – 22,1 mil., 2012 – 24,8 mil.**

## Mnichov



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**VLAK (2 městské linky S-Bahn)**  
**NE**  
**ANO**  
**10,40 €**  
**50 minut**  
**20 minut 1 linka, proklad 10 minut**  
**2008 – 34,5 mil., 2012 – 38,4 mil.**

## Vídeň



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**VLAK (obchodní značka CAT)**  
**NE**  
**částečná (některé druhy jízdného)**  
**11 €**  
**16 minut**  
**30 minut**  
**2008 – 19,7 mil., 2012 – 22,2 mil.**

## Varšava



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**VLAK (linky S2, S3)**  
**NE**  
**ANO**  
**1 €**  
**25 minut**  
**S2 – 30 minut, S3 – 60 minut**  
**2008 – 9,4 mil., 2012 – 9,6 mil.**

## Budapešť



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

Terminál 1 – VLAK, Terminál 2 - BUS  
ANO  
VLAK – ne, BUS – ano  
VLAK – 1,60 €, BUS – 1,50 €  
VLAK – 22 minut, BUS – 45 minut + metro  
VLAK – 10 minut, BUS – 8 minut  
2008 – 8,4 mil., 2012 – 8,5 mil.



## Lisabon



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**METRO (od roku 2012)**  
**NE**  
**ANO**  
**1,40 €**  
**20 minut**  
**6 minut**  
**2008 – 13,6 mil., 2012 – 15,3 mil.**

## Brusel



Dopravní prostředek:  
Dálková železniční doprava:  
Integrace v rámci místní MHD:  
Jednorázové jízdné:  
Jízdní doba do centra města:  
Interval ve špičce:  
Počet odbavených cestujících:

**VLAK**  
**ANO**  
**NE**  
**7,80 €**  
**19 minut**  
**15 minut**  
**2008 – 18,5 mil., 2012 – 18,9 mil.**

## Moskva – Sheremetyevo

Dopravní prostředek:	VLAK (Aeroexpress)
Jednorázové jízdné:	7,80 €
Jízdní doba do centra města:	35 minut
Interval ve špičce:	30 minut
Počet odbavených cestujících:	2008 – 15,2 mil., 2012 – 26 mil.

## Moskva – Domodedovo

Dopravní prostředek:	VLAK (Aeroexpress + zastávkový vlak)
Jednorázové jízdné:	7,80 €
Jízdní doba do centra města:	Aeroexpress – 45 minut, zastávkový vlak – 70 min
Interval ve špičce:	30 minut
Počet odbavených cestujících:	2008 – 20,4 mil., 2012 – 28,2 mil.

## Moskva – Vnukovo

Dopravní prostředek:	VLAK (Aeroexpress)
Jednorázové jízdné:	22 €
Jízdní doba do centra města:	35 minut
Interval ve špičce:	60 minut
Počet odbavených cestujících:	2008 – 7,9 mil., 2012 – 9,7 mil.

## Projekt železnice na letišti Ostrava - Mošnov



- Vybrán dodavatel stavby
- 85% dotace EU
- Celkové náklady 438 mil Kč
- Začátek realizace stavby – 2013/2014

## Děkuji za pozornost

**Jiří Pos**  
Ředitel společnosti

Letiště Praha a.s.

