

Veřejná doprava, Door-to-Door Seamless Mobility v ČR a ITS : Vize a Realita

VIZE:

... „ cestující ve veřejné osobní dopravě budou mít možnost na jednom místě (nikoliv nutně na jediném) zakoupit univerzální multimodální jízdenku. Ta by mohla být pořízena on-line již v okamžiku plánování cesty a mohla by existovat pouze v elektronické podobě (např. na bezkontaktní čipové kartě, v mobilním telefonu, tabletu apod.)“

Srp
pravy
6.6.2013

Contents

- Public Transportation – core element of D2D mobility
- ITS in CZ and PT, Door2Door Mobility
- Future visions
- Networking & Co-operation



Czech Republic



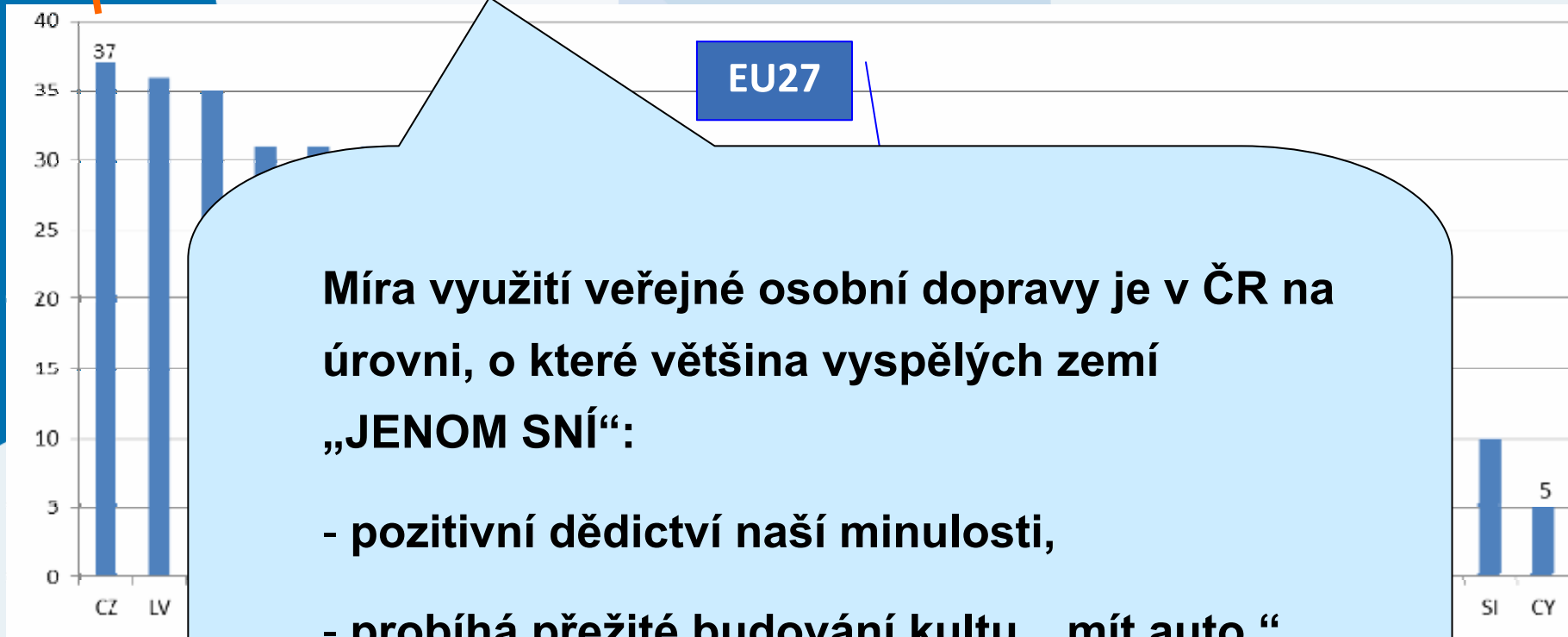
V porovnání s jinými vyspělými zeměmi EU – GB, NL, B, AT, GER – ČR na národní i regionální úrovni:

- trpí neschopností vzájemné účinné koordinace,
- těžko hledá shodu na politické a manažerské úrovni ohledně Vizí a jejich implementací,
- finanční prostředky tudíž nevynakládá efektivně.



CZ

Users of public transport



Míra využití veřejné osobní dopravy je v ČR na úrovni, o které většina vyspělých zemí „JENOM SNÍ“:

- pozitivní dědictví naší minulosti,
- probíhá přežití budování kultu „ mít auto “,
- přežitek „veřejná doprava je pro chudé“.

CZ through car (car 36%, other 27% - EUROSTATISTICS 2010)

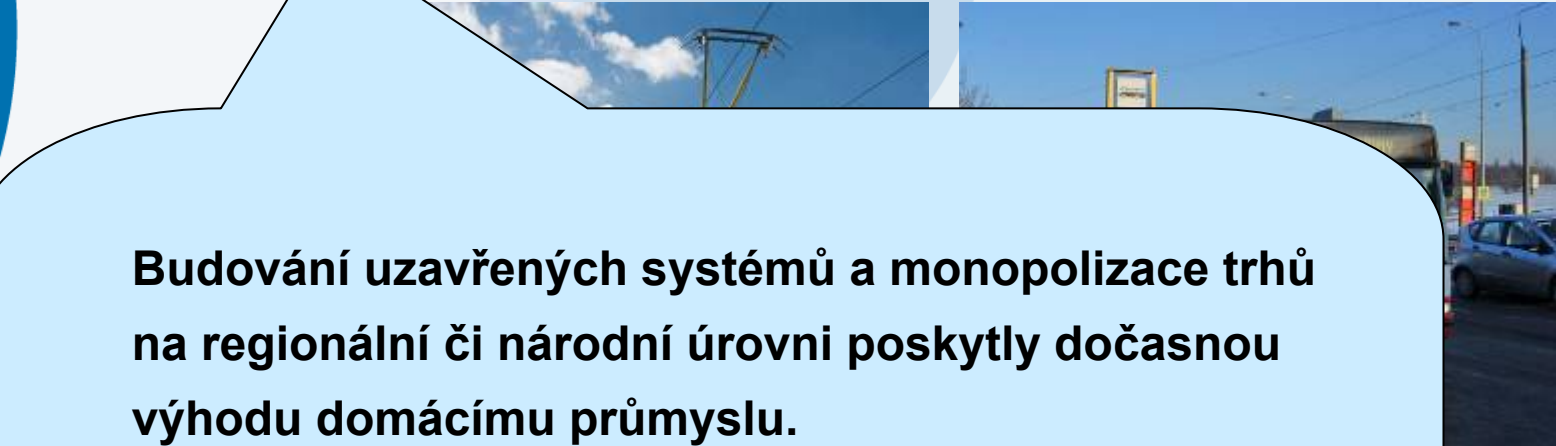
Public Transport Tradition over 110 years in the CZ

Budování uzavřených systémů a monopolizace trhů na regionální či národní úrovni poskytly dočasnou výhodu domácímu průmyslu.

Evropská legislativa však vytváří tlak na budování otevřených systémů, použití standardů a vzájemnou propojitelnost a efekt. využití fin. prostř.

Vznikají nové konkur. hrozby i nové příležitosti.

Pilsen
1899



Prague, 1974

Where are in PT we today?

- Good preconditions for sustainable development of public transport

Zakotvení Celostátního systému jízdních řádů (CIS) v právním rámci ČR je v rámci Evropy zcela unikátní a řada zemí by do tohoto stavu chtěla dospět:

např. Rakousko je v procesu integrace dílčích CIS na úrovni spolkových zemí a projevuje eminentní zájem o spolupráci s ČR.

km



Door-to-Door Seamless Mobility & Public Transportation Management

✓ Journey information & planning

ticket reservations and payments

+ Attractiveness

+ Efficiency

EU White paper on Transport 2011

EU Action Plan on Urban mobility

ITS Action Plan

ITS Directive

Dopravní politika ČR 2014 – 2020, OPD, iROP

= příležitost pro ITS ve veřejné dopravě!

Pedestrian

Vehicle

Safe & secure, effective, economical,
sustainable and green transport system

Public transport

ITS projects examples

Invest. Mil. EUR	Present stage of project	Project Category	Project / Activity Name
125,0	implemented	electronic fare management	Electronic Fare Management Systems in Czech cities and regions, more than 3Mil. of chip cards in the CZ.
2	implemented	travel information	National information system on public transportation timetables of various tr. modes as a basis for door/to/door seamless mobility services (incl. cross border MMJP for public). – NTIS, IDOS
-	implemented	ticket reservations	Cross-border national railway electronic reservation system operated by Czech Railways (ARES) and National bus transport reservation system (AMSBUS) operated by independent private entity. – ARES, AMSBUS
0,8	implemented	passenger information & public transportation management	Central control of integrated transport system of South-Moravian region. - CEDs
1,6	planned	public transportation management	Automatic control of switches of core tramway and trolleybus lines in Plzen .
1	project intention	R&D	National EFM interoperability standard

ITS in the CZ

Czech ITS
Report 2011
acc.
40/2010/EU

tunnel
telematics

electronic fare
management

PT ☺

A co v dalších letech?

Jaké projekty?

Z čeho financovat?

Jak nastavit OPD a jak iROP?

**Jak psát projekty,
aby byly v souladu s EU trendy?**

enforcement

e-safety

traffic management

passenger
information

traffic
management,
highways

traffic
data

traffic & travel
information

R&D

public transport.
management

ETC extra. Total investment and operational costs,
10 years = 680 mil. EUR = 22% of revenue

NTIS: core elements of D2D Mobility & PTM in the CZ

ARES/AM

Soulad se strateg. dokumenty EU a ČR

Postup s péčí řádného hospodáře

Otevřená rozhraní

Použití norem a standardů

Koordinovaná spolupráce objednatelů

- ✓ Journey information & planning
- ✓ Ticket reservations (booking) and fare management
- ✓ On-line information when travelling
- ✓ Public transportation management & co-ordination

Future D2D & PTM visions

Co-operation on EU level:

- Part of **European wide MMJP system**

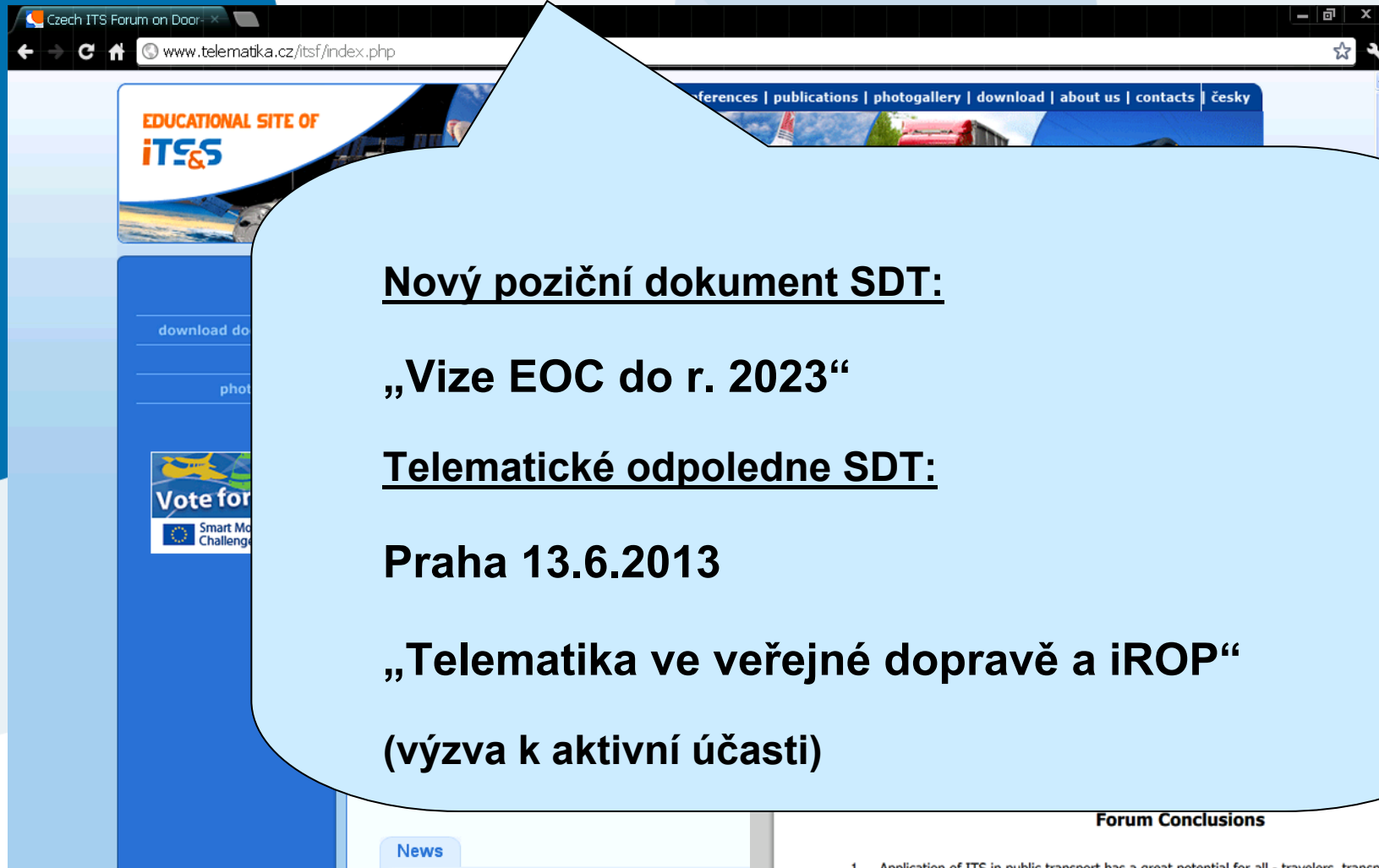
Cestující je „klient“.

„Médium“ je vybavení cestujícího, které uchovává aktuální informace nutné pro odbavení = bezkontaktní čipové karty, mobilní tel, el. přístroje zobrazující 2D kód, papírové kupony s 2D nebo bezkontaktní bankovní karty s „private label“ prostorem pro d. aplik.

data on positions of PT vehicles into the NTIS

- Dispatching centre (**CEDs**) data exchange interoperability

Future D2D & PTM visions



The screenshot shows a web browser window with the URL www.telematika.cz/itsf/index.php. The page header includes navigation links: "ferences | publications | photogallery | download | about us | contacts | český". The main content area features a banner for "EDUCATIONAL SITE OF ITS&" and a sidebar with a "Vote for Smart Mobility Challenge" button. A large blue callout box is overlaid on the page, containing the following text:

Nový poziční dokument SDT:
„Vize EOC do r. 2023“

Telematické odpoledne SDT:
Praha 13.6.2013
„Telematika ve veřejné dopravě a iROP“
(výzva k aktivní účasti)

At the bottom of the screenshot, a "News" tab is visible, and a section titled "Forum Conclusions" contains a list item:

1. Application of ITS in public transport has a great potential for all - travelers, transport services operators, organizers and public transport order parties. This is especially true when it comes to delivering on-line, effective, reliable, secure and relatively cheap information, advisory, planning, management, booking and ticketing services.

Děkuji za pozornost

Roman Srp, r.srp@sdt.cz