

Pango: řešení mobilních plateb za parkování



Co je Pango?

Pango je inovativní technologií, umožňující řidičům platit za parkování pomocí mobilního telefonu



Placení pomocí **Pango**:

 **Aplikace v chytrém telefonu**
(iPhone, Android, Blackberry)

 **Textová zpráva SMS**
(ne Premium SMS!)

 **Mobilní telefon**
(automatický hlasový systém IVR,
operátor Call Centra)



Realizace platby:

 **Platební karty**



 **PaySec**



 **CCS**



 **Možnost propojení se systémem městských karet**



Pango umožňuje parkování:

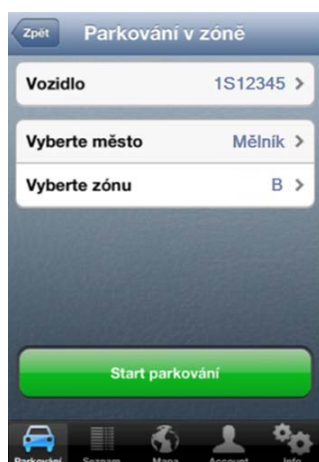


- na ulicích (v parkovacích zónách)



Parkování v ulicích (v zónách):

Řidič použije aplikaci **Pango** k zahájení i ukončení parkovací transakce.



Kontrola platby za parkování:

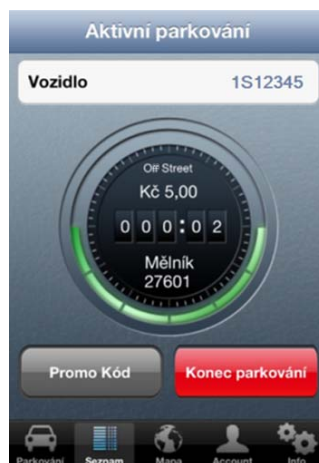
Kontrola probíhá v reálném čase porovnáním RZ parkujícího vozidla se záznamy v centrální databázi, uživatel je na kontrolu upozorněn SMS

- ➔ Prostřednictvím komunikace se služebnou s přístupem do kontrolní aplikace
- ➔ Pomocí tabletu s přístupem na internet
- ➔ Pomocí aplikace ve smartphonu
 - ➔ MP Manager
 - ➔ automatické rozpoznávání RZ
- ➔ Pomocí kontrolního profesionálního terminálu



Parkování v garážích a na uzavřených parkovištích:

Řidič použije aplikaci **Pango** k otevření závory a automatické registraci parkovací transakce



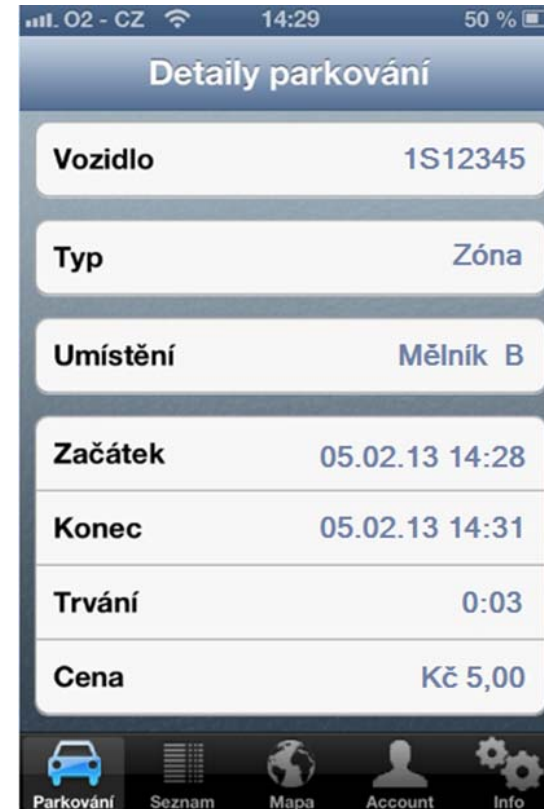
:Jednoduché nasazení

Instalace HW modulu do stojanu závory
nebo vzájemná integrace parkovacích systémů



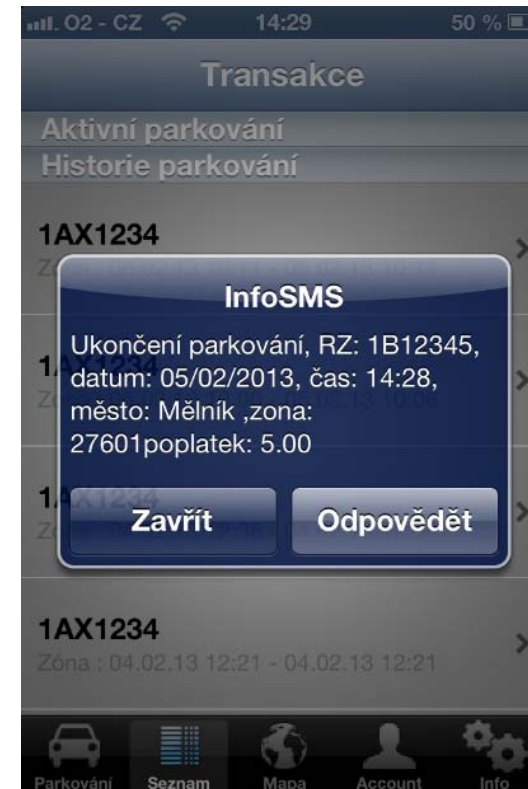
:Výhody pro uživatele

- ➔ Spravedlivější systém start-stop
- ➔ Není třeba mít k dispozici mince a bankovky nižších hodnot
- ➔ Není třeba čekat na zdlouhavou autorizaci jako u platebních karet
- ➔ Není třeba hledat platební automat a opět se vracet k vozidlu – zvýšení bezpečí a pohodlí



:Výhody pro uživatele

- ➔ Na dálku lze přijmout upozornění parkujícím řidičům (např. konec intervalu parkování zdarma nebo s nižší sazbou, špatné parkování, uzavření garáže apod.)
- ➔ Na dálku lze prodloužit či zkrátit dobu parkování
- ➔ Není třeba shromažďovat parkovací lístky pro firemní účetnictví



:Výhody pro provozovatele

- ➔ **Okamžité nasazení bez vstupní investice** do infrastruktury, žádná zařízení v ulicích – bez pořizovacích nákladů, údržby, poruch, vystavení vandalismu
- ➔ **Lepší a „spravedlivější“ služba** parkujícím (start-stop)
- ➔ **Snížení nákladů**
- ➔ **Zvýšení příjmů z parkování**
- ➔ **Snadná kontrola s automatickou evidencí on-line**



:Výhody pro provozovatele

- ➔ **Jednoduchý výběr poplatků** – bezpečné bezhotovostní platby, vyloučení krádeží a nespolehlivosti lidského faktoru
- ➔ **Informace pro plánování parkovacích ploch a zón**
- on-line přístup i statistiky
- ➔ **Flexibilní regulace parkování**
- ➔ **Neomezená flexibilita tarifů**
- v čase, podle kategorií uživatelů apod.



:Výhody pro provozovatele

- ➔ **Parkování pro rezidenty bez nutnosti vydávat parkovací karty** – vyšší flexibilita tarifů – zóny, časové úseky
- ➔ **Možnost rozšíření rezidenčních zón** – aplikací regulovaného krátkodobého parkování – čas, flexibilní tarif
- ➔ **Možnost nasazení paralelně s existujícím systémem** – např. platebními automaty
- ➔ **Na dálku lze poslat upozornění** parkujícím řidičům (např. konec intervalu parkování zdarma, snížené sazby, špatné parkování, uzavření garáže apod.)



:Výhody pro provozovatele

- ➔ **Provoz bez výpadků** – Pango je technologie s vysokou dostupností („cloud“)
- ➔ **Poskytnutí konkurenční výhody**
- ➔ **Umožnění cíleného marketingu** – oslovení klienta při příjezdu
- ➔ **Akvizice nových zákazníků**



:Reference ve světě

zrael: přes 40 měst včetně Tel Avivu a Jeruzaléma od roku 2007, přes 220.000 parkovacích míst

ěmecko: Hamburk, Kolín nad Rýnem, Wolfsburg, Lübeck a další od roku 2007, 65.000 parkovacích míst

SA: New York City, Washington DC, Maryland, Pennsylvania, Michigan, Arizona, stát New York

Polsko: Świdnica, od června 2013 Tarnów

:Reference v České republice

ělník

- ➔ pilotní projekt technologie Pango v ČR
- ➔ v provozu od 13. března 2013
- ➔ cca 320 parkovacích míst, 3 zpoplatněné zóny



Zkušenosti ze zahraničí: Izrael

- ➔ V provozu od konce 2007
- ➔ Více než 600.000 uživatelů, tj. 40% řidičů
- ➔ Nyní přes 60% veškerých tržeb v zemi za parkování (Tel Aviv téměř 90%)
- ➔ Výrazné snížení počtu neplatičů (ze 40% na 10%)
- ➔ Nárůst výnosů z parkovného (Tel Aviv cca 20%), zejména u krátkodobého parkování
- ➔ Nárůst spokojenosti řidičů díky férovější a flexibilní tarifkaci
- ➔ Zlepšení využití parkovacích ploch

Děkujeme za pozornost

