

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Trendy v evropské dopravě představil druhý ročník stejnojmenné konference, kterou připravila společnost TOP EXPO CZ ve spolupráci s odbornými guaranty. Řada eventů byla zahájena ve večerních hodinách 5. 6. 2013 slavnostním přijetím hostů konference členem zastupitelstva hl. m. Prahy Jiřím Nouzou v historických prostorách Staroměstské radnice. Hlavní program pokračoval v Mramorovém sálu Clam-Gallasova paláce zmíněnou celodenní konferencí. Vyvrcholením tří denního programu bylo vyhlášení vítězů 10. ročníku celostátní soutěže ČDS&T 2012 v Betlémské kapli. Řadu akcí završil seminář Smart city Praha, který se uskutečnil na FS ČVUT v Praze, 7. 6. 2013.



Zleva: **Jiří Nouza**, zastupitel HMP a **Miloslava Veselá**, CEO organizující společnosti TOP EXPO CZ, při slavnostním přijetí na Staroměstské radnici, pohled do auditoria Mramorového sálu Clam-Gallasova paláce, Vpravo: **Jiří Žák**, náměstek ministra, MD ČR a **Oldřich Vlasák**, místopředseda Evropského parlamentu při slavnostním zahájení konference 2. TED.

Konference *Trendy evropské dopravy* byla realizována v kooperaci s Ministerstvem dopravy ČR, Magistrátem hl. m. Prahy, Svazem průmyslu a dopravy ČR, ČVUT v Praze, Sdružením pro dopravní telematiku a dalšími odbornými organizacemi. Její společenský význam umocnila řada významných záštít, které jí udělili tito představitelé:

- Petr Nečas, předseda vlády ČR
- Milan Štěch, předseda Senátu PČR
- Zbyněk Stanjura, ministr dopravy ČR
- Oldřich Vlasák, místopředseda EP
- Josef Nosek, náměstek primátora hl.m. Prahy
- Tomáš Čoček, ředitel SFDI
- Pavel Křeček, předseda ČKAIT
- Jaroslav Hanák, prezident SP ČR
- Miroslav Svítek, prezident SDT ČR
- Václav Matyáš, prezident SPS ČR

V průběhu atraktivně obsazeného zahajovacího bloku, který moderoval **Miroslav Svítek**, prezident SDT ČR a děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze, vystoupili:

- **Petr Bratský**, předseda Podvýboru pro dopravu, Senát PČR
- **Oldřich Vlasák**, místopředseda Evropského parlamentu
- **Jiří Žák**, náměstek ministra, MD ČR
- **Karel Havlíček**, ředitel Odboru příspěvkových programů, SFDI
- **Martin Mandík**, člen představenstva ČKAIT
- **Pavel Kafka**, člen představenstva SP ČR

Program dále pokračoval konferenčními bloky:

- **SPOJENÍ LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA S CENTREM METROPOLE**
pod předsednictvím **Petra Moose**, prorektora pro rozvoj, ČVUT v Praze



Blok zahájil ředitel Odboru strategie SŽDC **Marek Binko** přednáškou s názvem **Železniční spojení Prahy, Letiště Václava Havla Praha a Kladna**, ve které rozvedl záměr realizovat modernizaci spojení Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla Praha do roku 2020. Navazující řečník **Jiří Pos**, ředitel a předseda představenstva Letiště Praha, a.s. představil pohled této společnosti na problematiku **Dopravní obslužnosti Letiště Václava Havla Praha**, kromě řady zajímavých statistických dat týkajících se metropolitního letiště poukázal na vzorová řešení v zahraničí. **Jiří Vodrážka**, vedoucí odboru Organizace provozu Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., provedl v rámci své prezentace **Dopravní spojení na Letiště Václava Havla Praha** auditorium historií budování dopravní obslužnosti Letiště Praha, současným stavem, krátkodobým a dlouhodobým výhledem vývoje dle očekávání Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. První blok uzavřela prezentace zástupce vědeckotechnické instituce, která se dané problematice řadu let věnuje, s názvem **Napojení letiště Václava Havla Praha na železniční síť a účast FD ČVUT na tomto projektu**, v podání **Ladislava Bíny**, vedoucího Ústavu logistiky a managementu dopravy, FD ČVUT v Praze.

- **INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY**

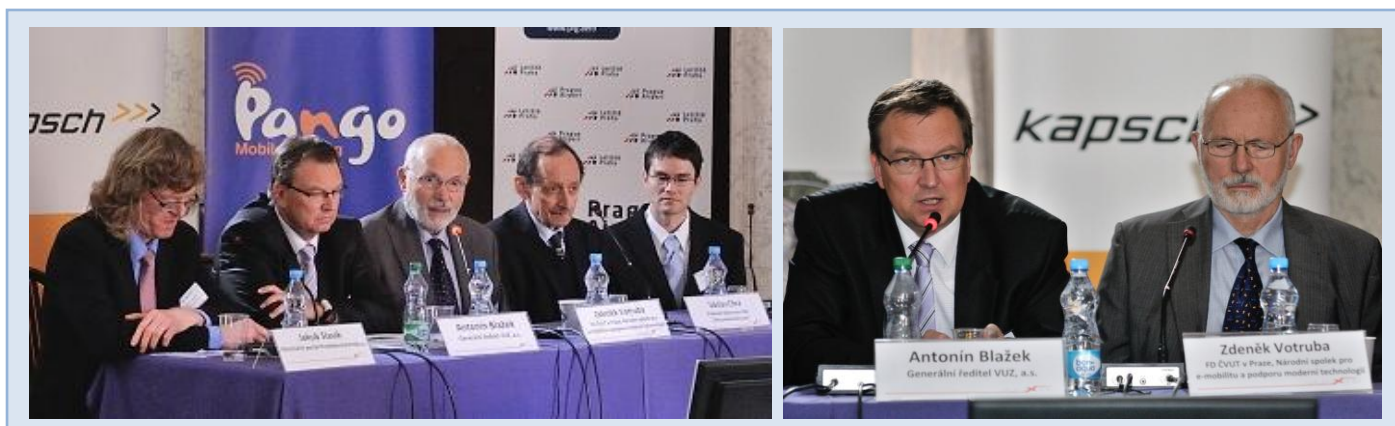
bloku předsedal **Miroslav Svítek**, prezident SDT ČR a děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze



Úvodní prezentaci 2. bloku s názvem ***Veřejná doprava, Door-to-Door Seamless Mobility v ČR a ITS: Vize a Realita*** přednesl **Roman Srp** viceprezident a výkonný ředitel SDT. Na něho navázal obchodní ředitel Kapsch Telematic Services spol. s r.o. **Karel Černý** s prezentací ***V2X Kooperativní systémy***, kde blíže popsal tuto jednu ze základních technologií v oblasti konektivity vozidel a její přínos ke koncepci kooperativní mobility. **Václav Jirovský**, vedoucí Ústavu bezpečnostních technologií a inženýrství z FD ČVUT v Praze, se věnoval ***Interoperabilitě mýtných systémů v Evropě – EETS***, zúčastněné mj. pozval na chystaný [seminář do Poslanecké sněmovny PČR, 27. 6. 2013 od 14:00](#), kde bude detailně popsána daná problematika. Závěr druhého bloku byl věnován inovacím v oblasti tzv. dopravy v klidu, konkrétně ***Pangu – inovativní technologii, umožňující řidičům platit za parkování pomocí mobilního telefonu***, tu představili **Čestmír Zbuzek**, ředitel pro obchod a marketing a **Ivo Prikrýl**, provozní ředitel, Pango Parking Czech s.r.o.

➤ **ALTERNATIVNÍ TECHNOLOGIE V DOPRAVĚ**

blok moderoval **Zdeněk Votruba** z Fakulty dopravní ČVUT v Praze



Závěrečný blok otevřel **Jakub Slavík**, z informačního portálu Proelektrotechniky.cz. přednáškou věnovanou ***Vývojovým směrům v e-mobilitě městské dopravy ve světě***. **Antonín Blažek**, generální ředitel VUZ, a.s., představil ***Nová ekologická železniční vozidla*** a **Václav Chrz**, předseda výboru pro LNG z Českého plynárenského svazu, se zaměřil na ***Zavádění dopravy na zkapalněný zemní plyn (LNG)*** Úplný závěr konference patřil **Jindřichu Sadilovi** z FD ČVUT v Praze, který představil výsledky a zkušenosti s ***Testováním a použitím elektrických akumulátorů energie***.

Prezentace přednášejících v plné verzi a fotogalerii naleznete na konferenčním webu:

<http://www.top-expo.cz/konference/ted-2013/>



Děkujeme odborným garantům:



Ministerstvo dopravy



Svaz průmyslu a dopravy ČR

Děkujeme hlavním partnerům konference:



Děkujeme partnerům konference:



Děkujeme mediálním partnerům konference:

