

Cesta ke SMART regionu



Ing. Tomáš Kotyza
Ředitel Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
16. 6. 2014

Východisko:

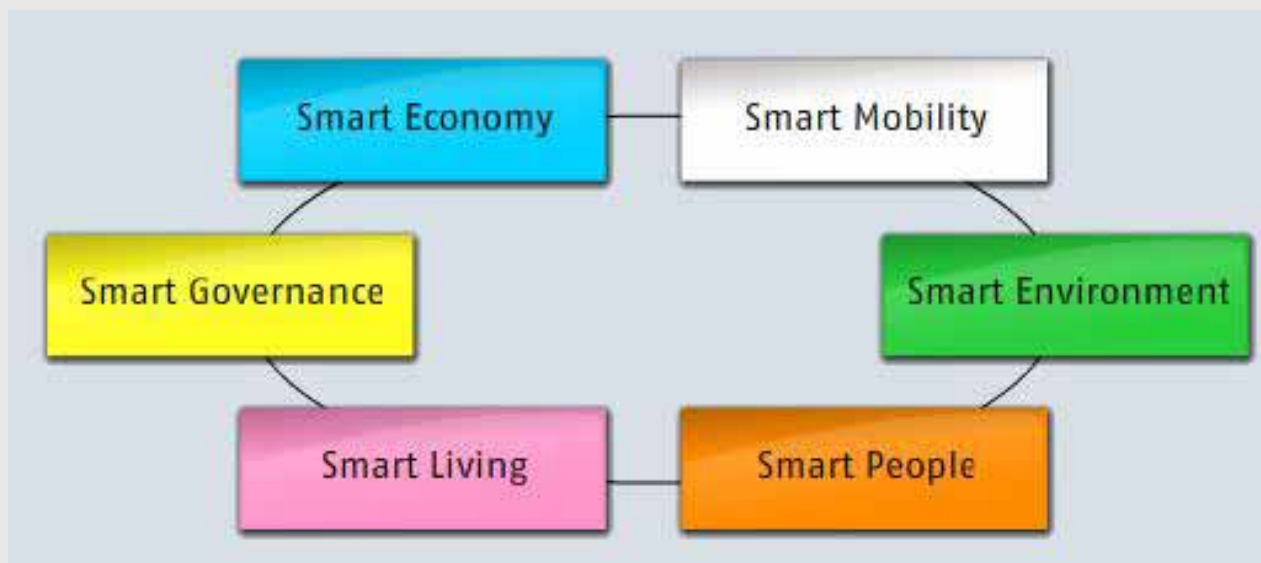


Obyvatelé Moravskoslezského kraje jsou dlouhodobě postiženi zhoršenou kvalitou životního prostředí

➔ **Cíl** = podporovat všechny aktivity vedoucí k péči o území kraje a zlepšení ŽP (nejen na základě povinností vycházejících ze zákona o krajích, ale i pomocí dobrovolných nástrojů)

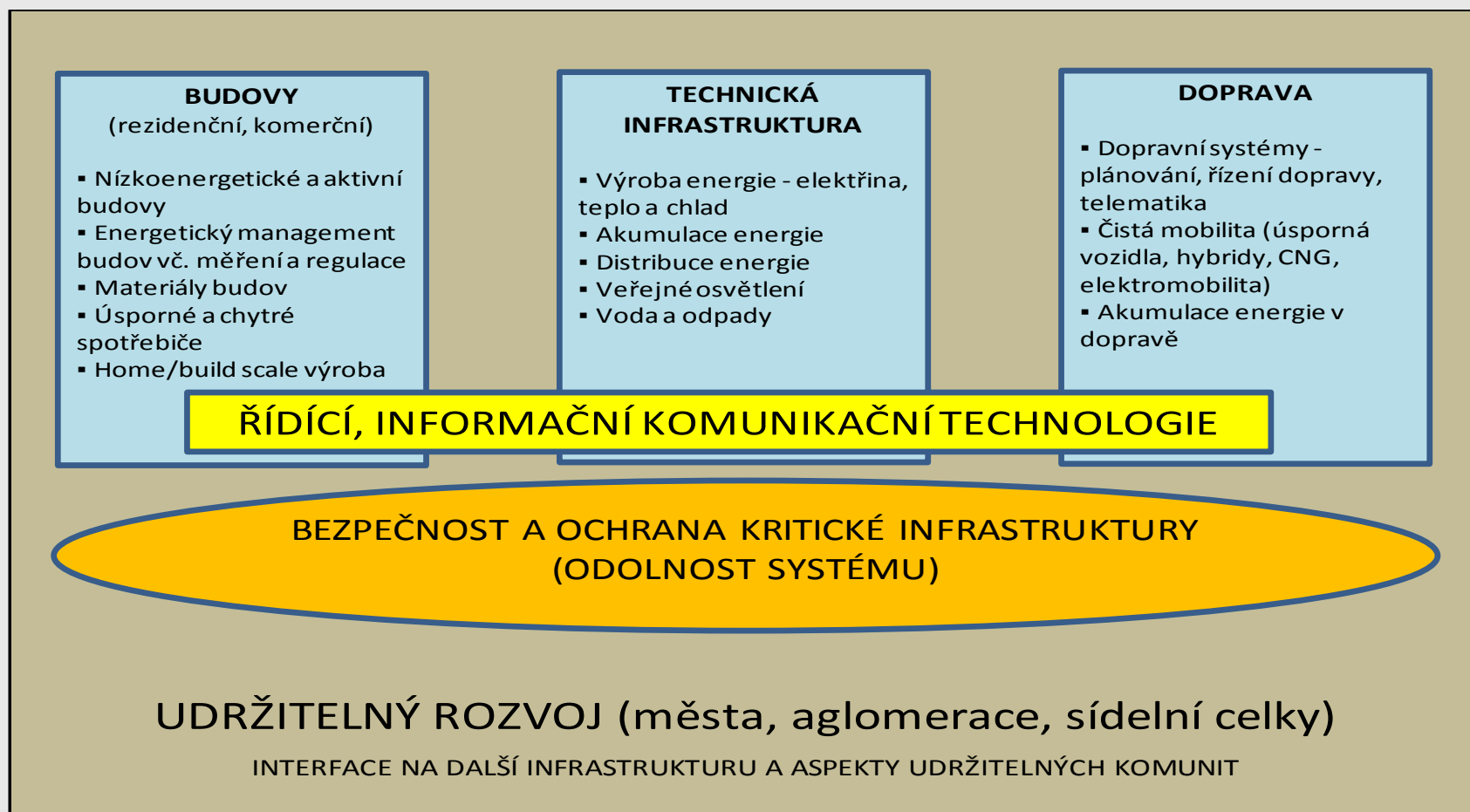
➔ **Nástroj** = vytvoření modelového SMART regionu, jehož účelem bude nejen zlepšení životního prostředí, ale i zlepšení celkové kvality života v regionu – za nezbytné spolupráce všech subjektů (především veřejného sektoru, podnikatelské sféry, akademické sféry) a s nutným zabezpečením vícezdrojového financování konkrétních aktivit

SMART region - region, který podporuje zavádění inovativních a inteligentních technologií v oblastech rozvoje dopravy, energetiky a stavebnictví, investuje do lidského a sociálního kapitálu, a to vše v souladu s udržitelným rozvojem a zvyšováním kvality života



Source: Vienna University
of Technology

SMART Cities dle TPUE (Technolog. platforma udržitelné energetiky ČR)



První kroky k našemu SMART regionu

SMART region - doprava

Cíl - položit základy Smart regionu vytvořením prostoru a podmínek v první fázi pro rozšíření „čisté dopravy“



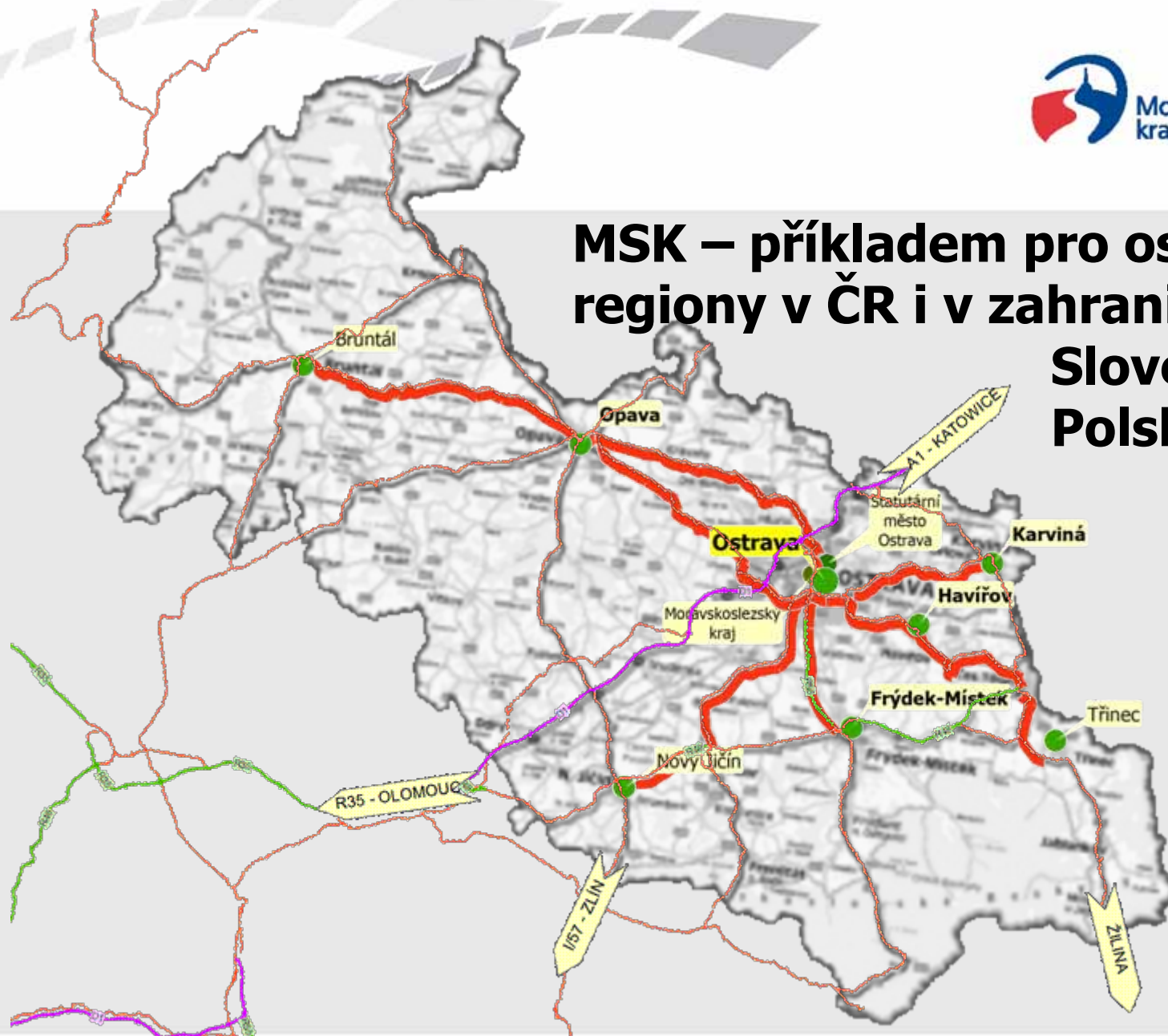
Podpora využívání elektromobilů

Plány kraje v oblasti podpory elektromobility:

- Moravskoslezský kraj jako modelový elektromobilní region
- Memorandum o spolupráci s ČEZ, a.s.  SKUPINA ČEZ
- výstavba páteřní sítě dobíjecí infrastruktury v rámci kraje
- Akční plán rozvoje nízkoemisní dopravy
- postupně zapojovat další velká města v kraji



MSK – příkladem pro ostatní regiony v ČR i v zahraničí – Slovensko, Polsko



Podpora využívání vozidel na alternativní pohon CNG

Plány kraje v oblasti podpory CNG:

- **postupná obměna vozového parku kraje za vozidla na alternativní pohon CNG**
- **za účelem podpory rozvoje využívání vozidel na CNG Memorandum o spolupráci se společností Vítkovice, a.s.**
- **podpora výstavby čerpacích stanic CNG**
- **zvýšit zastoupení vozů využívajících alternativní pohon ve veřejné hromadné dopravě v Moravskoslezském kraji - autobusy na CNG jako jedna z podmínek ve vyhlašovaných tendrech na dopravní obslužnost**



Vlakem na letiště...

Výstavba kolejového napojení a zpřístupnění Letiště Leoše Janáčka Ostrava veřejnou kolejovou dopravou a vybudování nového železničního terminálu na letišti.



Bílá kniha - chytré investice do silniční sítě

Bílá kniha - komplexním materiálem Moravskoslezského kraje, který systematicky mapuje stav komunikací II. a III. třídy na území kraje a vyhodnocuje potřebnost investic, rekonstrukcí a modernizací na této silniční síti.



ODIS karta - cílem je sjednocení a zjednodušení nakupování dlouhodobých nebo krátkodobých jízdenek

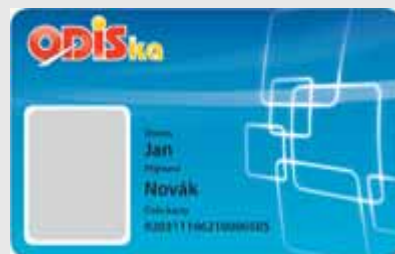
Je to bezkontaktní čipová karta uznávaná jako jediný vzájemně uznávaný elektronický platební prostředek u dopravců v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Využití:

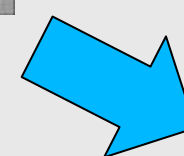
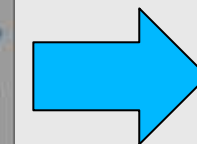
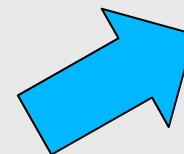
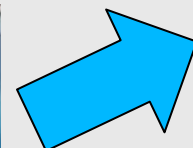
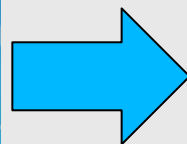
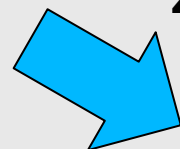
- nosič dlouhodobých časových jízdenek
- elektronická peněženka
- nosič dalších aplikací - například Karta ČD

ODISka - výrazný mezník

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS



aplikace ODISky na kartě
zaměstnance KÚ MSK



První kroky k našemu SMART regionu

SMART region - energetika a budovy



Počet organizací: 235
(13 zdravotnictví, 187 školství,
24 sociální oblast, 1 doprava,
7 kultura, 3 ostatní)

Počet budov
v majetku MSK: 1 400

Počet zaměstnanců: 20 tisíc

Roční náklady na
energie 600-700 mil.
Kč.

Každé uspořené %
představuje úsporu
6-7 mil Kč.

Komplexní energetický management
u všech budov v majetku kraje

Zkušenosti:

- **velké množství budov v majetku municipalit - příležitost pro energetické projekty v oblasti veřejné správy**
- **příspěvkové organizace nevytvářejí zisk - nejsou přímo motivovány k úsporám - angažovanost managementu příspěvkových organizací**
- **identifikace úspor = možný zdroj pro další reprodukci majetku kraje**

Facility Management:

- **datové základy energetických auditů**
- **dokumentování spotřeb, srovnávání, stanovení priorit**
- **podklady pro dotační programy**
- **predikce spotřeby - plánování nákladů**
- **reporty, manažerské sestavy, návrhy řešení**
- **data pro reálný energetický management**

První kroky k našemu SMART regionu

SMART region - úřad

EMAS - systém environmentálního řízení a auditu, na KÚ zaveden od roku 2012

Proč EMAS:

- jeden z dobrovolných nástrojů
- zkvalitnění řízení
- environmentální a ekonomické přínosy
- povědomí zaměstnanců
- úřad ukazuje příklad zodpovědného chování pro ostatní - metodická podpora pro municipality a vzor pro další organizace
- zlepšení image



Environmentální cíle v rámci systému EMAS 2014+

- 1. Minimalizace dopadů a negativních vlivů na životní prostředí při každodenní činnosti krajského úřadu**
- 2. Podpora rozvoje alternativních druhů dopravy v Moravskoslezském kraji**
- 3. Podpora principů udržitelného rozvoje v Moravskoslezském kraji**





4. Poskytování dotací s cílem zlepšit životní prostředí v Moravskoslezském kraji a snížit množství prachových částic v ovzduší

5. Zlepšování environmentálního profilu krajského úřadu

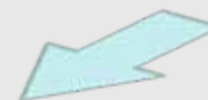
6. Implementace systému EMAS do strategického řízení krajského úřadu

7. Aplikace environmentálních principů v rámci řízení příspěvkových organizací kraje



První kroky k našemu SMART regionu

Vůle kraje podporovat a zavádět inovativní a inteligentní technologie v oblastech rozvoje dopravy, energetiky a stavebnictví, investic do lidského a sociálního kapitálu, a to vše v souladu s udržitelným rozvojem a zvyšováním celkové kvality života v Moravskoslezském kraji





Příprava dohody o spolupráci mezi Moravskoslezským krajem a Ministerstvem životního prostředí



- 1) Vytvoření partnerství veřejného sektoru, podnikatelské sféry a akademické sféry (ustanovení zástupců do řídicího výboru)
- 2) Příprava ***konceptu SMART regionu***, který již bude obsahovat konkrétní aktivity v jednotlivých oblastech

Příprava dohody o spolupráci mezi Moravskoslezským krajem a Ministerstvem životního prostředí

3) Podpora sdružování evropských i národních finančních zdrojů do aktivit SMART regionu

4) SMART region jako lokalita s konceptem pro bonifikace (OP PIK, OP ŽP, LIFE+, ad.)

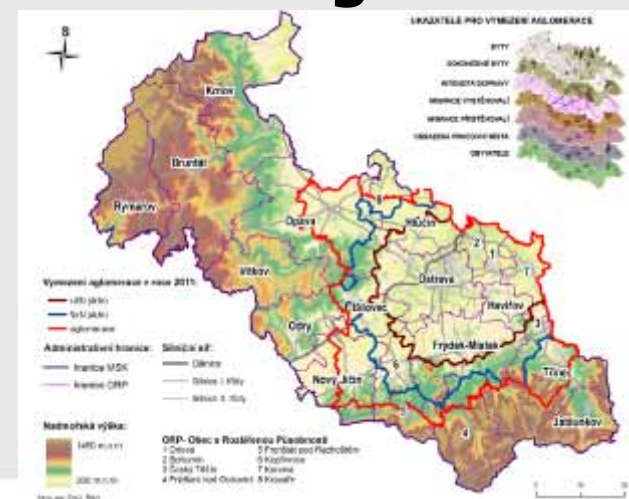
Koncept SMART regionu a SMART Cities může být využít při realizaci integrované územní investice (tzv. **ITI**) Ostravské aglomerace

- v období po roce 2014 bude z fondů EU možná podpora aglomerací a rozvoj metropolitních oblastí z pohledu sociální, ekonomické a environmentální perspektivy
- bude vyčleněno min. 5 % prostředků (13 mld. Kč) z Evropského fondu pro regionální rozvoj
- je to nový nástroj umožňující financovat aktivity z více než jedné prioritní osy jednoho či více operačních programů

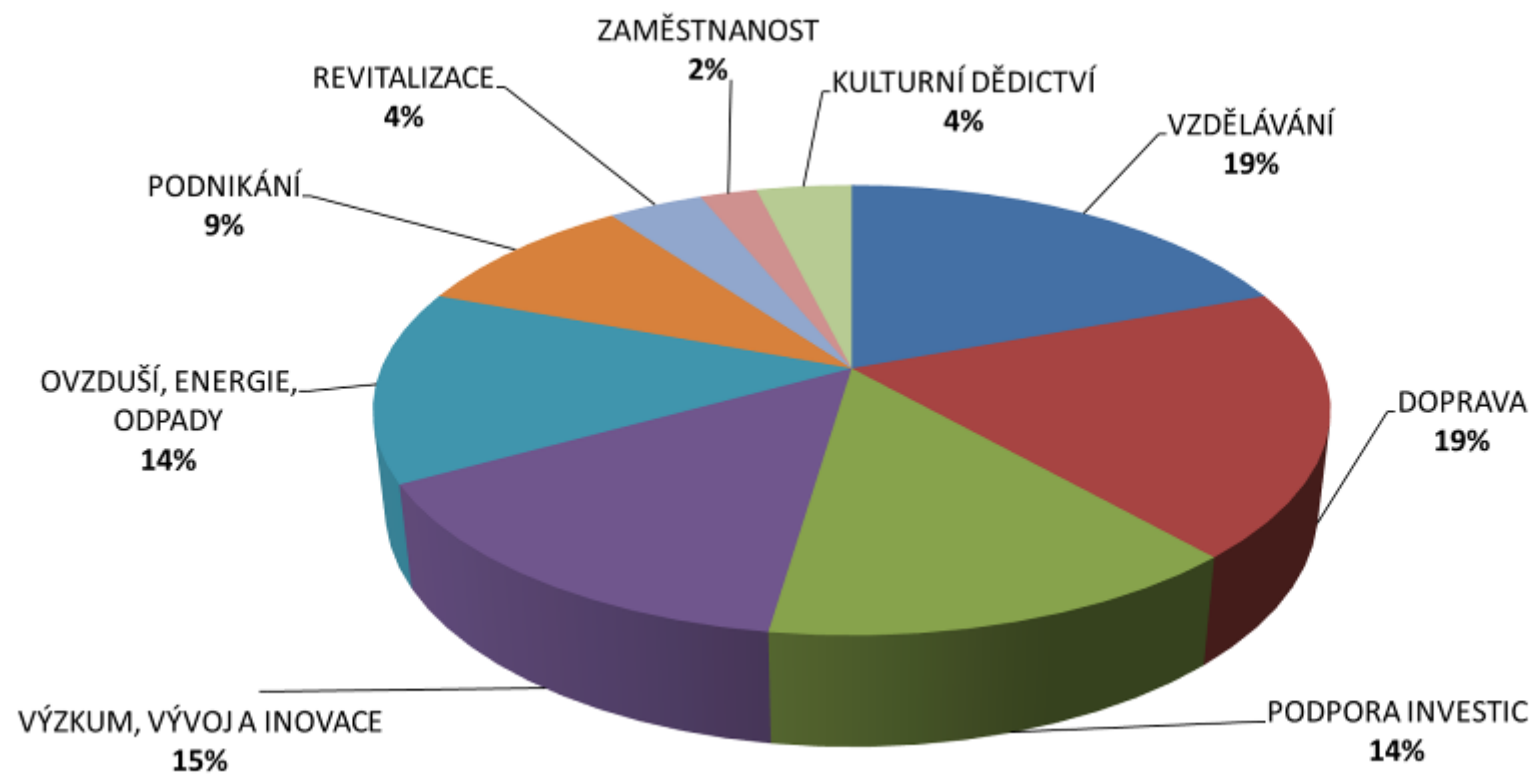


Možné oblasti podpory:

- **vzdělávání a zvyšování uplatnitelnosti**
- **mobilita v regionu a kvalitní dopravní infrastruktura**
- **podpora investic a vznik pracovních míst**
- **výzkum, vývoj, inovace a podpora uplatnění v praxi**
- **čistější ovzduší a efektivnější nakládání s energiemi a odpady**
- **inovativní podnikání a podnikavost**
- **revitalizace ploch a areálů**
- **zaměstnanost**
- **kulturní dědictví**



Rozložení jednotlivých oblastí podpory:



Závěr:

Živý SMART region postavený na osvědčeném principu SMART Cities, se zdůrazněním edukativní, motivační a integrační role kraje, vedoucí k jeho dalšímu rozvoji a zapojení nových partnerů



Děkuji za pozornost.

Ing. Tomáš Kotyza
ředitel Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
tomas.kotyza@kr-moravskoslezsky.cz
595 622 177