



Správa železniční dopravní cesty



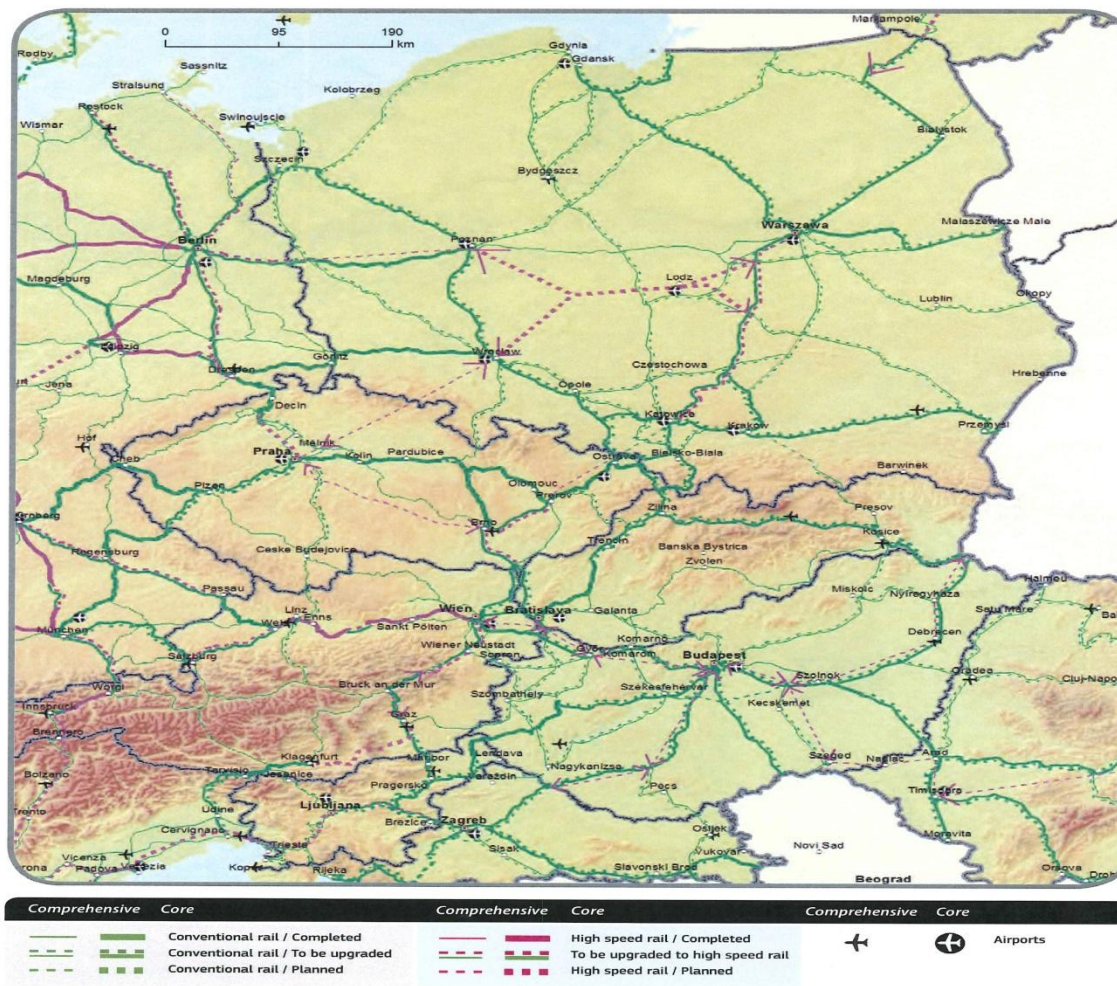
Modernizace evropské železniční sítě na území ČR

Trendy evropské dopravy, Praha 16.6.2014



Správa železniční dopravní cesty

Tratě sítě TEN – T



TENtec

Tranzitní železniční koridory v ČR

- 1. tranzitní železniční koridor
- 2. tranzitní železniční koridor
- 3. tranzitní železniční koridor
- 4. tranzitní železniční koridor



BRG 2013/06/PL/01



Správa železniční dopravní cesty

Aktuálně realizované významné stavby na síti TEN - T

- **Modernizace žst. Olomouc**
- **Průjezd uzlem Ústí nad Orlicí**
- **Modernizace úseku Praha–Běchovice – Úvaly**
- **Modernizace úseku Veselí n/Lužnicí – Soběslav**
- **Modernizace úseku Horusice - Veselí n/Lužnicí**
- **Modernizace úseku Ševětín – Horusice**
- **Modernizace úseku Tábor – Sudoměřice**
- **Uzel Plzeň – Průjezd uzlem ve směru III.TŽK + 1. stavba**
- **Modernizace úseku Rokycany – Plzeň**
- **DOZ Břeclav – Brno**
- **ETCS st. hranice – Břeclav - Kolín**
- **GSM – R Kolín – Havlíčkův Brod – Brno**



Správa železniční dopravní cesty

Hlavní priority pro programovací období 2014–2020 (2022)

- **Dokončení modernizace koridorů (stavby na III. a IV. koridoru)**
- **Modernizace železničních uzlů**
- **Stavby interoperability – GSM-R + ETCS**
- **Ostatní významné stavby**
- **Příprava „rychlých spojení“**

- **ZDROJ FINANCOVÁNÍ OPD2 + CEF**

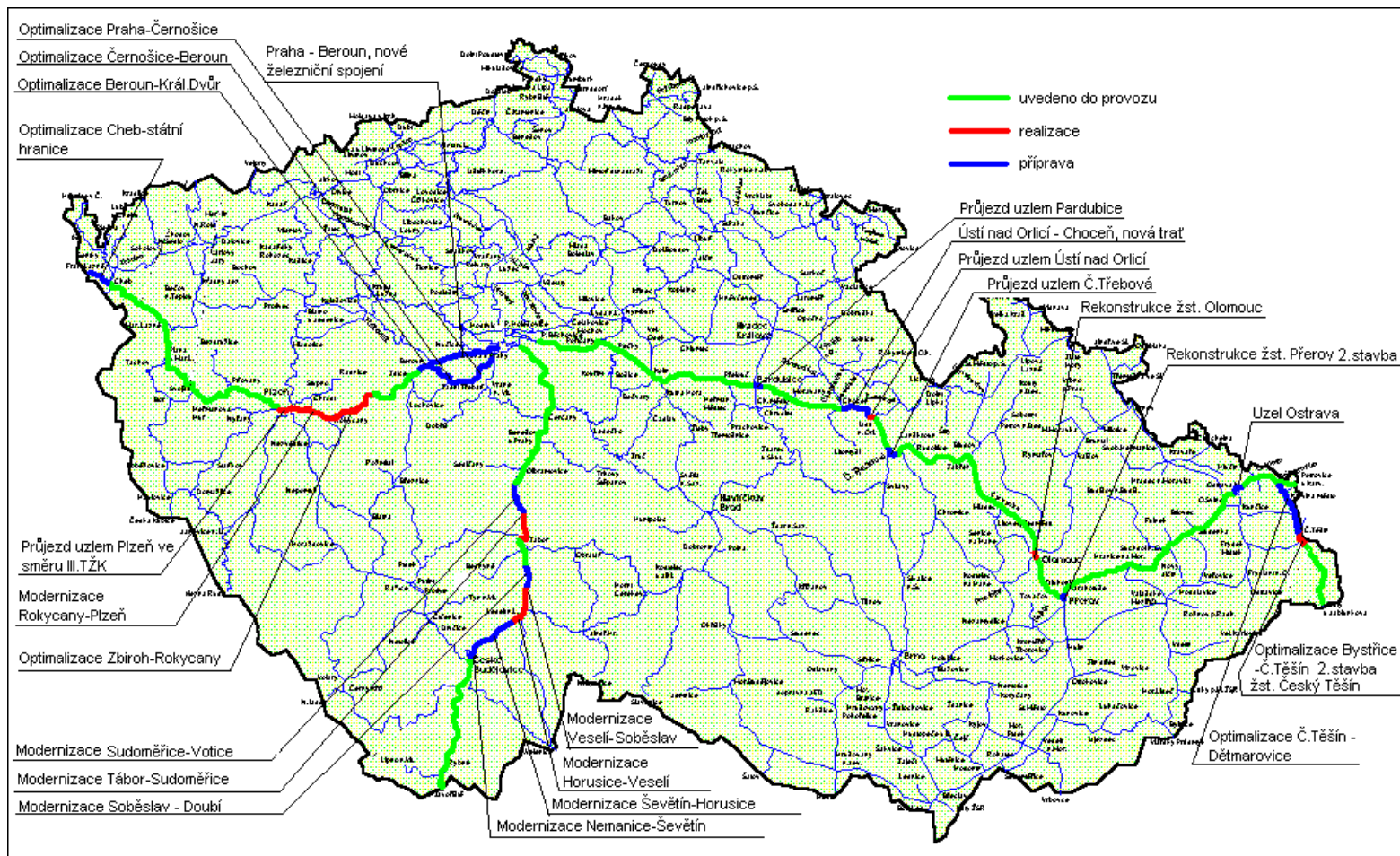


Správa železniční dopravní cesty

Dokončení modernizace koridorů

- **III. koridor:**
Český Těšín – Dětmarovice,
Praha-Smíchov – Černošice,
Černošice – Beroun,
Beroun – Králův Dvůr,
Ústí nad Orlicí – Choceň
Cheb – st. hranice SRN

- **IV. koridor:**
Soběslav – Doubí u Tábora,
Sudoměřice – Votice,
Nemanice - Ševětín





Správa železniční dopravní cesty

Modernizace železničních uzlů

- **Železniční uzel Brno**
- **Průjezd železničním uzlem Česká Třebová**
- **Průjezd železničním uzlem Pardubice**
- **Stavby v rámci železničního uzlu Praha (Praha-Smíchov – Praha hl. n., Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař...)**
- **Stavby v rámci železničního uzlu Plzeň**
- **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**
- **Průjezd železničním uzlem Ostrava**



Správa železniční dopravní cesty

Další stavby na evropské železniční síti

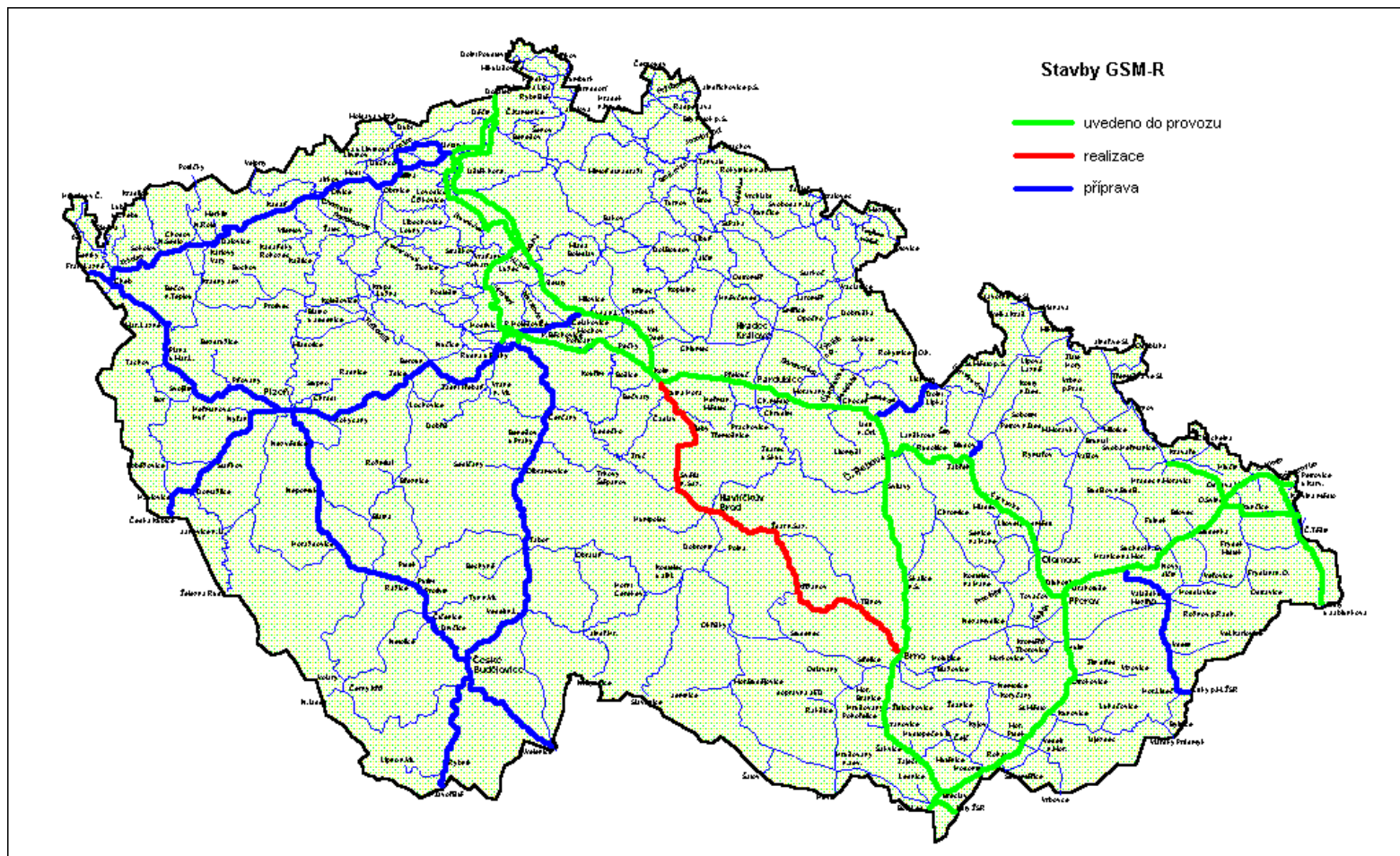
- **Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín**
- **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN**
- **Modernizace trati Brno – Přerov**
- **Hranice na Moravě – Horní Lideč – Státní Hranice – SRN**
- **Brno – Havlíčkův Brod - Kolín**



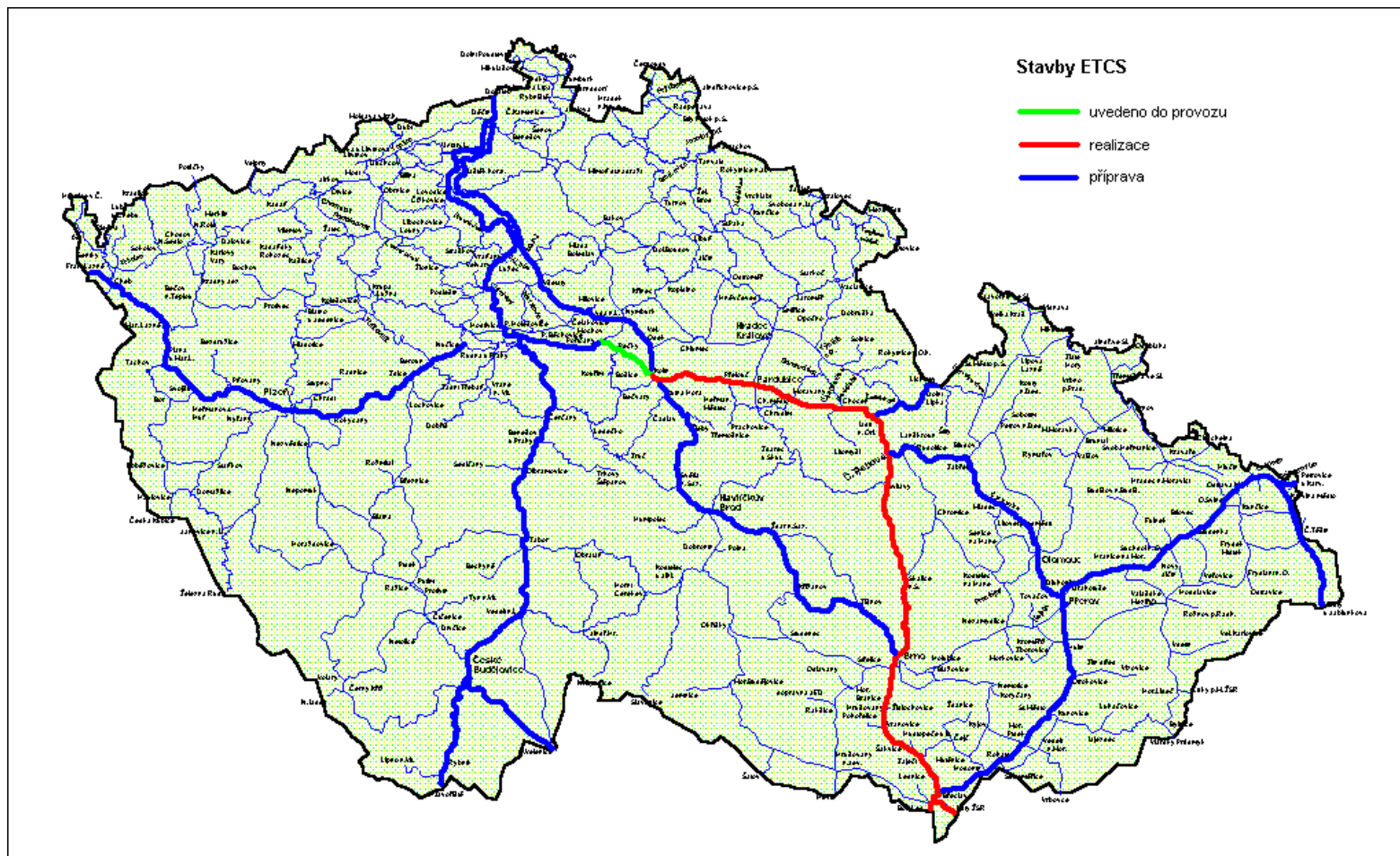
Stavby interoperability – GSM-R + ETCS

- **Aktualizace národního implementačního plánu (NIP)**
- **Stavby GSM-R: Plzeň – České Budějovice, Benešov – Votice, Beroun – Plzeň – Cheb, Ústí nad Orlicí – Lichkov, Votice – České Budějovice**
- **Stavby ETCS: Kolín – Děčín st. hranice, Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, Česká Třebová – Přerov, Plzeň – Cheb, Beroun – Plzeň, Dětmarovice – Mosty u Jablunkova, Ústí nad Orlicí – Lichkov**
- **Další stavby GSM – R a ETCS v závislosti na postupu modernizace tratí**

Stavby GSM-R



Stavby ETCS





Správa železniční dopravní cesty

Zdroje financování na období 2014–2020 (2022)

1. OPD 2

- Míra příspěvku až 85 %
- Alokace na celé rozpočtové období pro prioritu č. 1 „Železniční a ostatní udržitelná doprava“ (železnice, městská kolejová doprava, dopravní projekty krajů...)
- Předpokládaný objem pro železnici do 40 až 50 mld. Kč (1,5 až 1,8 mld. EUR)

2. CEF (Connecting Europe Facility)

- Je určen pouze pro projekty v rámci tzv. „Core Network“
- Míra příspěvku až 85% (ve zvýhodněném období tzv. „národní obálky“ v letech 2014, 2015 a 2016)
- Předpokládaný objem pro železnici v rámci „národní obálky“ cca 1 mld. EUR



Správa železniční dopravní cesty

Výhled čerpání zdrojů OPD 1 dle stavu přípravy / realizace

stavby	prioritní osa 1	prioritní osa 3	celkem
<input type="checkbox"/> ukončené	23,6	3,5	27,1
<input type="checkbox"/> rozestavěné	26,7	3,3	30,0
<input type="checkbox"/> probíhá soutěž na zhotovitele	1,7	1,4	3,1
<input type="checkbox"/> připravováno k tendru do 30. 9. 2014	5,0	2,1	7,1
<input type="checkbox"/> Akce u ÚOHS	0	0	0
k 1. 10. 2014 bude zbývat soutěžit (k plnému dočerpání OPD)	3,4	0,4	3,8
<i>připravované projekty méně rizikové (do stupně rizika „2“)</i>	<i>0,7</i>	<i>1,8</i>	<i>2,5</i>
<i>připravované projekty OPD více rizikové (stupně rizika „3“, „4“)</i>	<i>6,8</i>	<i>9,0</i>	<i>15,8</i>



Správa železniční dopravní cesty

**Děkuji za pozornost
Ing. Mojmír Nejezchleb
nejezchleb@szdc.cz**

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz