



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Integrace systému MHD v Praze a dopravy ve Středočeském kraji



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Středočeský kraj

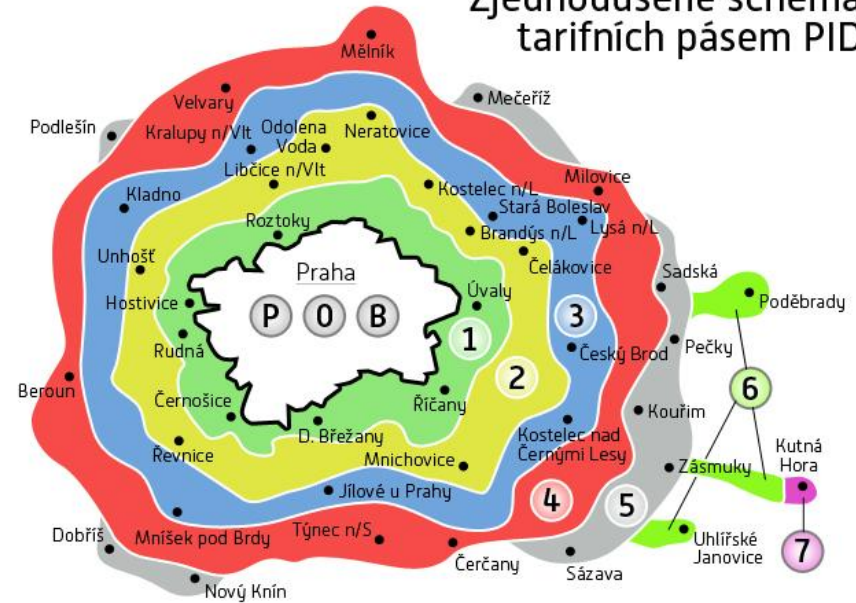


Ing. Jiří Pařízek
radní pro oblast
dopravy, MHMP

Pražská integrovaná doprava

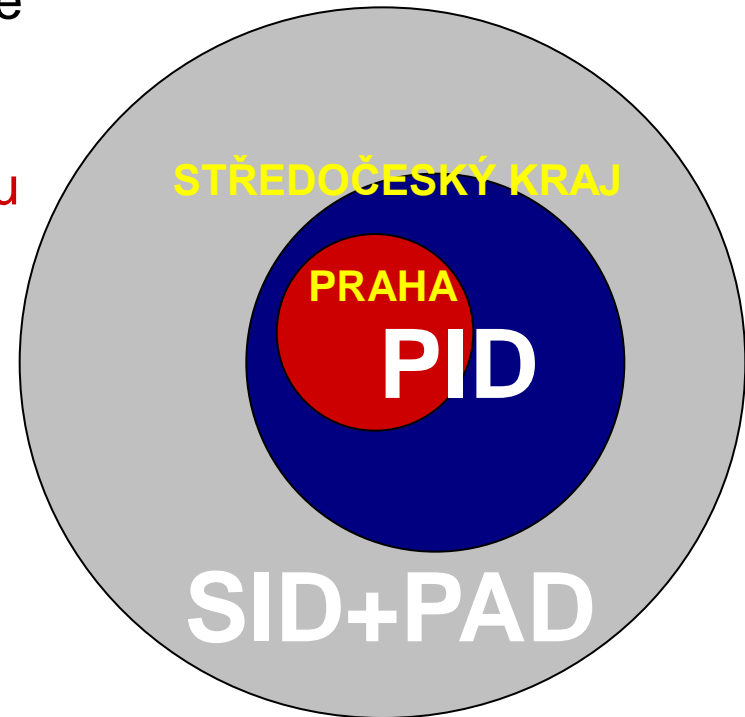
- založena 1993
- **17** dopravců
- celé území Prahy a 1/3 území SČK
- metro, tramvaje, železnice, autobusy, lanová dráha, přívozy
- **páteří je železnice**, autobusová doprava především jako návazná doprava k terminálům kolejové dopravy včetně parkovišť P+R
- **jednotný přepravně - tarifní systém** umožňující uskutečnit cestu na jeden jízdní doklad s potřebnými přestupy, a to bez ohledu na zvolený dopravní prostředek a dopravce
- organizuje ROPID

Zjednodušené schéma
tarifních pásem PID

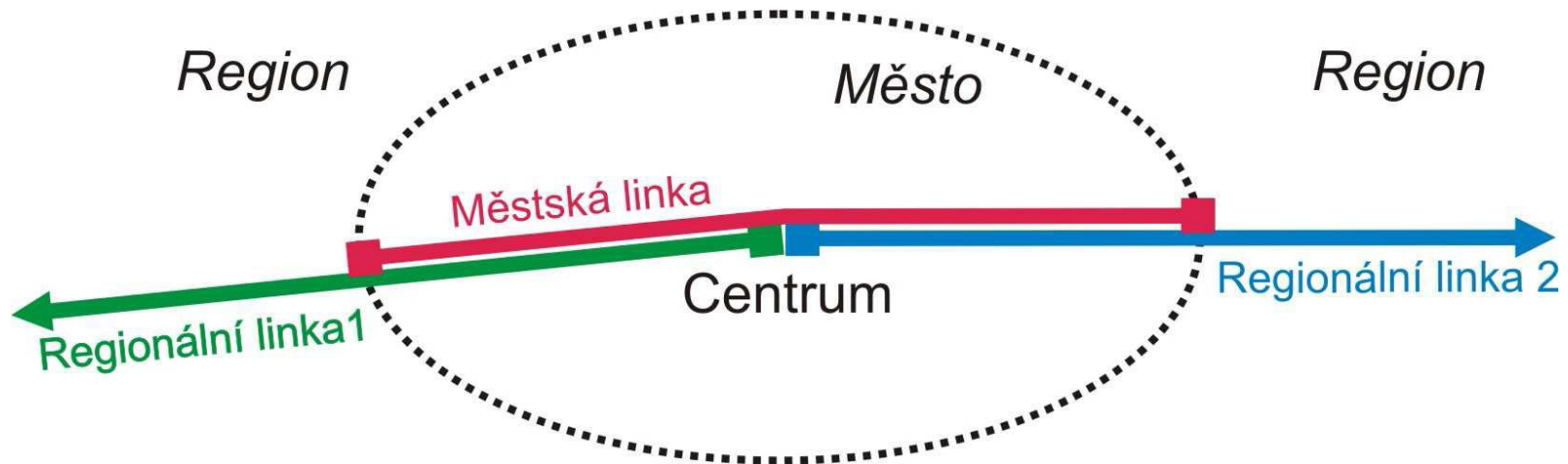


Současná situace

- PID obsluhuje celé území Prahy ale pouze 1/3 obyvatel Středočeského kraje (435 000 obyvatel / 308 obcí)
- neexistence společného přestupního tarifu
- nedokončená integrace železnice ve Středočeském kraji
- nekoordinovaná objednávka železnice
- chybějící nebo nekvalitní přestupní body
- chybí systém záchytných parkovišť P+R v regionu u železnice
- souběžné vedení linek (neefektivní duplicitní financování)
- nerovnoměrné vytížení kapacity vozidel a dopravních cest
- nedostatečná koordinace jízdních řádů



Proč sjednotit dopravu v Praze a Středočeském kraji?



- odstranění nežádoucích **souběhů**:
 - MHD x regionální BUS
 - železnice x regionální BUS
- propojení všech druhů veřejné dopravy a návazností mezi nimi
- jednoduché a motivující tarifní podmínky (**1 jízdenka na všechno**)
- přehlednost pro uživatele sjednocením nabídky služeb
- průhlednost pro objednatele nastavením jednotného modelu financování

Základní filozofie nového systému

- hlavní zásady:
 - 1 tarif
 - 1 jízdenka
 - 1 jízdní řád
 - 1 síť
- atraktivní a efektivní systém
- koordinované jízdní řády
- kvalitní přestupní uzly
- provázanost s individuální dopravou (P+R)



- dohoda vedení obou krajů
- vypracována analýza současného stavu
- **pravidelná jednání pracovní skupiny**
- schválen harmonogram dalšího postupu

Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

Analýza současného stavu a návrh dalšího postupu integrace



Středočeský kraj

Proces sjednocení – další postup

- **2. pololetí 2014:** Návrh společného IDS a jeho schválení Prahou i Středočeským krajem
- **Témata:**
 - **Doprava a koncepce** (optimalizace linek, hierarchizace)
 - **Tarif a ekonomika** (pásma nebo zóny, vykazování tržeb, podíl plateb objednatelů)
 - **Informační a odbavovací systémy** (způsob odbavení, míra elektronizace jízdného, číslování linek)
 - **Marketing a propagace** (jednotnost, logo, název systému)
 - **Standardy a kvalita služby** (základní podmínky pro plánování nabídky a pro kvalitu poskytovanou dopravci)
 - **Organizační uspořádání** (koordinátor, smlouvy, kompetence, zastoupení objednatelů)



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Děkuji za pozornost



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Středočeský kraj