

Nové prvky regulace automobilové dopravy v Praze

6 / 2014



Regulace nákladní automobilové dopravy



Omezení vjezdu vozidel na komunikacích na území hl. m. Prahy

- zóna se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6 t celkové hmotnosti, a zákazem parkování autobusů mimo vyznačená parkoviště (zóna 6 t)
- sdružená zóna časově omezeného přístupu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t celkové hmotnosti, se zákazem vjezdu autobusů a se zákazem stání vozidel mimo vyhrazená parkoviště (sdružená zóna)
- omezení jízdy nákladních automobilů nad 12 t celkové hmotnosti na vybrané komunikační síti
- omezení jízdy vozidel přepravujících nebezpečný náklad (podle předpisů ADR)
- vyznačení oblastí se zákazem vjezdu nákladních automobilů (podle tonáže) / autobusů
- omezení jízdy nákladních automobilů v levých (příp. středních) jízdních pruzích vícepruhových komunikací

Regulace nákladní automobilové dopravy



Historický vývoj

První opatření - počátek 60.let - zákaz vjezdu vozidel nad 5,5t celkové hmotnosti - oblast 6km² =>

- zóna zákazu vjezdu nad 6t
- zóna zákazu parkování autobusů mimo vyznačená parkoviště

Významnější úprava - počátek 90. let - přerušen průjezd v severním okraji vnitřního města (ul. M. Horákové a Veletržní)

Dopad

Pokles intenzity těžké nákladní dopravy v Praze 7 až o 85% => přesun na MO v jižní části města => nárůst TNA o cca 30-50%

1999 – ochrana historického centra – 5km²

- zóna časově omezeného přístupu TNA nad 3,5t celkové hmotnosti
- zóna zákazu vjezdu autobusů
- zóna zákazu stání vozidel mimo vyhrazená parkoviště

Parkoviště autobusů a zóny zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 a 6 t v hl. m. Praze

Bus parkings and Zones with Transport Restriction for Lorries in Prague

Účinně k 06/2013 (Up to date 06/2013)

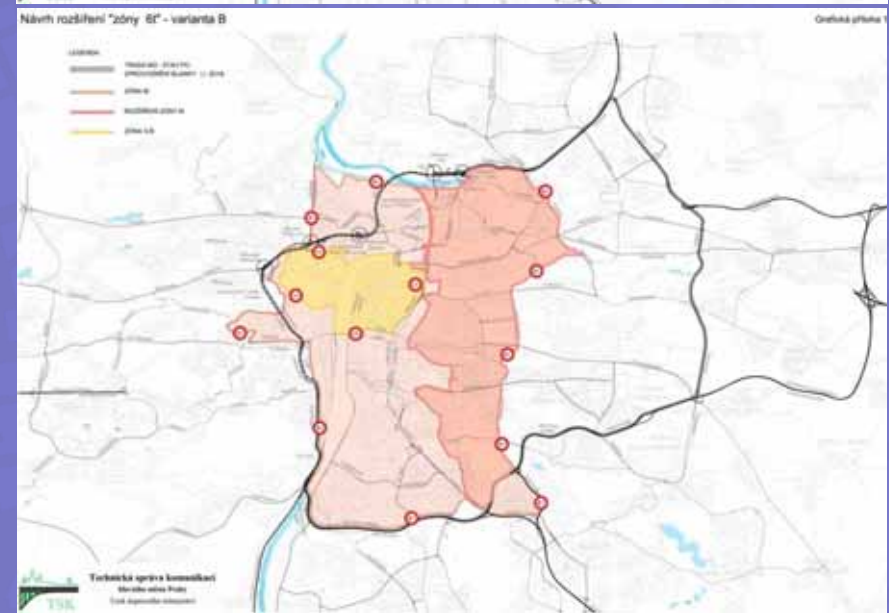
The map displays various districts of Prague, including Bohnice, Troja, Bubeneč, Holešovice, Libeň, Karlín, Žitkov, Vršovice, Michle, Křc, Brank, Podolí, Vysehrad, Smíchov, Malá Strana, Stare Mesto, Nove Mesto, Hradčany, Device, Stresovice, Jinonice, Radlice, Kosíre, and Malá Chuchle. The map uses color-coded lines to indicate different types of restrictions: red for 3.5t weight limit, blue for 6t weight limit, and yellow for time-constrained access. Icons represent bus parking areas (green square) and lorry stopping places (blue circle). A legend in the top right corner explains the symbols and provides text in both Czech and English.

Legend:

- Zóna s časově omezeným zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 tuny (Po - Pá, 8 - 16 h), se zákazem vjezdu autobusů a omezeným stáním ostatních vozidel.
Zone of time-constrained prohibited access for lorries with weight over 3.5 tons (from Monday to Friday from 8 AM to 6 PM); of permanent prohibited access for buses and with limited parking for all vehicles.
- Zóna se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6 tun celkové hmotnosti a zákazem parkování autobusů mimo vyhrazená parkoviště.
Zone of prohibited access for lorries with weight over 6 tons and with the parking ban for buses except marked parking places.
- Dlouhodobá placená parkoviště pro společné autobusy
Long term paid parking places for buses
- Mista pro krátkodobé zastavení pro společné autobusy
Short term stopping places for buses

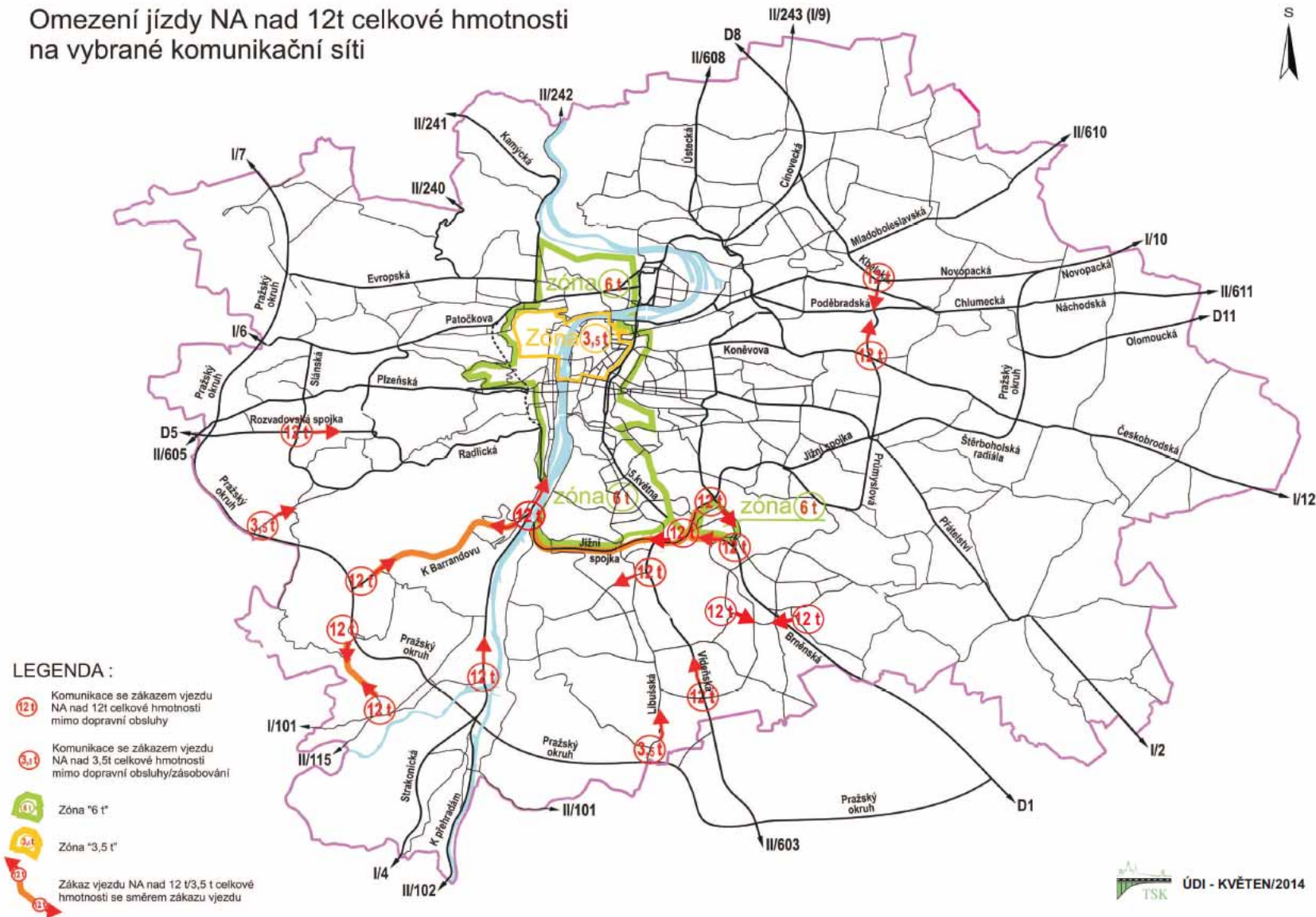
© Kartografie PRAHA, s.r.o., 2013
© Technická správa komunikací hl. m. Prahy
- Úsek dopravního inženýrství

TSK



Regulace nákladní automobilové dopravy

Omezení jízdy NA nad 12t celkové hmotnosti
na vybrané komunikační síti



Nízkoemisní zóna



Cílem nízkoemisních zón je vymístit vozidla, která nesplňují moderní emisní limity, z center měst, lázeňských oblastí apod.

Emisní kategorie vozidel

Zážehové motory (benzin)



Emisní kategorie (plaketa)	Mezní hodnoty emisí	Nová vozidla splňují od (orientačně)
1 (žádná)	nesplňuje	
4 (zelená)	Euro 1, Euro I a vyšší	1993

Vznětové motory (diesel)

Emisní kategorie (plaketa)	Mezní hodnoty emisí	Nová vozidla splňují od (orientačně)
1 (žádná)	Euro 1, Euro I a horší	
2 (červená)	Euro 2, Euro II	1997
3 (žlutá)	Euro 3, Euro III	2001
4 (zelená)	Euro 4, Euro IV a vyšší	2006

Nízkoemisní zóna



Dynamická skladba vozového parku

= skladba vozidel, pohybujících se po ulicích



Průzkumový stav (před r. 2012)

Emisní kategorie (plaketa)	Osobní + dodávky (převažuje benzín)		Nákladní + BUS (diesel)	
	jednotlivá plaketa	daná plaketa a lepší	jednotlivá plaketa	daná plaketa a lepší
1	5.4%	100.0%	4.6%	100.0%
2	3.7%	94.6%	6.4%	95.4%
3	5.5%	90.9%	23.7%	89.0%
4	85.4%	85.4%	65.3%	65.3%

Dynamická skladba se neustále zlepšuje přirozenou obnovou vozového parku, přesto má zavedení NEZ smysl

- rozdíly mezi emisními kategoriemi jsou u některých škodlivin řádové (např. prach u dieselů) => jedno vozidlo bez plakety vyprodukuje stejné množství škodliviny jako **stovky** vozidel se zelenou plaketou

Nízkoemisní zóna



Územní varianty navrhované v Praze:

A) v rozsahu stávající 6t zóny

B) uvnitř Městského okruhu



Nízkoemisní zóna



Postup přípravy v Praze

- 2010 první úvahy o zavedení NEZ v Praze (TSK)
- 2012 / 2013 studie proveditelnosti (CDV)
- 2013 / 2014 odborná pracovní skupina (odbory MHMP, TSK, městské organizace, PČR, MŽP...)
- 2014 ??? rozhodnutí Rady HMP

Studie proveditelnosti:

- potvrdila realizovatelnost NEZ v Praze
- vyčíslila očekávaný pokles některých spalovacích emisí o desítky %
- přínos pro imisní situaci „jen“ v jednotkách % - jsou i emise mimo motory a mimo dopravu;
- v rámci Integrovaného krajského programu pro snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší patří mezi nejúčinnější opatření
- skutečně významné pozitivní posuny kvality ovzduší lze zajistit pouze realizací spektra opatření, mezi nimiž realizace NEZ může sehrát podstatnou úlohu

Zóny placeného stání



HISTORIE ZPS V PRAZE

- 1996 ZPS Praha 1
- 2007 – 2008 ZPS Praha 1,2,3 a 7
- 2007 – 2013 Projekty ZPS P3 – P18
- 2013 Rozhodnutí RHMP o přípravě nové koncepce ZPS
- Leden 2014 Schválení návrhu nové koncepce
- Březen 2014 Analýzy ZPS (dopravní, technologická, procesní, ekonomická)

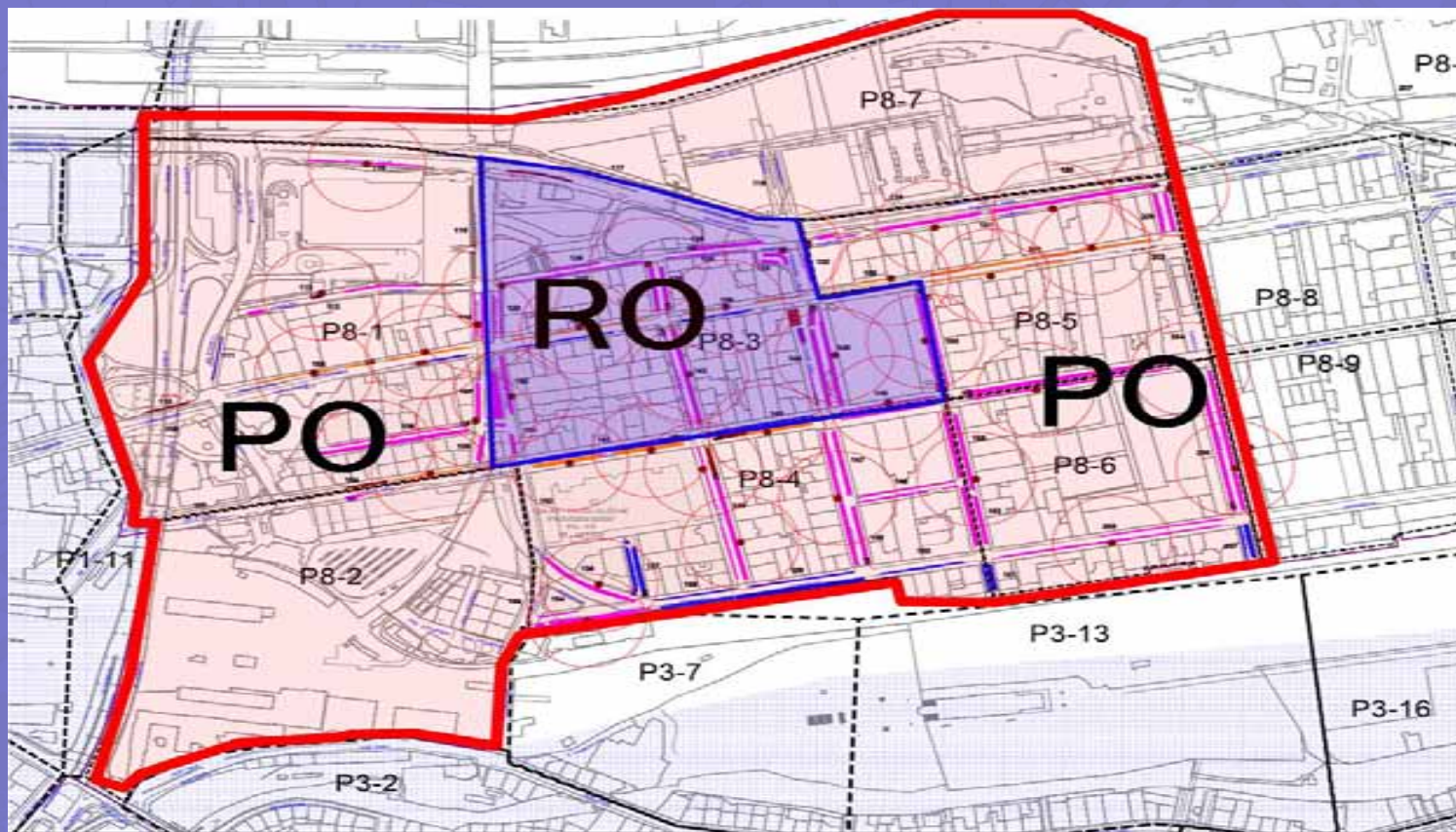


HLAVNÍ PRINCIPY NOVÉ KONCEPCE ZPS

- Regulace pouze tam a tehdy, kde je to nezbytné (PO-PÁ 8-20 h)
- **Tři typy oblastí: rezidentní / smíšené / návštěvnické**
- **Rezidentní zóny** : preference rezidentů, snížení zbytné dopravy,
- **Smíšené zóny** : sdílení parkovacího prostoru různými uživateli
- **Moderní technologie a nové služby** : parkovací automaty, virtuální parkovací hodiny, bezhotovostní platby, evidence platby přes RZ
- **Důrazná kontrola pravidel** : systém kontroly prostřednictvím RZ
- **Centrální informační systém ZPS** : centralizace dat, optimalizace nastavení systému, spolupráce systémů dopravy v klidu a v pohybu

Zóny placeného stání

Systém rezidentních oblastí: rezidentní oblast RO (300-600 stání)
parkovací oblast PO (1000-2000 stání)



Tři parkovací režimy: dle charakteru území
jednotná barevná symbolika
snadná orientace řidiče



REZIDENTNÍ



Parkovací karta
Virtuální park.hodiny

SMÍŠENÝ



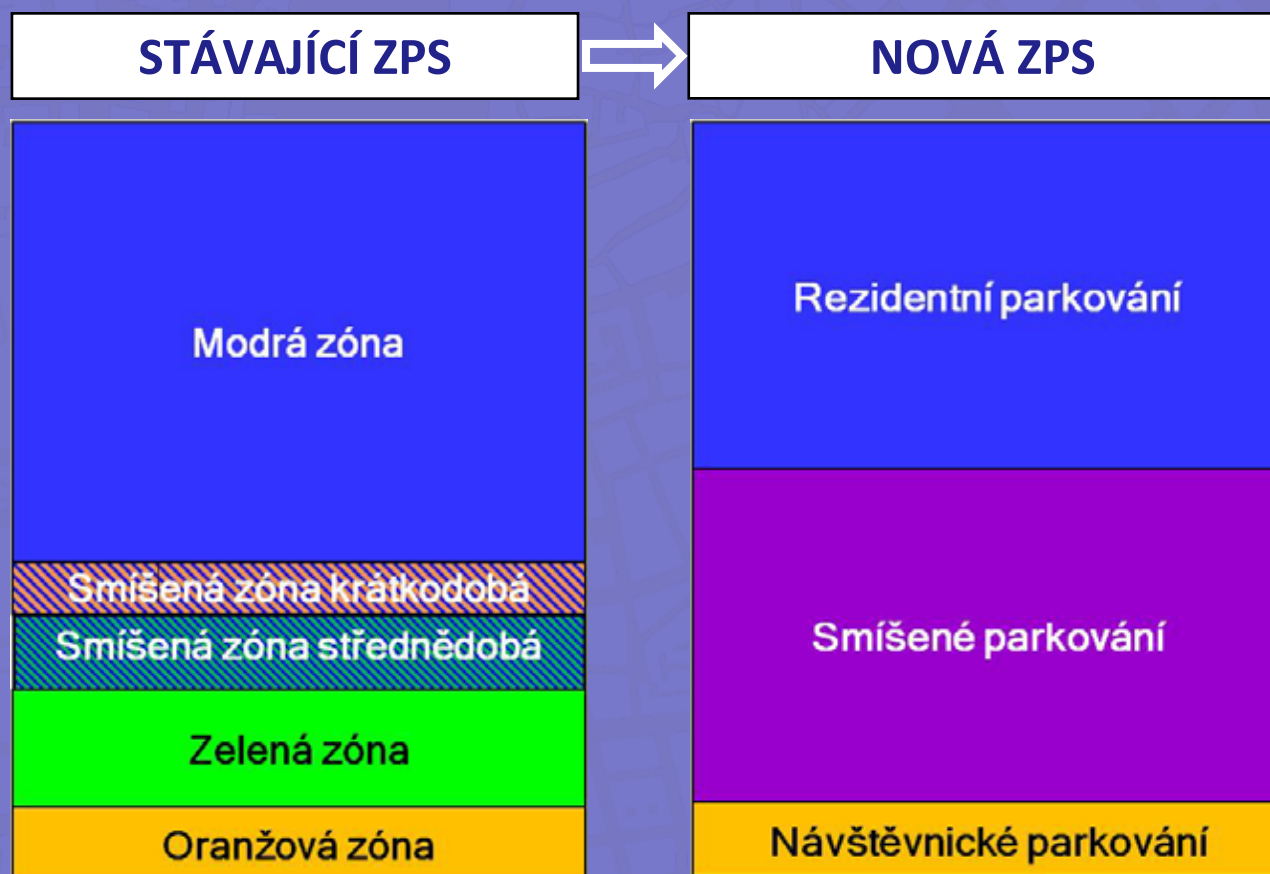
Parkovací automat
Virtuální park.hodiny
Parkovací karta

NÁVŠTĚVNICKÝ

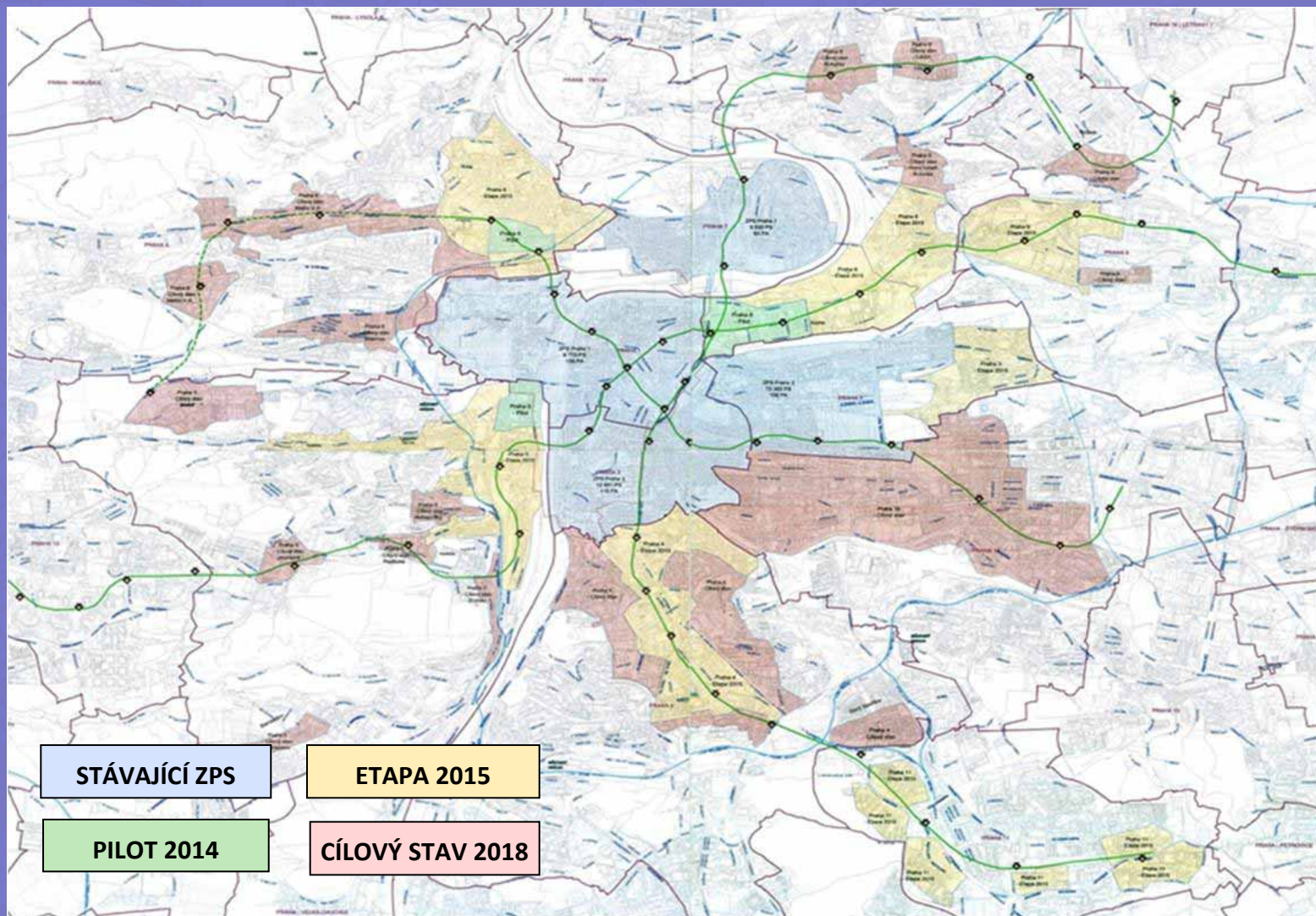


Parkovací automat
Virtuální park.hodiny

Zvýšení podílu smíšených zón - podpora obslužnosti území



Postupné zavádění nových ZPS: cílový stav = 136 tisíc stání



NÁVRH GRAFICKÉHO VIZUÁLU – LOGO / KONCEPT A TVAR

Pro základní copy vycházíme z názvu „Parkování v Praze“, stylizovaného do logotypu pod symbol čtyřlístku. Systém je členěn tvarově i barevně tak, aby ho šlo uplatnit jak pro komplexní propagaci projektu, tak i pro jeho jednotlivé části – druhy parkování.



Děkuji za pozornost

Ing. Ladislav Pivec

www.tskpraha.cz