

BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

ITINERÁŘ CESTY BARCELONA 2. – 9. ŘÍJNA 2018

Delegátka:

paní Mgr. Tamara Precek je Češka dlouho žijící v Barceloně, perfektně zná historii i současnou situaci v Katalánsku a Španělsku, zaměřuje se mj. na stavebnictví a moderní technologie, má mnohé osobní kontakty z oboru přímo v Barceloně.

ÚTERÝ - 2. října

SRAZ 8:30 na Letišti Václava Havla, předání desek s informačními materiály a kontakty na delegátku a ambasádu, odlet do Barcelony, přivítání delegátkou, transfer na hotel, ubytování v hotelu 4* v blízkosti Plaza Catalunya, welcome drink a informační schůzka nad programem.

STŘEDA - 3. října

STAVEBNÍ SKVOSTY HISTORICKÉ BARCELONY:

Sraz s delegátkou po snídani v lobby hotelu, komentovaná prohlídka historických staveb Barcelony (busem). Barcelona je opravdovým drahokamem na španělském pobřeží Středozemního moře. Bohatá historie a dynamická současnost tvoří z metropole Katalánska a zároveň druhého největšího města Španělského království.

Dominantou Barcelony je bezesporu (stále nedokončený) chrám **Sagrada Família**, jedna z nejexcentričtějších staveb dvacátého století architekta **Antoni Gaudího (1852-1926)**, představitele katalánského modernismu. Jeho styl byl inspirován přírodními tvary a orientálními technikami. Své složité návrhy málokdy kreslil na papír, mnohem raději tvořil propracované trojrozměrné modely staveb. Většina Gaudího staveb se nachází právě v hlavním městě Katalánska, v Barceloně.



BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

Za pozornost stojí **prohlídka Casa Batlló**. Stavba byla potažena mozaikovou fasádou, balkony vytvořeny ve tvaru rytířského hledí a velká okna s holenními kostmi na téma legendy Sv. Jiří, patrona Katalánska:



Casa Milà je spíše známá jako „La Pedrera“ (Lom), po architektonické stránce je budova inovativní dílo, a to díky své ocelové konstrukci a tvaru opláštění; byla postavena v letech 1905 – 1910.

Park Güell je zážitkem tvarů a barev, na který se nezapomíná:



Prohlídka bude zakončena v blízkosti centra kde byla v letošním roce dokončena rekonstrukce **největší barcelonské tržnice Mercat de Sant Antoni**, stavby s velmi zajímavou konstrukcí, jejímž architektem je **Antoni Rovira** a stavbu vedl **Josep M. Cornet**.



Zajistíme účast stavebního odborníka, který se na rekonstrukci podílel a delegátka bude tlumočit výklad i otázky. Následuje společná večeře, delegátka poradí s výběrem španělských specialit. Po skončení večeře procházkou na hotel.

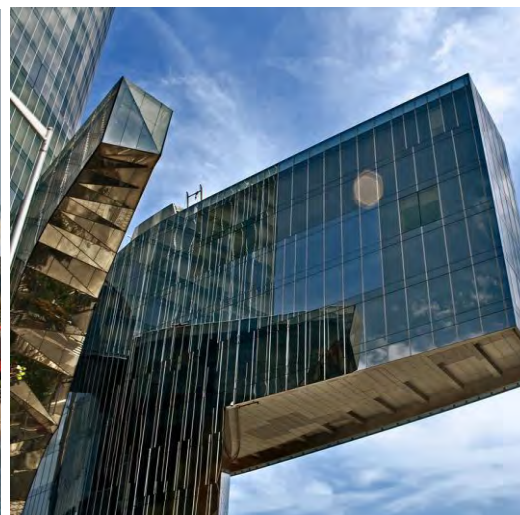
BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

ČTVRTEK - 4. října

MODERNÍ A FUTURISTICKÉ BUDOVY BARCELONY:

Sraz s delegátkou po snídani v lobby hotelu, komentovaná prohlídka moderních staveb Barcelony (busem). Novou dominantou Barcelony je od roku 2005 **Torre Glòries**, nádherná stavba architekta **Jeana Nouvela** (144 m).



Barcelona Port Hotel je díky své poloze na mořském pobřeží u vstupu do barcelonského přístavu a své výšce zdaleka viditelnou ikonou dominující celému svému okolí. Celoskleněný reflexní obvodový plášť stříbrné barvy působivě odráží měnící se odstíny oblohy a mořské hladiny.

Na mořské pobřeží Barcelony se jistě hodí také „velryba“ architekta **Franka Geryho**.

BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

PÁTEK - 5. října

BARCELONA – MONTSERRAT příměstskou dopravou

Není možné si nechat ujít návštěvu vápencové hory Montserrat se světoznámým benediktinským klášteřem asi 40 km severozápadně od Barcelony. Název (*zubatá hora*) pochází od vzhledu, který při pohledu z dálky připomíná pilu se zuby mířícími k nebi. Vrchol Sant Jeroni dosahuje výšky 1236 m.



Podle pověsti viděli pastýři sestupovat z nebe silné světlo, doprovázené líbeznou melodií. Když se biskup dověděl o této události, zorganizoval návštěvu místa, během které byla objevena jeskyně, v níž byla nalezena Svatá socha. Biskup hodlal přenést sochu do Manresy, avšak při jejím vytahování z jeskyně socha tak ztěžkla, že s ní nebylo možno pohnout. Biskup zde proto nařídil vybudovat kapli. V muzeu kláštera jsou malby mistrů, jako jsou El Greco, Caravaggio a Picasso.

Výhodou je snadná dopravní dostupnost MONTSERRATU z BARCELONY ve spojení s poznáním výhod dopravy v Barceloně. V kombinaci městské a příměstské dopravy trvá cesta přibližně hodinu.



BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

SOBOTA - 6. října

INFRASTRUKTURNÍ STAVBY BARCELONY

Sraz s delegátkou po snídani v lobby hotelu.

DOPOLEDNE prohlídka stadionu **Camp Nou** (a muzea) fotbalového týmu FC BARCELONA.

ODPOLEDNE návštěva **TORRE COLLSEOLA** (TV vysílač, arch. Norman Foster), doprava metrem a zubačkou, krásný výhled na Barcelonu.



NEDĚLE - 8. října

Sraz s delegátkou po snídani v lobby hotelu., vláčkem do **malebného letoviska Sitges**, cesta cca 40 min trvá podél moře skrz tunely v pobřežním masívu **Garraf**, kde Gaudí přestavěl vinný sklep na honosné sídlo. Návrat odpoledne, osobní volno



BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

PONDĚLÍ - 9. října

SPOJENÍ CENTRA BARCELONY S LETIŠTĚM

Snídaně, volno, check out, cca 11:30 odjezd AEROBUSEM s delegátkou na letiště, cesta trvá max. 30 minut. Odbavení, odlet 14,35 do Prahy.

Aeropuerto de Barcelona se nachází nedaleko městečka El Prat de Llobregat, které leží asi 20 kilometrů směrem na jih od Barcelony a je samo o sobě zajímavou moderní stavbou.



Metro z letiště do centra Barcelony je relativně nové – linka označená jako L9 Sud byla otevřena v únoru 2016 a můžete se díky ní dostat z obou barcelonských terminálů pohodlně za 20 minut až do centra města. V pracovní dny jezdí metro každých 7 minut, o víkendech jsou intervaly trochu delší.

Na letišti je jen potřeba z automatu speciální jízdenku jen pro tuto cestu a zajímavostí je, že vlaky na této lince metra jsou zcela autonomní - nemají řidiče.



Přílet do Prahy 9. 10. 2018 na Letiště Václava Havla v 16,55 hodin.

BARCELONA!

Poznávací cesta se zaměřením na dopravní stavby a moderní i historickou architekturu. Cesta je určena zejména mladým manažerům společností zaměřených na stavebnictví.

CENA (v přihlášce) ZAHHRNUJE POLOŽKY:

SKUPINOVÁ LETENKA včetně zavazadel (kufr do 23 kg a kabin. zavazadla do 8 kg)
HOTEL 4*, dvoulůžkové pokoje s bohatou snídaní
cesta z/na letiště
Welcome drink
SPOLEČNÁ VEČEŘE (spojená s tlumočenou diskuzí na téma stav. rekonstrukce)
Fotbalový Stadion Nou Camp + Muzeum FC Barcelona
Citybus Barcelona - stavební skvosty - 2 okruhy
10 journey ticket „ATM T-10“
Montserrat příměstskou dopravou
TV vysílač Collserola, architekt Lord Norman Foster
příměstským vlakem do Sitges
služby delegáta po celou dobu pobytu v Barceloně

CENA výslovně NEZAHHRNUJE:

- **POJIŠTĚNÍ** (doporučujeme sjednat osobně)
- **občerstvení na palubě letadla**
- **jídlo a občerstvení** neuvedené v itineráři