

SMART CITY LONDON & THE SHARD

6. – 9. 5. 2015



ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Připraveno
ve spolupráci:



Skupina českých odborníků složená z architektů, stavebních inženýrů i techniků pod vedením pana Jiřího Koliby, náměstka ministra průmyslu a obchodu ČR pro stavebnictví, se zúčastnila cesty pořádané TOP EXPO CZ pod názvem SHARD & SMART LONDON 2015 zaměřené hlavně na výškové budovy Londýna.

Návštěva Londýna byla připravována v kooperaci s p. řed. Martinem Macourkem, CZECHINVEST. První akcí skupiny v Londýně bylo přijetí panem velvyslancem Michaellem Žantovským na půdě české ambasády, kde se účastníkům cesty dostalo aktuálních informací nejen ke stavebnictví, ale také k infrastruktuře města a politické situaci státu.



SMART CITY LONDON & THE SHARD

6. – 9. 5. 2015



Londýn byl donedávna z architektonického hlediska poměrně konzervativním městem a neměl mnoho výškových budov. Není tedy divu, že i Shard byl terčem kritiky. Princ Charles, který se snaží do architektury aktivně zasahovat, prohlásil, že Londýn se zřejmě mění v absurdní piknikový stůl. "Už tu máme obří okurku, teď to vypadá, že budeme mít ohromnou slánku," poznamenal o novém mrakodrapu Shard. A v červenci 2014 přibýlo do výbavy piknikového stolu „struhadlo“. Mrakodrapy se v Londýně zabydlely a přinášejí návštěvnost i komfort.



Program skupiny byl velmi náročný s ohledem na plánované prohlídky nejen mrakodrapu SHARD, ale i dalších budov. Zřejmě nejvíce zaujal mrakodrap přezdívaný WALKIE TALKIE. Budova je specifická svým tvarem a mění veškeré konvence, protože se zužuje směrem dolů. Tvarem tak připomíná walkie talkie, dětskou vysílačku. Originální design měl i své neduhy. Skleněná fasáda fungovala jako zakřivené zrcadlo. Sluneční světlo se od mrakodrapu odráželo na ulici a ve velkém tam „rozpouštělo“ karosérie zaparkovaných aut, což bylo vyřešeno instalováním slunolamů. Východní a západní strana je ovinita vertikálními žaluziemi, klenoucími se nad členitou zahradou. Tři nejvyšší patra s restauracemi jsou přístupná pro veřejnost; je odkud výhled na celý Londýn.

Ekologická udržitelnost byla klíčovým aspektem vývoje futuristické budovy HOLICÍ STROJEK – The Strata. Jde o první mrakodrap na světě s větrnými elektrárnami integrovanými do vlastní konstrukce budovy. Větrné turbíny jako součást zkosené střechy jsou jejími nejviditelnějšími prvky. Tři 19 kW turbíny s pětistým rotorem o průměru devět metrů vyrobí ročně kolem 50 MWh elektrické energie pro více než čtyři sta bytů. Toto číslo je na první pohled působivé, jenže větrná elektrárna nepokryje celkovou spotřebu energie ani z 10%, ruší hlučností a navíc vyvolává nepříjemné vibrace budovy. Mrakodrap proto využívá další šetrné technologie, např. přirozenou ventilaci, efektivní zasklení s vysokou vzduchotěsností, je opatřen řadou solárních panelů, úsporným ovládáním osvětlení parkovacích prostorů s detekcí pohybu či systémem automatického osvětlení ve společných prostorech.

SMART CITY LONDON & THE SHARD

6. – 9. 5. 2015



Pozornost byla věnována i dopravě Londýna: kvalitní a hodně využívané je spojení centra Londýna s letištěm Heathrow (14 minut, 21,5 £), moderně - leč s úctou ke stavebnímu stylu - bylo opraveno secesní nádraží LIVERPOOL STREET, což je ve velkém kontrastu k neustále odkládanému řešení dopravy centra Prahy na letiště Václava Havla v souvislosti s Masarykovým nádražím. Metro v Londýně je v porovnání s Prahou méně komfortní, protože je starší a je kombinováno se sítí busů. Cena městské dopravy je poměrně vysoká (denní jízdenka 12 £).

