



Cestu organizačně zajišťuje společnost TOP EXPO CZ, která se od roku 2012 ve spolupráci s rezorty, technickými univerzitami a odborníky na nové technologie věnuje pořádání programu SMART CITY – SMART COMMUNITY.

Připravujeme seminář SMART CITY MEXICO se zaměřením na DOPRAVU a DOPRAVNÍ STAVBY.

Možná víte, že OSN v roce 1992 vyhlásila Mexico City za nejvíce znečištěné město na světě. Mexická vláda proto podniká účinné kroky proti vysokému zamoření vzduchu v hlavním městě a okolí, kde žije kolem 20 milionů lidí. **MEXICO CITY patří mezi nejpokročilejší města Latinské Ameriky v implementaci nových technologií.** Obyvatelé Mexico City **denně využívají aplikace pro usnadnění pohybu po městě** a jde o jedno z prvních měst, které zavedlo systém sdílených kol (ecobici) pro zrychlení a odlehčení dopravy. Podle plánu britského architektonického studia Foster&Partners v čele s mexickým studiem FR-EE pod vedením arch. Fernanda Romera **bylo v Mexico City vybudováno nové - neekologičtější - mezinárodní letiště světa za 2,6 biliónu USD.**



Také infrastrukturní plán MEXICO CITY se zaměřuje na městskou dopravu: připravuje se zde pět nových projektů a výstavba pokračuje na čtyřech dalších. Na integrovanou dopravu je vyčleněn rozpočet 1,8 miliardy USD.

Rychle roste také dopravní infrastruktura státu: Nejznámějším projektem je **spojení Kanada-USA-Mexiko** prostřednictvím železniční sítě. Dalším rozsáhlým projektem je **projekt Mayského vlaku**, který povede přes státy Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán a Quintana Roo. V budoucnu by měla trať propojit Mexiko s Guatemalou a Belize. Jedná se o strategickou investici ve výši 10,5 miliard USD. Fonatur, národní fond pro podporu cestovního ruchu, již dříve oznámil, že hodlá z 24 stanic na 1500 km dlouhé trase udělat centra rozvoje pro místní ekonomiku. Připravuje se **projekt vysokorychlostního vlaku (TAV) Mexico City-Querétaro**, (dosáhne rychlosti až 300 km/h a investice byla zvýšená z plánovaných 615 milionů dolarů na 1 miliardu USD).



Poznávací cesta s rozšířeným doprovodným programem

Mexiko je naším druhým největším obchodním partnerem na západní polokouli, hned za USA. Obrat vzájemného obchodu se pohybuje kolem 30 miliard korun ročně (1,7 mld. USD). V březnu 2021 informoval ředitel odboru ekonomické diplomacie Ministerstva zahraničních věcí ČR Marek Svoboda o prioritách českého předsednictví Rady EU, přičemž velmi důležitým bodem je **podpis Globální dohody mezi Evropskou unií a Mexikem a rozvoj spolupráce v oblasti vědy a inovací v roce 2022.**

MEXICO patří mezi intenzivně se vyvíjející ekonomiky. Dle oficiálních dat INEGI činil růst HDP MEXICA – i přes covidovou pandemii - za rok 2021 4,8 %. Na základě průzkumu OECD se očekává růst mexické ekonomiky i v roce 2022 a MEXICO se snaží o intenzivní obchod mezi USA a Kanadou.

K poznání země patří i historie, která je velice zajímavá.

Pro účastníky je proto připravena post tour z cyklu SVĚTOVÁ ARCHITEKTURA UNESCO: TEOTIHUACÁN, TULA, OAXACA, MONTE ALBÁN, MÉRIDA, UXMAL, CHICHÉN ITZÁ, COBÁ, TULUM aj.



CENA CESTY ve dvoulůžkovém pokoji s přihláškou do 30. 11. 2022 činí 83 860,- Kč.
Poté cena poroste v závislosti na aktuální ceně leteckého spojení.

CESTA je proponována pro max. 20 osob.

O zařazení do seznamu účastníků bude rozhodovat datum podané přihlášky.